

EXPERTNÍ POSUDEK

**Posouzení kvality inženýrských činností
prováděných mandatářem, společností
Inženýring dopravních staveb a.s.,
souvisejících s realizací souboru staveb
„Městského okruhu v úseku Myslbekova
– Pelc Tyrolka“.**



Posudek vyžádala: společnost **Inženýring dopravních staveb a.s.**, IČ: 60 19 42 60,
v zastoupení generálního ředitele **Ing. Bohumila Kvasničky**,
se sídlem Na Moráni 3, 128 01 Praha 2.

Účel posudku: posudek je vypracován za účelem ověření kvality inženýrských činností
prováděných mandatářem v souvislosti s realizací souboru staveb
„Městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka“, **komplexu
staveb Blanka**, podle platných právních norem **k datu 5.2.2010**.

Posudek obsahuje 20
stran textu 8 stran příloh a předává se ve třech vyhotoveních.

Vypracoval: společnost **Bewert s.r.o.** Certifikát ISO 9002 vydaný Dansk Standard
pod č.j. DK 757 v listopadu 1997.

V Praze, dne 5.2.2010.

EXPERTNÍ POSUDEK

Posouzení kvality inženýrských činností prováděných mandatářem, společností **Inženýring dopravních staveb a.s.**, souvisejících s realizací souboru staveb „**Městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka**“.

Obsah expertního posudku:

1. Cíl posudku
2. Použité podklady
3. Analýza
 - 3.1 Základní definice inženýrské činnosti
 - 3.2 Povinnosti mandatáře při inženýrské činnosti
 - 3.3 Vlastní provádění inženýrské činnosti mandatářem
4. Závěr
 - 4.1 Závěrečný výrok
5. Použitá literatura
6. Přílohy

1. CÍL POSUDKU

Cílem expertního posudku je posouzení a ověření kvality inženýrských činností prováděných mandatářem, společností **Inženýring dopravních staveb a.s.**, v souvislosti s realizací souboru staveb „**Městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka**“, **komplexu staveb Blanka**, podle platných právních norem k **datu 5.2.2010**. Expertní posudek byl vypracován za účelem dalšího jednání státních orgánů.

2. POUŽITÉ PODKLADY

- a) Mandátní smlouva č. C/21/539/04 sepsaná mezi mandantem, **Hlavním městem Prahou**, a mandatářem, společností **Inženýring dopravních staveb a.s.**, dne 29.12.2007.
- b) Dodatky č. 1 až 7 této Mandátní smlouvy.
- c) „Měsíční zprávy o postupu výstavby“ předkládané mandatářem mandantovi.
- d) Veřejně dostupné informace o ekonomické situaci mandatáře.
- e) Předané podklady k personálnímu zabezpečení inženýrské činnosti **komplexu staveb Blanka** od mandatáře.
- f) Zprávy supervize, společnosti **GRID a spol., a.s.**, k postupu výstavby **komplexu staveb Blanka**.
- g) Vlastní ověření postupů inženýrské činnosti mandatáře.

3. ANALÝZA

Zpracovatel supervize, společnost **GRID a spol., a.s.**, ve své zprávě uvedl, (bod 5.3.2 zprávy supervize), citujeme: „Supervize nezaznamenala žádnou činnost dozoru investora. Při stavbě tohoto rozsahu, jako je komplex staveb Blanka, při trojsměnném provozu provádění řady klíčových prací, lze odhadnout potřebné **nasazení týmu 50 až 60 pracovníků** k zajištění dostatečné kontroly organizace a provádění prací.“

Společnost **Inženýring dopravních staveb a.s.** je mandatářem, (viz § 566 odst. 1 obchodního zákoníku, obstaratelem dle § 733 občanského zákoníku), inženýrských činností souvisejících s výstavbou komplexu staveb Blanka. {Mandatář je ten, kdo v rámci smlouvy mandátní zařídí pro mandanta na jeho účet za úplaty určitou obchodní záležitost uskutečněním právních úkonů jménem mandanta nebo uskutečněním jiné činnosti § 566 odst. 1) obchodního zákoníku.}

3.1 Základní definice inženýrské činnosti

Inženýrská činnost není ve vztahu k legislativě nijak definována. Její rozsah je tedy nutné vždy ve vztahu ke konkrétnímu projektu nejprve definovat !

Inženýrská činnost je zajišťování postupu výstavby a jeho strategické řízení od předprojektové a projektové přípravy, přes vlastní stavbu až po zakončení stavby a její předání. *Definici rozsahu inženýrské činnosti lze podat následovně:*

1. *Zajištění zadání dokumentace*
2. *Kontrola dokumentace*
3. *Zajištění územního řízení*
4. *Zajištění stavebního povolení*
5. *Zajištění výběrového řízení*
6. *Zajištění protokolárního předání stavby zhotoviteli*
7. *Kontrola prováděných prací (rozsah, termín, jakost, fakturace)*
8. *Zajištění protokolárního převzetí dokončené stavby objednatelem*
9. *Zajištění předkolaudačního a kolaudačního řízení*
10. *Předání dokončené stavby do majetku objednatele*
11. *Předání dokončené stavby do správy uživatele*
12. *Zajištění reklamačních řízení*

Do 30.6.2008 byla inženýrská činnost **dle platných předpisů** součástí volné živnosti č. 71 „Inženýrská činnost v investiční výstavbě“ podle nařízení vlády č. 469/2000 Sb., v platném znění. Na základě novely živnostenského zákona č. 130/2008 Sb. a přílohy č. 4 k NV č. 278/2008 Sb. jsou inženýrské činnosti uváděny ve volné živnosti č.60 „**Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků**“. Jejich obsahová náplň je uváděna takto:

Poskytování odborné pomoci, posudků, rad, doporučení a stanovisek k zabezpečení přípravy a realizace staveb. Posuzování vlivů připravovaných staveb, jejich změn a změn v jejich užívání, činností a technologií na životní prostředí, tzn. zpracování posudku dokumentace o hodnocení vlivu stavby, činnosti nebo technologie na životní prostředí. Posuzování zahrnuje zejména zjištění, popis a hodnocení předpokládaných přímých a nepřímých vlivů stavby, činnosti nebo technologie na klimatické poměry, ovzduší, povrchové a

podzemní vody, půdu, horninové prostředí, způsob využívání krajiny, chráněná území, flóru, faunu, funkčnost a stabilitu ekosystému, obyvatelstvo, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, životní prostředí v obcích a městech, porovnání navržených variant řešení a výběr nejvhodnější varianty, návržení opatření a podmínek, které vyloučí nebo sníží předpokládané nepříznivé vlivy, popřípadě zvýší pozitivní vliv stavby, činnosti nebo technologie, hodnocení důsledků případného neprovedení stavby, činnosti nebo technologie. Obsahem činnosti není vlastní realizace technických činností, projektování staveb, ani jejich provádění.

Do inženýrské činnosti je většinou zahrnuta **i činnost dozoru investora**. Tuto činnost při realizaci komplexu staveb Blanka provádí společnost **Inženýring dopravních staveb a.s.** Během vlastní výstavby je kvalita budovaného díla kontrolována a posuzována těmito instituty:

1. Stavbyvedoucím:

- a. stavbyvedoucím ukládá zákon zejména odborně řídit provádění prací na stavbě, což představuje soubor konkrétních povinností k řádnému a bezpečnému provádění stavby
- b. odborné vedení a provádění staveb a jejich změn stavební zákon zahrnuje mezi vybrané činnosti ve výstavbě, které mohou vykonávat jen fyzické osoby se zvláštním oprávněním (autorizací)
- c. výčet konkrétních povinností stavbyvedoucího obsahují především odst.1 a 2 §153 zákona č.183/2006 Sb.
- d. specifické povinnosti nebo požadavky pro výkon funkce stavbyvedoucího se pak většinou sjednávají mezi stavebníkem a stavbyvedoucím ve smlouvě, kterou spolu uzavírají. Podobně může stavbyvedoucí dostat specifické pokyny, povinnosti či požadavky od stavebního podnikatele jako svého zaměstnavatele.
- e. **rozsah a závažnost povinností a odpovědnosti stavbyvedoucího** vyžaduje jeho přítomnost na staveništi v průběhu provádění stavby v takovém rozsahu, aby byly splněny úkoly v odst. odst.1 a 2 §153 zákona č.183/2006 Sb.
- f. novinkou oproti dosavadní právní úpravě je nezařazení stavbyvedoucího mezi účastníky stavebního řízení
- g. pokud by stavbyvedoucí neplnil povinnosti při přípravě a provádění stavby stanovené v § 153, dopouštěl by se přestupku (§ 178 odst.4), za který lze uložit pokutu do 200 tis. Kč. Kdyby prováděl svou činnost bez autorizace dopouštěl by se přestupku (§ 178 odst.1, písm. d)) – pokuta do 200 tis. Kč.
- h. pokud by právnická osoba prováděla vybrané činnosti ve výstavbě fyzickými osobami které nejsou autorizované (§ 180 odst.1, písm. d)), dopustila by se správního deliktu, za který lze uložit pokutu taktéž do 200 tis. Kč.
- i. budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, na stavbě musí být za podmínek stanovených v §§ 14-18 zákona č.309/2006 Sb. povinně koordinátor bezpečnosti práce – nesmí to být stavbyvedoucí. V případě jednoho zhotovitele stavby, zajišťuje dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů stavbyvedoucí.

2. Mistrem na stavbě: povinnosti jsou specifikovány takto:

- a) vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště.
- b) Vybavit pracovníky na stavbě potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky.

- c) Seznamovat pracovníky s technologickým nebo pracovním postupem a podle náročnosti a rizikovitosti prací s dodavatelskou dokumentací v rozsahu, která se jich týká.
- d) Koordinovat požadavky bezpečnosti práce s ostatními účastníky výstavby a dalšími dodavateli; s přijatými opatřeními seznamovat příslušné pracovníky.
- e) Přerušit práce při nebezpečí vzniku havárie nebo poruchy technického zařízení a při zhoršení pracovních podmínek.
- f) Při provádění stavebních prací v mimořádných podmínkách stanovit potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce a seznámit s nimi příslušné pracovníky.
- g) Při provádění prací v nebezpečném prostředí nebo prostoru, požadovat na investorevi další OOPP a zařízení, které jako dodavatel stavebních prací nemá k dispozici.
- h) Ohlásit provozovateli inženýrských sítí jejich případné poškození a zamezit vstupu nepovolaných osob do ohroženého prostoru do doby odstranění zdroje nebezpečí.
- i) Školit, ověřovat znalosti a prakticky zaučít pracovníky k bezpečnému provádění prací v potřebném rozsahu.
- j) Vybavit pracovníky vhodným a bezpečným náradím, nástroji a pomůckami.
- k) Zajistit bezpečnost práce při změnách povětrnostních nebo provozních podmínek a s přijatými opatřeními seznámit příslušné pracovníky.
- l) Zajistit ohrazení a osvětlení staveniště, vstupy, montážní pracoviště a přístupové cesty označit bezpečnostními značkami a tabulkami.
- m) Na vnitrostaveništních komunikacích zajistit jejich bezpečné šířky, podchodné výšky a potřebné výstražné značky, přechody, svodidla apod.
- n) Jedenkrát ročně provádět zkoušky stability a pevnosti u používaných žebříků.
- o) Před zahájením zemních prací ověřit a vyznačit trasy podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek.
- p) Určit způsob zajištění inženýrských sítí a bezpečnosti práce při odstraňování poruch, havárií a při jednoduchých ručních pracích.
- q) Při přerušení zemních prací zajistit pravidelnou odbornou kontrolu údržby zábran, pažení, přechodů, výstražných těles apod.

3. Stavebním dozorem: podle ustanovení *Stavebního zákona 183/2006 Sb.*

- a. Jako **stavební dozor** se ve stavebním zákoně označuje kontrola provádění stavebních prací. Tento dozor je veden zejména z důvodů zajištění stavby dle projektové dokumentace a dle platných předpisů a norem. Smyslem této činnosti je zajištění správného a bezpečného provádění prací. Dle stavebního zákona jde vždy o kontrolní, (dozorovou činnost), kterou provádí jednak stavební úřad v průběhu realizace a užívání stavby, jednak osoba, kterou je povinen pro svou stavbu zajistit stavebník.
- b. Podle § 152 odst. (3) při provádění stavby, pokud vyžadovala stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu, je stavebník povinen oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat *stavební dozor*; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu.

- c. Stavební dozor je tedy dle uvedených paragrafů stavebního zákona osoba, kterou musí zajistit stavebník, včetně odborného vedení provádění stavby stavbyvedoucím. (§ 160 odst. 4 stavebního zákona).
- d. V případě, kdy je stavba realizována stavebním podnikatelem (stavební firmou), je činnost *stavebního dozoru* zahrnuta do povinností, které na stavbě zajišťuje stavbyvedoucí.
- e. Stavbyvedoucího může vykonávat pouze fyzická osoba, která k tomu získala oprávnění podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. V běžné řeči tedy osoba „s autorizací“.
- f. Stavbyvedoucí je povinen stvrdit vedení stavby podpisem a otiskem svého autorizačního razítka na úvodních listech stavebního deníku, který na stavbě vede.

Stavební dozor je odborný dozor nad prováděním stavby vykonávaný, osobou, která má vysokoškolské vzdělání stavebního nebo architektonického směru nebo střední vzdělání stavebního směru s maturitní zkouškou a alespoň 3 roky praxe při provádění staveb (§ 2 odst. 2 písm.d). Stavební dozor může vykonávat také autorizovaná osoba. Na výzvu stavebního úřadu je, podle povahy věci, osoba vykonávající stavební dozor, povinna zúčastnit se kontrolní prohlídky na stavbě (§ 133 odst.4). Osoba vykonávající stavební dozor odpovídá spolu se stavebníkem za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací, za dodržení obecných požadavků na výstavbu, za bezbariérové užívání stavby a jiných technických předpisů a za dodržení rozhodnutí a jiných opatření vydaných k uskutečnění stavby (§ 153 odst. 3). Osoba vykonávající stavební dozor sleduje způsob a postup provádění stavby, zejména bezpečnost instalací a provozu technických zařízení na staveništi, vhodnost ukládání a použití stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí a vedení stavebního deníku nebo jednoduchého záznamu o stavbě; působí k odstranění závad při provádění stavby, a pokud se jí nepodaří takové závady v rámci vykonávání dozoru odstranit, oznámí je neprodleně stavebnímu úřadu (§ 153 odst. 4). Věcná náplň pojmu „odborné vedení provádění stavby“, jako vybrané činnosti ve výstavbě dle § 158 odst.1, je konkretizována přes § 160 odst. 1 jako povinná činnost stavbyvedoucího uvedena v ustanoveních § 153 odst. 1 a odst. 2

4. Technickým dozorem stavebníka

Technický dozor je dozorem vykonávaným zástupcem stavebníka nad prováděním stavby a ekonomickou stránkou výstavby. U staveb financovaných z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel (viz § 2 odst. 2 písm. b) jako zhotovitel, je stavebník povinen zajistit technický dozor nad prováděním stavby (§ 152 odst. 4). Stavbyvedoucí je povinen spolupracovat s osobou vykonávající technický dozor stavebníka (§ 153 odst. 2). Technický dozor stavebníka není vybranou činností ve výstavbě podle stavebního zákona a je náplní volné živnosti č. 70 **Služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy**, která je definována v příloze č. 4 k Nařízení vlády č. 278/2008 Sb., kterou stanoví obsahová náplň technického dozoru takto:

Technická činnost, jejímž obsahem je výkon technického dozoru, včetně provádění příslušných záznamů ve stavebních denících, spolupráce s autorským dozorem

projektanta a zástupci budoucích uživatelů a provozovatelů staveb a další související činnosti. Obsahem živnosti není výkon stavebního dozoru, projektování staveb, ani jejich provádění.

- Stavební zákon č. 183/2006 Sb., v § 158 nezahrnuje technický dozor stavebníka mezi vybrané činnosti ve výstavbě vyžadující oprávnění podle zvláštního předpisu, tj. autorizaci podle zákona č. 360/1992 Sb., v platném znění.
- V konkrétních případech při výběru osob pro výkon uvedeného dozoru záleží na úvaze investora, zda s přihlédnutím k vyšší náročnosti či rozsahu stavby pověří dozorem autorizovanou osobu.
- Odborné vedení provádění stavby je podle stavebního zákona vybranou činností ve výstavbě (§ 158 odst. 1 stavebního zákona) a mohou ji vykonávat pouze fyzické osoby, které získaly oprávnění k jejich výkonu podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 360/1992 Sb.).

5. Technickým dozorem investora.

Stavební praxí běžně používaný pojem **technický dozor investora** se ve stavebním zákoně neobjevuje. Místo toho používá zákon označení **technický dozor stavebníka**. Tento dozor je stavebník povinen zajistit u stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel. Osoba, která vykonává technický dozor stavebníka kontroluje průběh výstavby s ohledem na kvalitu a správnost prováděných prací a obvykle sleduje správnost vykazovaných prací ve vztahu na čerpání finančních prostředků. Kvalifikační požadavky pro vykonávání technického dozoru stavebníka stavební zákon nestanovuje.

Smyslem **technického dozoru investora** je nejen kontrola postupu prací, ale především kvality prací v souladu s projektovou dokumentací schválenou v rámci stavebního řízení, s platnými technickými normami ve výstavbě a s uzavřenými smluvními závazky. To vše v souladu s platnými technickými a právními předpisy a zájmy investora. Rozsah **technického dozoru investora** je definován následujícím popisem prací:

- dodržování podmínek výstavby, stanovených územním rozhodnutím a stavebním povolením i obecně závaznými právními předpisy
- soulad vyšších dodávek i postupu výstavby s dokumentací projektu, a to jak s dokumentací souborného řešení projektu, tak také s realizační dokumentací projektu a s dalšími podmínkami, vyplývajícími z příslušného smluvního vztahu
- kontrola provedení směrového a výškového vytyčení stavby a geodetického kontrolního zaměření terénu
- kontrola prostorové polohy stavby s dokumentací projektu
- dodržení technických požadavků na výrobky a na stavbu v souladu s příslušným zákonem, technickými předpisy a normami, popř. dalšími smluvně přijatými standardy
- dodržování časového průběhu výstavby a termínu dokončení stavby
- kontrola a schvalování fakturace za provedené práce v průběhu výstavby v souladu se splátkovým kalendářem specifikovaným ve smlouvě o dílo

- postup a způsob provádění stavby, zejména pokud jde o bezpečnost při práci, při instalaci a provozu různých zařízení a vybavení stavby, i pokud jde o ukládání a následné použití skladovaných materiálů nebo předmětů
- dodržování stanovených a sjednaných technických a technologických předpisů, revizi, zkoušek, v souvislostech s plněním smluvních závazků
- řádné provádění změnových řízení, zakreslování skutečného stavu do dokumentace stavby, pořizování dokumentace skutečného provedení (dokumentace pro kolaudační řízení)
- provádění všech předepsaných nebo dohodnutých zkoušek dodavateli (materiálů, výrobků, konstrukcí, atd.), vyžadování a kontrolu dokladů, prokazujících jakost dodávek
- odstraňování zjištěných vad a nedostatků v průběhu výstavby, přejímek a přípravy užívání
- promítání zlepšení do řešení projektu v průběhu jeho realizace

K dalším povinnostem **technického dozoru investora (TDI)** patří provádění zápisů do stavebního deníku o svých zjištěních a návrzích požadování odezvy a hodnocení účinnosti opatření, vztahujících se k těmto zápisům. Dále pak také informování o závažných problémech. Další sjednané povinnosti TDI ukládají sledovat a kontrolovat:

- předávání staveniště
- obsah zápisů do stavebního deníku a zaujímání stanovisek k zápisům, pokud se dotýkají předmětu TDI
- přejímání předmětů dílčích plnění smluv od jednotlivých zhotovitelů i jejich finální plnění
- prověřování části dodávek při zakrývání prací (dodávek, které budou zakryty nebo se jinak stanou nepřístupnými)
- součinnost mezi projektantem, vyššími dodavateli a dodavateli při navrhování a provádění opatření k odstranění zjištěných závad a při provádění odůvodněných změn a zlepšení
- ohlašování a zjišťování archeologických nálezů i nálezů, které mohou být předmětem památkové péče, podle příslušných právních předpisů
- průběh přejímek, zkoušek, předávání a převzetí vyšších dodávek a dodávek, účast při kolaudačním řízení a řízení souvisejících (např. k prozatímnímu užívání stavby, nebo k předčasnému užívání stavby), a v průběhu zajišťování k tomu potřebných dokladů.

6. Autorským dozorem projektanta

Autorský dozor je dohledem projektanta (viz § 159 odst. 1) nad postupem další přípravy jako je projektová dokumentace pro provedení stavby i nad prováděním stavby. Autorský dozor projektanta je prováděn na základě smluvního stavu mezi ním a investorem. U staveb financovaných z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel (viz § 2 odst. 2 písm. b) jako zhotovitel, je stavebník povinen - pokud projektovou dokumentaci pro tuto stavbu může zpracovat jen osoba oprávněná podle zvláštního předpisu (osoba autorizovaná) - zajistit autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací (§ 152 odst. 4). Stavební úřad může ve stavebním řízení

přizvat na svůj náklad projektanta, kterého stavebník pověřil koordinací projektové dokumentace stavby zpracované více projektanty nebo koordinací autorského dozoru (hlavní projektant); navrhne-li stavebník přizvání hlavního projektanta, hradí jeho náklady (§ 113 odst. 2). Osoba vykonávající autorský dozor je oprávněna provádět zápisy do stavebního deníku (§ 157 odst. 2).

7. Superinspekci autorizovaným inspektorem

V případě, kdy se pro to stavebník rozhodne, může si na svůj náklad objednat superinspekci stavby *autorizovaným inspektorem*, který stavbu kontroluje nejspíše v průběhu *kontrolních prohlídek stavby*, které jsou definovány ve stavebním povolení, resp. příloze k certifikátu stavby. Autorizovaný inspektor sleduje vedení stavby s ohledem na její provozuschopnost podmíněnou veřejnými zájmy na stavbu uplatňovanými. Jeho kontrola by měla v zásadě garantovat bezproblémové vydání kolaudačního souhlasu, který je nezbytný pro užívání poměrně rozsáhlého oboru staveb.

3.2 Povinnosti mandátáře při inženýrské činnosti

Úkolem technického dozoru investora, který provádí mandátář – společnost *Inženýring dopravních staveb a.s.* při realizaci staveb Blanka je splnit veškeré činnosti definované pod bodem 5. výše uvedeného seznamu v kapitole 3.1. Tato činnost je prováděna nejen na základě dlouhodobých zkušeností mandátáře v této oblasti stavebního podnikání, ale i neustálým zvyšováním profesní kvality svých zaměstnanců jako projektových manažerů. Společnost *Inženýring dopravních staveb a.s.* je certifikována dle mezinárodně uznávaných norem ISO řady 9000.

Zatímco dříve se na normy ISO 9001, ISO 9002 a ISO 9003 pohlíželo především jako na nástroje určené pro výrobní sektor, další normy z této řady se orientují na potřeby sektoru služeb, apod. Správná aplikace norem z rodiny ISO 9000 zvyšuje efektivnost, komunikaci a morálku v organizaci. Do rodiny ISO 9000 patří celkem 20 dílčích norem (čísla ISO 9000 až 9004, některé však vícedílné), z nich jako ČSN byly zavedeny: ISO 9000 jsou ve skutečnosti celé rodiny norem, které se pod tato rodová jména shrnují pouze z důvodu větší přehlednosti. Obě rodiny se skládají z norem a směrnic, které souvisejí s řídicími systémy, a příbuzných norem upravujících terminologii a specifické nástroje, jako je audit (proces kontroly, zda systém řízení odpovídá normě). **ISO 9000** je primárně zaměřena na „řízení kvality“, management jakosti. Představa „kvality“ je značně relativní, proto standardizovaná definice kvality v ISO 9000 (poprvé byla vydána v roce 1987) shrnuje všechny ty znaky produktu, které požaduje zákazník. „Management jakosti“ znamená, že organizace ručí za to, že její produkty odpovídají požadavkům jejich zákazníků.

ČSN EN ISO 9000-1	Normy pro management jakosti a zabezpečování jakosti. Část 1: Směrnice pro jejich volbu a použití (ISO 9000-1:1994)
ČSN ISO 9000-2	Normy pro management jakosti a zabezpečování jakosti - Část 2: Kmenová směrnice pro používání ISO 9001, ISO 9002 a ISO 9003
ČSN EN ISO 9000-3	Normy pro management jakosti a zabezpečování jakosti - Část 3:

	Směrnice pro použití ISO 9001 : 1994 při vývoji, dodávce, instalaci a údržbě počítačového softwaru
ČSN ISO 9000-4/ČSN IEC 300-1	NORMY PRO ŘÍZENÍ A ZABEZPEČOVÁNÍ JAKOSTI. Část 4: Pokyny pro řízení programu spolehlivosti / ŘÍZENÍ SPOLEHLIVOSTI. Část 1: Řízení programu spolehlivosti
ČSN EN ISO 9001	Systémy jakosti. Model zabezpečování jakosti při návrhu, vývoji, výrobě, instalaci a servisu (ISO 9001:1994)
ČSN EN ISO 9002	Systémy jakosti. Model zabezpečování jakosti při výrobě, instalaci a servisu (ISO 9002:1994)
ČSN EN ISO 9003	Systémy jakosti. Model zabezpečování jakosti při výstupní kontrole a zkoušení (ISO 9003:1994)
ČSN EN ISO 9004-1	Management jakosti a prvky systému jakosti. Část 1: Směrnice (ISO 9004-1:1994)
ČSN ISO 9004-3	Management jakosti a prvky systému jakosti. Část 3: Směrnice pro zpracované materiály
ČSN ISO 9004-4	Management jakosti a prvky systému jakosti. Část 4: Směrnice pro zlepšování jakosti

S procesem aplikace ISO souvisejí 3 termíny - registrace, akreditace a certifikace. Registrace (někdy ovšem označovaná také jako certifikace) je procesem kontroly, zda systém odpovídá příslušné normě z rodiny ISO 9000 s následným vydáním certifikátu (registračního osvědčení). Akreditace je naproti tomu procedura, při níž autoritativní orgán uděluje povolení jinému orgánu nebo osobě vykonávat specifické úkoly. V kontextu norem ISO 9000 se to vztahuje na činnost národních akreditačních orgánů, které udělují dalším subjektů pravomoc udělovat certifikace.

Společnost **Inženýring dopravních staveb a.s.** byla certifikována společností **STAVCERT Praha, spol. s r.o.** která je akreditována od národního akreditačního orgánu České republiky - Českého institutu pro akreditaci, o.p.s. (ČIA) a národního akreditačního orgánu Slovenské republiky - Slovenské národné akreditačné služby (SNAS) pro tyto certifikace:

- certifikace systémů managementu kvality (QMS);
- certifikace systémů managementu bezpečnosti informací (ISMS);
- certifikace systému environmentálního managementu (EMS);
- certifikace systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (OHSMS);
- certifikace osob;
- certifikace výrobků včetně spotřebitelského řetězce lesních produktů;
- inspekční činnosti;
- činnosti ověřovatele pro oblast životního prostředí (program EMAS).

Kvalita inženýrských činností společnosti **Inženýring dopravních staveb a.s.** je zajištěna nejen profesní zdatností jejích zaměstnanců, ale průběžně ověřována platnou certifikací dle mezinárodních norem ISO řady 9000, (Knihou jakosti), která je každým rokem obnovována.

Navíc společnost **Inženýring dopravních staveb a.s.** využívá ve své praktické inženýrské činnosti nové vědecké poznatky z **projektového řízení** (angl. termín Project Management). Projektové řízení představuje způsob rozplánování a realizaci složitých akcí, které je potřeba uskutečnit v požadovaném termínu s plánovanými náklady tak, aby se dosáhlo stanovených cílů. Společnost **Inženýring dopravních staveb a.s.** v této oblasti spolupracuje s českou SPŘ - Společností pro projektové řízení zabývající se managementem projektů, a je součástí **IPMA (International Project Management Association)**. Projektové řízení představuje způsob rozplánování a realizaci složitých, zpravidla jednorázových akcí, které je potřeba uskutečnit v požadovaném termínu s plánovanými náklady tak, aby se dosáhlo stanovených cílů. Předmětem projektového řízení je projekt, chápaný jako jedinečný proces koordinovaných činností s daty zahájení a ukončení, prováděný pro dosažení cíle, vyhovující specifikovaným omezením v nákladech a zdrojích.

V tomto kontextu je vyjádření zpracovatele supervize, společnosti **GRID a spol., a.s.**, v bodu 5.3.2 výše uvedené zprávy irelevantní. Navíc je citace, „... lze odhadnout potřebné **nasazení týmu 50 až 60 pracovníků** k zajištění dostatečné kontroly organizace a provádění prací,“ **nepodložená žádnou odbornou analýzou, ani rešerší dostupných údajů** o počtu pracovníků dozoru investora u srovnatelných staveb **přímo na staveništi**.

Jak bylo uvedeno již pod bodem 4. této analýzy, činnost technického dozoru investora je dána následujícím popisem prací:

- dodržování podmínek výstavby, stanovených územním rozhodnutím a stavebním povolením i obecně závaznými právními předpisy
- soulad vyšších dodávek i postupu výstavby s dokumentací projektu, a to jak s dokumentací souborného řešení projektu, tak také s realizační dokumentací projektu a s dalšími podmínkami, vyplývajícími z příslušného smluvního vztahu
- kontrola provedení směrového a výškového vytyčení stavby a geodetického kontrolního zaměření terénu
- kontrola prostorové polohy stavby s dokumentací projektu
- dodržení technických požadavků na výrobky a na stavbu v souladu s příslušným zákonem, technickými předpisy a normami, popř. dalšími smluvně přijatými standardy
- dodržování časového průběhu výstavby a termínu dokončení stavby
- kontrola a schvalování fakturace za provedené práce v průběhu výstavby v souladu se splátkovým kalendářem specifikovaným ve smlouvě o dílo
- postup a způsob provádění stavby, zejména pokud jde o bezpečnost při práci, při instalaci a provozu různých zařízení a vybavení stavby, i pokud jde o ukládání a následné použití skladovaných materiálů nebo předmětů

- dodržování stanovených a sjednaných technických a technologických předpisů, revizi, zkoušek, v souvislostech s plněním smluvních závazků
- řádné provádění změnových řízení, zakreslování skutečného stavu do dokumentace stavby, pořizování dokumentace skutečného provedení (dokumentace pro kolaudační řízení)
- provádění všech předepsaných nebo dohodnutých zkoušek dodavateli (materiálů, výrobků, konstrukcí, atd.), vyžadování a kontrolu dokladů, prokazujících jakost dodávek
- odstraňování zjištěných vad a nedostatků v průběhu výstavby, přejímek a přípravy užívání
- promítání zlepšení do řešení projektu v průběhu jeho realizace
- předávání staveniště
- obsah zápisů do stavebního deníku a zaujímání stanovisek k zápisům, pokud se dotýkají předmětu TDI
- přejímání předmětů dílčích plnění smluv od jednotlivých zhotovitelů i jejich finální plnění
- prověřování části dodávek při zakrývání prací (dodávek, které budou zakryty nebo se jinak stanou nepřístupnými)
- součinnost mezi projektantem, vyššími dodavateli a dodavateli při navrhování a provádění opatření k odstranění zjištěných závad a při provádění odůvodněných změn a zlepšení
- ohlašování a zjišťování archeologických nálezů i nálezů, které mohou být předmětem památkové péče, podle příslušných právních předpisů
- průběh přejímek, zkoušek, předávání a převzetí vyšších dodávek a dodávek, účast při kolaudačním řízení a řízení souvisejících (např. k prozatímnímu užívání stavby, nebo k předčasnému užívání stavby), a v průběhu zajišťování k tomu potřebných dokladů.

3.3 Vlastní provádění inženýrské činnosti mandatářem

V souladu s uzavřenou mandátní smlouvou zajišťují pracovníci společnosti Inženýring dopravních staveb a.s. všechny činnosti, které jsou nezbytné pro komplexní výkon inženýrské činnosti na **komplexu staveb Blanka** a za jejich úplnost vzhledem k dlouholetým zkušenostem s realizací rozsáhlých staveb ručí. Jedná se zejména o tyto činnosti:

Příprava stavby

Fáze přípravy stavby se neustále prolíná s vlastní realizací podle harmonogramu výstavby. Zaměstnanci společnosti Inženýring dopravních staveb a.s., (v dalším jen IDS), spolupracují trvale s TDI, investorem a projektantem především v oblastech změn PD - inženýrské sítě, kácení zeleně podle potřeby stavby, řešení připomínek k realizaci ze strany památkářů, veřejnosti apod. Zvláštní pozornost je věnována průběžnému sledování okolní zástavby - pasportizace a repasportizace, která vyžaduje osobní jednání s vlastníky objektů ve fázi aktualizované dokumentace i technické posudky týkající se prohlídek komínů. Jedná se o stovky objektů, přičemž vlastníci nejsou jen z Prahy, ale i z celé ČR, jsou i zahraniční vlastníci, kteří trvale nežijí v ČR (Izrael, Velká Británie, USA), se kterými je nutno jednat o souhlasu na zajištění jejich objektů a bez těchto souhlasů nelze pokračovat v ražbách tunelů.

Tato činnost bude pokračovat po celou dobu výstavby až do doby odstranění všech zajišťovacích prvků a konstrukcí, které byly zrealizovány během stavební činnosti.

Výkonný management stavby

Jedná se o střední článek řízení výstavby pod vedením mandatáře, tj. funkce ředitele divize a jeho odpovídajících partnerů ze strany projektanta, zhotovitele a zástupce odběratele. Tento článek řízení je zodpovědný za kontrolu plnění podmínek orgánů statní správy a za koordinaci zhotovitelů

Cenová kontrola

Tato oblast činnosti mandatáře zahrnuje kontrolu všech fakturačních položek týkající se výstavby městského okruhu. Ve vztahu k souhrnnému rozpočtu stavby jsou sledovány investiční a provozní náklady stavby. Tímto způsobem je kontrolována fakturace zhotovitele každý měsíc. Současně je touto činností prováděna i kontrola vzniklých víceprací či méněprací, které jsou předkládány zhotovitelem. V těchto případech spolupracuje IDS i s projektantem stavby a závěrečný souhlas musí být vždy potvrzen souhlasem investora, bez kterého není změna odsouhlasena.

Obchodně - právní činnost

Mandatář připravuje pro investora všechny podklady a jejich předjednání pro všechny právní úkony a to během celé výstavby - smlouvy o pronájmech, nájmech, ukončování smluv, uzavírání krátkodobých smluv atd. Po fázi přípravy a projednání se předává investorovi, který pak smlouvy uzavírá sám.

Geodetická činnost

Geodetické pracoviště IDS na stavbě zajišťuje v plném rozsahu výkon odpovědného geodeta investora a pro výkon této činnosti je náležitě přístrojově vybaveno.

Majetko-právní činnost

Mandatář zajišťuje přípravu (projednání a odsouhlasení s vlastníky nebo správci) smluvních zajištění všech stavbou dotčených nemovitostí (pozemky, stavby). Ve vlastní realizaci připravuje a projednává smlouvy o budoucích věcných břemenech všech inženýrských sítí. Tato činnost bude pokračovat i po dokončení stavby, to znamená, že se musí připravit smlouvy a projednat je včetně odsouhlasení, k závěrečnému majetko-právnímu dovypořádání, tj. připravit a projednat všechny smlouvy o věcných břemenech všech inženýrských sítí. Připravené a projednané smlouvy všech typů se pak průběžně předávají investorovi k závěrečnému podpisu.

Administrátor výstavby

Zodpovídá za přípravu koordinace stavební a technologické části. Připravuje technické podklady pro všechny stupně řízení včetně technických návrhů jak z oblasti přípravy tak pro stupeň realizace za spolupráce s projektantem, zhotoviteli a zástupcem odběratele. Zpracovává podklady pro technicko-ekonomický monitoring stavby.

Technicko - ekonomický monitoring

Na základě podkladů všech profesních činností, které se pro investora zajišťují, se provádí pravidelné, měsíční, technicko-ekonomické vyhodnocování postupů výstavby. Výsledky vyhodnocení jsou písemně zpracovány do „Měsíční zprávy o postupu“ a příslušně distribuovány.

Vlastní výkon inženýrské činnosti zajišťuje při realizaci městského okruhu Blanka jako svoji hlavní pracovní náplň divize 3600 IDS, zejména pak odbory přípravy a realizace staveb a technologie s kapacitou 23 pracovníků, z nichž 15 pracovníků má pracoviště přímo na stavbě, dalších 8 pracovníků má pracoviště v sídle divize v ul.Nádražní a na stavbu dochází.

Pracovníci, kteří mají pracoviště přímo na stavbě jsou dislokováni takto:

Stavba Troja – Holešovice – 4 pracovníci

Stavba Letná - 4 pracovníci

Stavba 0080 - 2 pracovníci

Stavba 9515 - 3 pracovníci

Technologická část stavby - v současné době přímo na stavbě 2 pracovníci

Daší pracovníci společnosti Inženýringu dopravních staveb a.s. zajišťují na této stavbě ostatní nezbytné činnosti jako jsou:

- majetkoprávní činnost související se stávající zástavbou – 4 pracovníci
- cenová kontrola – 2 pracovníci
- činnosti odpovědného geodeta – 3 pracovníci
- technicko - ekonomický monitoring – 5 pracovníků

Řízení stavby provádějí pracovníci z oblasti managementu formou třístuňových kontrolních dnů (KD):

1. nižší management (2 pracovníci) - KD vedené technickým dozorem (podle jednotlivých úseků stavby)
2. střední management (2 pracovníci) - KD celé stavby vedené ředitelem divize společnosti Inženýring dopravních staveb a.s.
3. vrcholový management (1 pracovník) - KD vedené na úrovni generálního ředitele společnosti Inženýring dopravních staveb a.s.

Obsahem jednání kontrolních dnů je vždy kontrola postupu prací a plnění harmonogramu výstavby ve vazbě na stanovené postupové termíny včetně stanovení konkrétních úkolů na další časové období.

Celkový počet 42 pracovníků společnosti Inženýring dopravních staveb a.s. není konečný a v případě potřeby jsou stavy operativně posilovány o další odborné pracovníky, aby byla zajištěna kvalita a kontinuita prací.

Všichni pracovníci, kteří se podílejí na realizaci v rámci činnosti TDI se pravidelně zúčastňují všech operativních technických porad za účasti projektanta a zhotovitele. V případě nutnosti vykonávají svoji činnost i ve vícesměnném provozu (např. kontrola zakrytých konstrukcí a pod).

Z výše uvedených činností technického dozoru investora jednoznačně vyplývá, že při jejich plnění se uplatňují nejen pracovníci provádějící přímý dozor na staveništi, ale i pracovníci na úrovni vedení společnosti, v oddělení právním, v oddělení přípravy inženýrských činností, geodetů, majetkoprávního odboru, obchodního odboru a přizvaní konzultanti k dílčí odborné problematice.

Zpracovatel supervize, společnost GRID a spol., a.s., v bodě 5.3.2 své zprávy zaměnil celkový počet pracovníků technického dozoru investora, kteří se podílejí na komplexu staveb Blanka, s obvyklým počtem pracovníků TDI působících přímo na staveništi.

Počet potřebných **pracovníků** k zajištění dostatečné kontroly organizace a provádění prací na stavbě Blanka byl konzultován také s odborníky u těchto mezinárodních organizací:

RICS - Royal Institution of Chartered Surveyors v Londýně.

Jedná se o nejstarší profesní organizaci, která byla založena již v roce 1868, a její rozvoj je spojen s dozorem nad výstavbou železniční sítě v Anglii v 19-ém století. V současné době má tato nevládní nezisková organizace přes 100.000 členů a působí ve 140 zemích. Aby byla činnost této organizace správně pochopena ponecháváme její charakteristiku v angličtině:

RICS was granted a Royal Charter by Queen Victoria in 1881. The Charter requires the Institution „to maintain and promote the usefulness of the profession for the public advantage.“ This commitment to act in the interests of society in everything we do continues to be our guiding principle. RICS' role in knowledge, best practice, regulation, public affairs research and economic analysis. The Built Environment Group comprises the technical expertise of the following Professional Groups:

- Building Control
- Building Surveying
- Project Management
- Quantity Surveying and Construction.

Podle odborných vyjádření členů RICS, pana **Petera Champnesse, FRICS**, (ex-prezident TEGoVA) a pana **Teda Hartilla**, (City Surveyor of the City of London), se pracovní činnost supervize, (která by se mohla v českých poměrech ztotožnit s TDI), odehrává z větší části mimo staveniště, při vyhodnocování průběhu výstavby. Pouze cca 15 až 20% této činnosti je spojeno s přímým dohledem prováděných prací na staveništi. Celkový počet pracovníků supervize je vždy odvislý od velikosti stavební akce.

Toto vyjádření odpovídá také názoru pana **Dr. Rolanda R. Vogela**, současného presidenta BVS - Bundesverband öffentlich bestellter und vereidigter sowie qualifizierter Sachverständiger e. V. z Berlína.

Materiály profesní organizace ASCE - American Society of Civil Engineering, které se týkají supervize jsou z profesního hlediska podnětné, ale jejich využití pro posouzení počtu pracovníků TDI v českých podmínkách je vzhledem k rozdílné legislativě irelevantní. (To je názor i pana Mr. Howie Gelbtucha, vedoucího sekce Project Managementu na AI v Chicagu.)

4. ZÁVĚR

4.1 Závěrečný výrok

Cílem předložené zprávy bylo posoudit a ověřit kvalitu inženýrských činností prováděných mandátářem, společností **Inženýring dopravních staveb a.s.**, v souvislosti s realizací souboru staveb „Městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka“, **komplexu staveb Blanka**, podle platných právních norem k datu **5.2.2010**.

Na základě provedené detailní analýzy a kontroly skutečně prováděných činností mandátáře při výstavbě **komplexu staveb Blanka** konstatujeme:

Celkový rozsah prováděné inženýrské činnosti mandátáře sestává z těchto činností:

1. *Zajištění zadání dokumentace*
2. *Kontrola dokumentace*
3. *Zajištění územního řízení*
4. *Zajištění stavebního povolení*
5. *Zajištění výběrového řízení*
6. *Zajištění protokolárního předání stavby zhotoviteli*
7. *Kontrola prováděných prací (rozsah, termín, jakost, fakturace)*
8. *Zajištění protokolárního převzetí dokončené stavby objednatelem*
9. *Zajištění předkolaudačního a kolaudačního řízení*
10. *Předání dokončené stavby do majetku objednatele*
11. *Předání dokončené stavby do správy uživatele*
12. *Zajištění reklamačních řízení*

Veškeré tyto činnosti jsou prováděny na vysoké odborné úrovni, která převyšuje obvyklou kvalitu inženýrských činností na běžných stavbách.

Zpracovatel supervize, společnost **GRID a spol., a.s.**, ve své zprávě uvedla, že lze odhadnout potřebné **nasazení týmu 50 až 60 pracovníků** k zajištění dostatečné kontroly organizace a provádění prací na komplexu staveb Blanka.

Počet 50 až 60 pracovníků je odhadnut správně, ale vztahuje se na všechny pracovníky TDI. Formulace vyjádření ve výše citované zprávě je však špatná, protože se tento počet vztahuje na všechny pracovníky podílející se na činnosti TDI, nikoli jenom na pracovníky TDI bezprostředně působící na staveništi. Podle odborných vyjádření předních odborníků z Anglie a SRN odpovídá z celkového počtu pracovníků TDI na ty, kteří provádějí svoji činnost na stavbě cca 15 až 20%. To je cca 10 pracovníků TDI přímo na komplexu staveb Blanka.

Doc. Ing. Jaromír Ryska, CSc.
odpovědný zástupce

5. Použitá literatura

- (1) Zákon č. 50/1976 Sb. v platném znění.
- (2) Vyhlášky navazující na stavební zákon, zákon č.50/1976 Sb.
- (3) Stavební zákon č. 183/2006 Sb. v platném znění.
- (4) Vyhlášky navazující na stavební zákon, zákon č.183/2006 Sb.
- (5) Platné ČSN normy řady 73.
- (6) Sborníky ÚRS Praha a.s.
- (7) Sborníky RTS, a.s. Brno.

6. PŘÍLOHY

- 6.1. Výpis z obchodního rejstříku mandátáře.
- 6.2. Základní technické údaje Tunelového komplexu Blanka.
- 6.3. Certifikát společnosti Bewert podle mezinárodní normy ISO 9002.
- 6.4. Podstatná část Mandátní smlouvy.
- 6.5. Ukázka „Měsíční zprávy o postupu výstavby“.

Výpis z obchodního rejstříku mandátáře:

V ý p i s

z obchodního rejstříku, vedeného
Městským soudem v Praze
oddíl B, vložka 2447

Datum zápisu:	28.února 1994
Obchodní firma:	IDS Praha a.s.
Sídlo:	Praha 2, Na Moráni 3/360, PSČ 128 00
Identifikační číslo:	601 94 260
Právní forma:	Akciová společnost
Předmět podnikání:	<ul style="list-style-type: none">- Projektová činnost v investiční výstavbě- Pronájem nemovitostí, bytových a nebytových prostor- Výkon zeměměřičských činností- vedení účetnictví, vedení daňové evidence- Projektová činnost ve výstavbě- Provádění staveb, jejich změn a odstraňování- Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
Statutární orgán - představenstvo:	
Předseda představenstva:	Ing. Bohumil Kvasnička, r.č. 411119/015 Praha 5, Devonská 2/1026, PSČ 150 00 den vzniku funkce: 14.prosince 2005 den vzniku členství v představenstvu: 1.prosince 2005
člen představenstva:	Ing Oldřich Hozák, r.č. 411126/024 Praha 5, U Kříže 633/26, PSČ 158 00

den vzniku funkce: 1.července 2007

člen představenstva: Mgr. Radka Kvasničková, r.č. 695730/0284
Praha 10, Průběžná 13, PSČ 100 00
den vzniku funkce: 1.července 2007

Jménem společnosti jedná a společnost zastupuje předseda představenstva; v době nepřítomnosti předsedy místopředseda představenstva a jeden člen představenstva.

Podpisování za společnost se provádí tak, že k vytištěné nebo napsané firmě společnosti připojí svůj podpis předseda představenstva a v době nepřítomnosti předsedy místopředseda představenstva a jeden člen představenstva.

Dozorčí rada:

člen dozorčí rady: Ing. Jiří Šulc, r.č. 540424/2283
Praha 4, Milerova 3043/2, PSČ 143 00
den vzniku členství v dozorčí radě: 1.července 2007

člen dozorčí rady: Ing. Josef Kutil, r.č. 600406/2119
Praha 4, Chodov, Koštířova 2285/6, PSČ 148 00
den vzniku členství v dozorčí radě: 1.července 2007

člen dozorčí rady: Ing. Miroslav Procházka, r.č. 610429/1919
Kamenice, Křížová 1018, PSČ 251 68
den vzniku členství v dozorčí radě: 1.července 2007

Jediný akcionář:

KVATRIS s.r.o.
Praha 8, Zenklova 11/305, PSČ 180 00
Identifikační číslo: 262 10 991

Akcie:

10 ks kmenové akcie na jméno ve jmenovité hodnotě 8 234 248,30 Kč

10 ks kmenové akcie na jméno ve jmenovité hodnotě 4 117 123,60 Kč

100 ks kmenové akcie na jméno ve jmenovité hodnotě 41 171,20 Kč

217 ks kmenové akcie na jméno ve jmenovité hodnotě 8 234,20 Kč

98 ks kmenové akcie na jméno ve jmenovité hodnotě 823,40 Kč

2 ks kmenové akcie na jméno ve jmenovité hodnotě 823,20 Kč

Základní kapitál: 129 500 000,- Kč
Splaceno: 100 %

Ostatní skutečnosti:

- Datum podpisu zakladatelské smlouvy: 20. 12. 1993
- Založení společnosti:
akciová společnost vznikla ve smyslu ustanovení § 171 odst.

1 a § 172 odst. 2 a 3 obchodního zákoníku.

- Základní jmění je tvořeno nepeněžitým vkladem zakladatele.

Předmětem nepeněžitého vkladu zakladatele tvoří podnik DP IS

MHD o. z.

Technické údaje Tunelového komplexu Blanka:

Délka Tunelového komplexu Blanka		
	STT	JTT
	[m]	[m]
Tunelový úsek Brusnice		
Hloubený úsek	246,07	539,29
Ražený úsek	534,95	550,26
Hloubený úsek	323,96	308,72
Celkem	1104,98	1398,27
Tunelový úsek Dejvice		
Hloubený úsek	1006,82	1004,98
Celkem	1006,82	1004,98
Tunelový úsek Královská obora		
Hloubený úsek	290,69	294,93
Ražený úsek	2230,77	2223,83
Hloubený úsek	568,94	537,22
Celkem	3090,40	3085,98
Celková délka tunelů hlavní trasy		
Celková délka ražených tunelů	2765,72	2774,09
Celková délka hloubených tunelů	2736,48	2715,05
Celková délka tunelů	5502	5489
Délka hloubených tunelových ramp		
Malovanka	138,8	68
Prašný most	114	199,9
U Vorlíků	196	353,6
Trója	0	77,7
Celkem	448,8	699,2
Hloubené tunelové trouby celkem		
		6599,53 m
Ražené tunelové trouby celkem		
		5539,81 m
Tunelové trouby celkem		
		12139,34 m
Plocha výrubu		
Dvoupruh		123,7 m ²

*Posouzení a ověření kvality inženýrských činností prováděných mandátářem
v souvislosti s realizací **komplexu staveb Blanka**.*

Třípruh	172,6 m ²
Minimální nadloží ražených tunelů	8 m
Maximální nadloží ražených tunelů	44 m
Objem stavebních prací	
Ražené objekty	944 000 m ³ (vyrubaný prostor)
Hloubené objekty	1 270 000 m ³ (obestavěný prostor)
Výška průjezdného profilu	4,8 m
Šířka jízdního pruhu	3,5 m
Maximální stoupání	5%
Návrhová rychlost	70 km/h

Certifikát společnosti Bewert podle mezinárodní normy ISO 9002: