



ZÁPIS z 5. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 11. 10. 2016 v 16:00 hod.

3. patro, místnost 349, Nová Radnice, Mariánská nám. 2, Praha 1

Přítomni: PhDr. Matěj Stropnický, Ing. Michal Hašek, Ing. Jarmila Bendová, Ing. Karel Březina, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Ing. Jiří Nouza, Petr Šimůnek, Ing. Jan Marek

Omluveni: Filip Humplík, Ing. Marek Doležal

Jednání řídil: PhDr. Matěj Stropnický, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Předseda výboru PhDr. Matěj Stropnický přivítal přítomné a zahájil jednání výboru v 16.00 hod.

Na ověřovatele dnešního zápisu byl navržen Petr Šimůnek.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem dnešního zápisu byl zvolen Petr Šimůnek.

Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘÍZVANÍ
1.		<i>Úvod</i>		
2.	T-VD-0053	Informace o stavu příprav trasy metra D a projednání petice za vyhlášení veřejné architektonické soutěže na podobu nových stanic metra D	<i>Dopravní podnik hl.m. Prahy a.s.</i>	<i>Ing. David Krása (Metroprojekt) Ing. Jan Šurovský (DPP) Ing. Robert Plavec (TCP a.s.) Radek Svoboda (SVM MHMP) Ing. arch. Petr Kučera</i>
3.	T-VD-0054	Rekonstrukce Husitské a Koněvovy ulice	<i>Technická správa komunikací hl.m. Prahy</i>	<i>Ing. arch. Irena Mádlová (IPR) Ing. Pavel Hrdina (Starý a partner s.r.o.) Ing. Vladislava Hujová (MČ Praha 3)</i>
4.	T-VD-0055	Petice Ládví není autobusák		<i>Adam Véle</i>

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
5.	T-VD-0056	Posouzení výstavby SSZ Průmyslová – Objízdná	Technická správa komunikací hl. m. Prahy <i>MČ Praha 14</i>	Mgr. Radek Vondra (MČ Praha 14) Tomáš Cach
6.	T-VD-0057	Využití lokalizačních dat mobilních operátorů v hl. m. Praze	Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy	
7.	T-VD-0058	Problematika zajištění dálkového železničního spojení hl. m. Prahy s dalšími významnými městy ČR v okrajových obdobích dne	náměstek primátorky Petr Dolínek	
8.		<i>Různé</i>		

Hlasování o programu: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

*Na jednání výboru přišel opožděně Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM.
Z jednání odešel Ing. Jiří Nouza.*

Bod 2: Informace o stavu příprav trasy metra D a projednání petice za vyhlášení veřejné architektonické soutěže na podobu nových stanic metra D

Ing. Lukáš Kruml, vedoucí odboru investice Dopravního podniku hl. m. Prahy provedl přítomné prezentaci. Trasa metra I. D měří 10,6 km. Bude zde 10 stanic (4 ražené, 5 hloubených, 1 povrchová). Stanice se nacházejí v hloubce 0 - 40 m. Předpokládáme, že trasu by obsluhovalo 17 souprav. 1. etapa, která je připravována měří 7,9 km. Systém je navržený jako bezobslužný a plně automatický. V současné době máme vydanou EIA a vydané územní rozhodnutí. Stavební povolení členíme na 3 etapy. Územní rozhodnutí bylo získáno 10. 7. 2014 a byly proti němu vydány 2 žaloby. Žaloba proti změně Územního plánu a žaloba účastníků dotčených výstavbou. V současné době je hl. m. Prahou podána kasační stížnost. Od poloviny loňského roku jsme pracovali se zástupci IPR Praha na konečné úpravě vzhledu stanic. 18. 8. 2016 jsme dospěli k finální podobě. V současné době je připraven Tisk do Rady HMP na téma organizace výtvarných soutěží na ztvárnění interiéru a okolí stanic. Dále budou vypsány architektonické soutěže na návrhy stanic Náměstí Bratří Synků a Náměstí Míru v souladu s územním rozhodnutím. Celkové náklady na trasu máme odhadnuty na 51,4 mld. Kč.

PhDr. Stropnický: Protože součástí bodu je i projednání petice za vyhlášení veřejné architektonické soutěže na podobu nových stanic, požádal bych zástupce petičního výboru o vystoupení.

Petr Kučera, Iniciativa metro D jinak: Máme podepsáno přes 3 000 lidí. Petice obsahuje tři body. Bod č. jedna - samotné soutěže na interiéry stanic. Druhý bod se týká opravy stávajících stanic. Třetí bod petice je provedení interního auditu technických norem a předpisů. Petice bude projednávána na jednání Zastupitelstva HMP dne 20. 10. 2016. Již nyní je jasné, že soutěže budou vypsány. Je otázka kdo sestaví porotu, jaký bude poměr závislé a nezávislé části. Myslíme si, že základní je stanovit limity, kde jsou možné úpravy, tak aby nebylo ovlivněno územní rozhodnutí. Také by se měla stanovit porota, která by měla být nezávislá. Následně by měl být zpracován návrh podmínek zadání soutěže. Soutěž by měla být architektonicky výtvarná.

Diskuze:

PhDr. Stropnický: Jestliže začne vyvlastňování jednotlivých pozemků, na jak dlouho odhadujete dobu, než budeme mít dostupné všechny pozemky. Můžete uvést souhrnnou částku, kterou vlastníci požadují.

Ing. Radek Svoboda, ředitel SVM MHMP: Toto se nedá odhadnout. V současné době děláme vše pro to, abychom se vyhnuli vyvlastňovacím řízením. Pokoušíme se najít společnou dohodu s majiteli klíčových pozemků. Pouze v oblasti stanice Libuš se jedná o dvojnásobek toho, co jsme schopni nabídnout.

nám. Dolínek: U některých vlastníků pozemků se nám podařilo dojednat součinnost při výstavbě výstupů z metra. Požádal jsem, abychom obdrželi finální nabídky majitelů pozemků.

PhDr. Stropnický: Jakým způsobem je Dopravní podnik hl. m. Prahy schopen reagovat na zástupce petentů?

Mgr. Martin Gillar, generální ředitel DP hl. m. Prahy, a.s.: Jsme připraveni vyslyšet vůli vlastníka a realizovat požadavky. Od dodavatele máme zpracovány architektonické studie a máme zpracovanou dokumentaci pro stavební povolení. Tedy již byly vydány finanční prostředky na zpracování. Není zřejmé, jak má být hrazena účast porotců? Jaké mají být náklady na realizaci opatření?

Kučera: My jsme to konzultovali s Českou komorou architektů s tím, že by to komora mohla zaštitit. Účast v porotě by musela být hrazena. Předpokládáme celkové náklady cca 20 mil. Kč. My připomínkujeme pouze zhruba 5 % celkového projektu.

nám. Dolínek: Pouze vlastník respektive hl. m. Praha může rozhodnout, že zdraží stavbu. Rada HMP v pohledu na zdražení není jednotná a musíme o tom jednat. Rozhodně nechceme narušit územní rozhodnutí na úsek Pankrác - Písnice. Zadání výtvarné soutěže se připravuje.

Mikuláš Ferjenčík, zastupitel HMP: Co se stane, když neuspějeme s kasační stížností? Jestli tomu dobře rozumím, tak v prvním stupni jsme žalobu prohráli. A jaké následky to bude mít pro hl. m. Prahu? Závazně se počítá s tím, že druhý úsek metra bude Náměstí Míru - Náměstí republiky?

Ing. Jan Šurovský Ph.D., technický ředitel DP hl. m. Prahy: Soudní proces se vedl ve vztahu ke změně Územního plánu. Ve vztahu k našemu územnímu rozhodnutí nejednal ještě ani soud první instance.

