



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Mgr. Jan Chabr

Radní hl. m. Prahy



MHMPXPAFBD6D

Praha 29. ledna 2019

Váš dopis zn.:UKFTVS/169901/2018

Č. j.: MHMP 201309/2019

Počet listů/příloh: 1/0

Informace o charakteru komunikace situované na pozemku parc. č. 302/6 v k.ú. Veleslavín a o sdělení na základě jakého právního titulu a kdy došlo k zařazení této komunikace jako komunikace místní, zda se jedná o samostatnou stavbu a na základě jakého právního titulu a kdy se hl. m. Praha stalo vlastníkem této komunikace – žádost o informace podle zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

K Vaší žádosti č.j. UKFTVS/169901/2018 o informaci o charakteru komunikace situované na pozemku parc. č. 302/6 v k.ú. Veleslavín a o sdělení na základě jakého právního titulu a kdy došlo k zařazení této komunikace jako komunikace místní, zda se jedná o samostatnou stavbu a na základě jakého právního titulu a kdy se hl. m. Praha stalo vlastníkem této komunikace sděluji:

Na převážné části pozemku parc. č. 302/6 v k.ú. Veleslavín se nachází komunikace José Martího, která je na základě rozhodnutí č.j. MHMP-330263/2007/DOP-O4/Dů ze dne 13.8.2007 zařazena do kategorie místních komunikací III. třídy.

Severozápadním okrajem tento pozemek zasahuje do komunikace Do vozovny, která je na základě rozhodnutí č.j. MHMP-68844/2000/DOP-O4/Dů ze dne 17.10.2000 zařazena do kategorie místních komunikací III. třídy.

Stavby místních komunikací José Martího a Do vozovny považuje hl. m. Praha za samostatné komunikační stavby, které nejsou součástí pozemku, na kterém se nacházejí. Výkon majetkové správy na těchto komunikacích je svěřen TSK hl. m. Prahy, a.s..

Co se týče informací k vzniku vlastnického práva hl. m. Prahy ke stavbám těchto komunikací disponujeme těmito informacemi: V době vzniku areálu a tedy i těchto komunikací se smlouvy o převodu majetku do vlastnictví hl. m. Prahy neuzavíraly. Výše uvedené komunikace vznikly na pomezí vzniku TSK (1963). TSK při svém vzniku dostala za úkol shromáždit informace o komunikacích a následně se o ně starat. Pokud komunikace vznikla v této době, mohl se řešit převod do správy tehdejší TSK „dohodou“, která předcházela nějakému oficiálnímu dokumentu. Tyto „dohody“ vždy specifikovaly, jak se bude postupovat po dokončení stavby, případně stanovily rozsahy a podmínky převodu. Tyto dohody jsou ale v současné době nedohledatelné,

neboť v roce 2002 byl při povodni nenávratně zničen archiv tehdejšího odboru dopravy MHMP. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o komunikace, které plní funkci hlavní veřejné obslužné komunikace pro areál, lze předpokládat, že výše uvedená „dohoda“ mezi investorem (stavebníkem) komunikace byla tehdy s TSK uzavřena.



S pozdravem