Ing. David Krása, generální ředitel Metroprojekt Praha a.s.: U soudního sporu týkající se pozemků nad stanicemi Nádraží Krč a Nemocnice Krč, existuje reálný partner pro jednání, kterým je zástupce vlastníků pozemků a je možno s ním jednat. Věřím, že se zástupci vlastníků lze najít shodu. Jako autor a zpracovatel veškeré dosavadní projektové dokumentace k metru I. D sděluji, že pokud by se metro realizovalo v architektonické podobě tak, jak jsme jí připravili a projednali s architekty IPR Praha, tak se nikdo nemusí stydět tento úsek metra. Projekt je politikum. Pokud zde bude politická vůle, aby se pořádaly výtvarné soutěže, jsme připraveni na tomto spolupracovat.

PhDr. Stropnický: IPR Praha má z minulosti úkol prověřit, návazné trasování metra D.

Ing. Kruml: Organizace architektonických soutěží byla zadána na IPR Praha. Do konce loňského roku měl IPR Praha připravit podmínky soutěže. Dopravní podnik hl. m. Prahy nemá organizovat tyto soutěže.

Mgr. Ondřej Boháč, pověřený řízením IPR Praha: Dnes nám v Radě HMP neprošly dva tisky. Jeden se týká pokynu akcionáře a druhý se týká pokynu pro IPR Praha, aby soutěže připravoval. My to máme zatím pouze předpřipraveno. Do 18 měsíců od usnesení Rady HMP jsme schopni soutěže zorganizovat

a zpracovat. Trasování metra jsme již prověřili, což jsme i prezentovali v Radě HMP a na MČ Praha 3. Z dopravního modelu jasně vychází, že pokud má metro D pokračovat severně od Náměstí Míru, tak je vhodné, aby pokračovalo na Hlavní nádraží a na Náměstí republiky.

PhDr. Stropnický: Jaký je rozdíl mezi architektonickou a výtvarnou soutěží?

Mgr. Boháč: Výtvarná soutěž je soutěž pouze designová. Architektonickou soutěží se řeší např. povrchy stěn, podlah a osvětlení. Případně drobné doplňky, které nejsou vázány dokumentací ke stavebnímu povolení.

Mgr. Gillar: Změna územního rozhodnutí z našeho pohledu znamená časové prodloužení a zvýšení finanční náročnosti. U jedné stanice to kalkulujeme cca na 30 mil. Kč.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí prezentaci, která bude přílohou zápisu. Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí petici, která se týká architektonických soutěží. Výbor pro dopravu ZHMP podporuje uspořádání maxima architektonických a výtvarných soutěží, které zvýší kvalitu navrhované stavby.

Ing. Hašek: Navrhuji rozdělit usnesení na tři části.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí prezentaci, která bude přílohou zápisu.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí petici, která se týká architektonických soutěží.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP podporuje uspořádání maxima architektonických a výtvarných soutěží, které zvýší kvalitu navrhované stavby.

Hlasování: pro: 3 proti: 0 zdržel se: 3

Usnesení nebylo schváleno.

Bod 3: Rekonstrukce Husitské a Koněvovy ulice

PhDr. Stropnický: Loni proběhlo jednání hl. m. Prahy se zástupci IPR Praha, TSK hl. m. Prahy a MČ Praha 3 nad stavem přípravy rekonstrukce Husitské a Koněvovy ulice. TSK hl. m. Prahy toto připravuje jako technickou rekonstrukci. Dohoda byla, že MČ Praha 3 připraví v rámci vydaného územního rozhodnutí určité stavební úpravy na základě poptané architektonické studie. Úpravy budou do studie zapracovány, aby rekonstrukce nebyla jen technickou rekonstrukcí, ale aby měla i funkční a estetický rozměr.

Petr Kalous, TSK hl. m. Prahy: Proběhlo srovnání zpracované a vydané DUR a studie. Zkonstatovali jsme, že z administrativního hlediska část projektu nelze začlenit, ale lze ji řešit samostatnými projekty. Zahájili jsme další práce na dalším stupni projektové dokumentace (dokumentace pro stavební povolení a výběr zhotovitele).

Ing. Vladislava Hujová, starostka MČ Praha 3: V součinnosti s TSK hl. m. Prahy již od roku 2011 připravuje rekonstrukci Husitské a Koněvovy ulice. Územní rozhodnutí bylo vydáno na podzim roku 2014. Následně jsme objednali projekt studii kultivace oblasti Husitské a Koněvovy ulice, který byl zpracován na naše náklady. Bylo by vhodné ještě upravit dva přechody pro chodce, ale ty zařazujeme do samostatného programu. Očekáváme, že příští rok začne rekonstrukce obou ulic.

Diskuze:

Nám. Dolínek: Koordinace města a městské části je důležitá. Předpokládáme nasazení elektrobusů v ulici Koněvova. Po rekonstrukci jsme připraveni zainvestovat dobíjecí stanici pro elektrobusy.

PhDr. Stropnický: Jsem zklamán výsledkem celoroční přípravy. Je škoda, že se zde nepodařilo zajistit uspořádání např. jako v Moskevské ulici.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí výsledek zpracování architektonické studie objednané MČ Praha 3 do projektu TSK hl. m. Prahy. Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje jeho realizaci.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 1

Usnesení bylo schváleno.

Bod 4: Petice Ládví není autobusák

PhDr. Stropnický: Rád by připomenul usnesení, které jsme k tomuto přijali minule. Výbor pro dopravu ZHMP žádá náměstka Dolínka, ROPID a TSK hl. m. Prahy o prověření přesunu variantně jedné či dvou až tří příměstských linek na terminál Letňany.

Ing. Petr Tomčík, ředitel ROPID: Naše organizace byla zaúkolována řídicí radou společného dopravního systému hl. m. Prahy a Středočeského kraje, abychom se s touto záležitostí vypořádali důkladněji. Teď připravujeme materiál pro řídicí radu. Po schválení materiálu v řídicí radě bude materiál předložen na tento výbor.

PhDr. Stropnický: Můžete nás prosím informovat, k jakým zjištěním jste zatím došli?

Ing. Tomčík: Situaci jsme sledovali a provedli jsme analýzu jízdních dob. Při případném přesunu autobusů do Letňan, dojde k velkému zdržení cestujících.

PhDr. Stropnický: Kdy zasedá další řídicí rada?

Ing. Tomčík: Navrhovali jsme první týden v listopadu.

Diskuze:

nám. Dolínek: V minulosti proběhla architektonická soutěž za účasti IPR Praha pro náměstí na Ládví. Nyní bude soutěžen zhotovitel. Na některém z dalších jednání by MČ Praha 8 mohla odprezentovat úpravu celého prostředí.

Ing. Tomčík: My jsme samozřejmě v kontaktu s městskou částí a jsme v kontaktu s architektem, který zpracovává tuto studii i celého prostoru u Ládví. Připravujeme nový zastávkový informační systém na Ládví a na celou trasu.

Ing. Vlastislava Šenarová, o.s. Za naši budoucnost: Výbor pro dopravu ZHMP by měl posuzovat dopravu komplexně i dopady na životní prostředí.

zástupce občanů: Nemohu se smířit s tím, že budeme mít sice hezké náměstí, ale bude nám tam jezdit 500 autobusů. Čas dojíždějících za prací ze Středočeského kraje je důležitý, ale nemůžeme je nadřazovat nad životní prostředí a nad 20 tis. lidí, kteří zde žijí.

Adam Véle: Bylo by fér říci, že tento bod se na programu projednávat nebude a že bude zařazen na některé další jednání.

Marek Bělor, Auto*Mat: V případě, že se prodlouží dojezdové doby cestujících, je velké riziko, že cestující se vrátí zpět do osobních aut.

PhDr. Stropnický: Navrhují, abychom tento bod nyní přerušili a pokračovali v něm na dalším jednání. Požádal bych, aby na příštím jednání ROPID předložil závěry řídicí rady.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Návrh byl přijat.

Bod 5: Posouzení výstavby SSZ Průmyslová – Objízdná

Ing. Ilona Picková, zástupce starosty MČ Praha 14: Nám jezdí intenzivní doprava ulicí Českobrodská, která je zastavěná rodinnými domy. Pak máme komunikaci Objízdná, kde nestojí domy a není vytižena. Odbočení na Průmyslovou není umožněno. Požádali jsme o prověření levého odbočení. Jsme si vědomi, že levé odbočení bylo zrušeno z důvodu nehodovosti v tomto místě. Právě proto zde žádáme o zřízení SSZ.

Ing. Petr Hukal, radní MČ Praha 14: Od roku 2011 je zde znemožněno levé odbočení. Doprava se přesunula do Českobrodské a Rožmberské ulice. Potřebujeme zabezpečit bezpečné levé odbočení z Objízdny.

Ing. Vladimír Kadlec, TSK hl. m. Prahy: My jsme k tématu připravili písemnou informaci a prezentaci.

Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D., TSK hl. m. Prahy: Původně bylo levé odbočení umožněno komplikovaně přes pravé odbočení a následně levé odbočení. Na základě zvýšeného počtu dopravních nehod bylo rozhodnuto o zrušení tohoto odbočení. V případě, že se bude realizovat tato SSZ, tak dopravní model říká, že v Rožmberské ulici se intenzity nezvýší. Dojde ke zvýšení dopravní zátěže na Broumarské ulici od severu k jihu. Očekáváme, že křižovatka Průmyslová - Objízdná bude mít malou kapacitní rezervu a bude docházet k vzduť na Průmyslové. Domníváme se, že při vzduť na Průmyslové dojde i k zhoršení podmínek pro připojení ramp z Českobrodské ulice. Záměrem města je i dočasně vést po Průmyslové východní část městského okruhu. Studijně toto bylo prověřeno. Je zde uvažováno s plnohodnotným středovým pásem a rozšířením ulice. Dále se zde dlouhodobě plánuje výstavba technologického parku Horní lada. Měla by zde vzniknout SSZ, která bude posunuta cca o 60 m severním směrem. Tedy je ke zvážení efektivita případného zřízení SSZ Průmyslová - Objízdná ve stávající stopě. V rámci technologického parku se předpokládá její přeložka. Navíc další SSZ je od tohoto místa cca 400 m. Bude docházet ke snížení plynulosti dopravy na Průmyslové. Je otázka, aby zřízení SSZ Průmyslová - Objízdná ve stávající stopě nebylo zmařenou investicí.

Diskuze:

Ing. Hukal: Chybí mi zde posouzení širších vztahů. Vznikem technologického parku dojde ke snížení intenzit.

Ing. Kadlec: Technologický park je záměr. Zatím není podrobná studie. My jsme na to upozornili, protože je zde plánován posun té křižovatky cca o 50 m.

PhDr. Stropnický: Za jakou částku je možné pořídit tuto SSZ. Byla by městská část ochotna se podílet na financování?

Ing. Kadlec: SSZ odhadujeme na cca 4 mil. Kč.

Ing. Hukal: Bez stanoviska rady městské části se k tomu nemůžu vyjádřit.

nám. Dolínek: V tuto chvíli leží na IPR Praha k posouzení cca 46 SSZ.

PhDr. Stropnický: Bylo zde řečeno, že případná SSZ by ztraktivnila trasu. Levé odbočení by šlo nějak znevýhodnit?

Ing. Kadlec: Ano, podílem zelené lze regulovat atraktivitu jednotlivých vjezdů. Tím, že by se zbudovala SSZ Průmyslová - Objízdná, tak by se trasa ztraktivnila. Nyní křižovatka Českobrodská - Broumarská je již na hranici své kapacity, a proto SSZ na Objízdné nepovažujeme za vhodnou.

Tomáš Cach: Je důležité, aby existovala chráněná (cyklistická a pěší) propojení jednotlivých celků v komplexní prostor. SSZ by napomohla zprostupnit území pro širší koncepci cyklistické a pěší dopravy.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informace o SSZ Průmyslová – Objízdná. Výbor pro dopravu ZHMP žádá IPR Praha o posouzení a návrh řešení SSZ Průmyslová – Objízdná, tak abychom mohli posouzení projednat v lednu 2017.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

PhDr. Stropnický: Nám. Dolínek požádal o předřazení bodu č. 7.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Bod 7: Problematika zajištění dálkového železniční spojení hl. m. Prahy s dalšími významnými městy ČR v okrajových obdobích dne

Nám. Dolínek: Stát má tendenci objednávat meziměstskou rychlíkovou dopravu tím způsobem, že z jiných krajských měst nám odjíždí první spoje dříve než z hl. m. Prahy. Tedy stát předpokládá, že cestující jezdí více do Prahy. Avšak cestující z Prahy musí čekat. Nepotřebujeme mít přímé spoje, ale potřebujeme první přímý spoj do velkého uzlu. Byl bych rád, kdyby výbor podpořil návrh usnesení, tak jak je navrhován.

Diskuze:

Ing. Březina: Podpořil bych tento významný námět např. při spojení Praha - Ostrava je toto velkým problémem.

PhDr. Stropnický: Chystají se poměrně velké škrty nočních vlakových spojích mezi evropskými městy. Myslím, že by bylo vhodné, aby pan náměstek vedl i diskusi v tomto ohledu.

Mgr. Mirovský: Děkuji za tuto iniciativu. Dávám na zvážení, zdali tento bod nemá ještě i projednat Zastupitelstvo HMP.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP považuje zajištění dálkového železničního spojení hl. m. Prahy s dalšími významnými městy ČR a metropolemi Evropské unie v okrajových obdobích dne za nedostatečné. Výbor pro dopravu ZHMP žádá Radu HMP o projednání a doporučuje uložit náměstkovi primátorky pro dopravu pokračovat v jednáních s Ministerstvem dopravy o zlepšení kvality dálkového železničního spojení v okrajových částech dne včetně zlepšení spojení o víkendu.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 1

Usnesení bylo schváleno.

Na jednání přišel Ing. Nouza.

Bod 6: Využití lokalizačních dat mobilních operátorů v hl. m. Praze

Jiří Čtyroký, IPR Praha: Jedná se o představení projektu, který jsme dělali na sklonku loňského roku s kolegy z ROPIDu a TSK hl. m. Prahy. Jedná se o nové datové zdroje lokalizačních dat mobilních operátorů. Projekt byl soutěžen veřejnou zakázkou a dodavatelem dat je O2. V oblasti hl. m. Prahy a Středočeského kraje jsme měřili počty rezidentů, pracujících, návštěvníků a tranzitujících v průběhu všedních dní a sobot. Jedná se plastický model populace, která se v hl. m. Praze a Středních Čechách vyskytuje. Údaje není možné získat z žádných jiných zdrojů. Tato data jsme poptávali kvůli přípravě Strategického plánu. Data plánuje i využít TSK hl. m. Prahy a ROPID. Získali jsme data i o cestujících metrem. Projekt jsme zaregistrovali do přehledu projektů Smart citys.

Diskuze:

Mikuláš Ferjenčík, zastupitel HMP: Chtěl bych poděkovat za tento projekt, který má obrovský potenciál. Chystá se nějaká spolupráce s operátory ohledně pokrytí stanic metra. Bylo by vhodné, aby místo nájmu město požadovalo od operátorů získávat tato data.

Čtyroký: Ano, mám také tuto informaci s tím, že to řeší kolegové v P+.

Mgr. Mirovský: Chtěl bych poděkovat za tuto iniciativu. Lze data rozšířit na detailnější měřítko? Myslím, že možnost pracovat s těmito daty by měla být prezentována na webu města.

Čtyroký: Ano, větší detail území je možný.

Ing. Nouza: Do mapového podkladu by se mohly zahrnout cyklostezky a zjistit kolik cyklistů se pohybuje na cyklostezkách.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 18.09 hodin a trvalo 129 minut.

PhDr. Matěj Stropnický
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřil: Petr Šimůnek, člen Výboru pro dopravu ZHMP

Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP