



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Komise Rady hl. m. Prahy pro Prahu bezbariérovou a otevřenou

Zápis z jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro Prahu bezbariérovou a otevřenou dne 13. 3. 2014

Přítomni:

Předseda: Ing. Jiří Pařízek

Členové: Roman Petrus, Petr Hána, PaedDr. Hana Mrňková, Ing. Monika Mandová, Ing. Libor Šíma, Ing. Marie Málková, Mgr. Viktor Dudr, Mgr. Erik Čipera, Pavel Karas, Michal Rada, Ing. David Dohnal, Tomáš Prousek, Ing. Jiří Prokel, Ing. Jiří Sládek

Tajemník: Tomáš Uhlík

Omluveni:

Bc. Michal Prager

Jednání svolal předseda komise na 13. března ve 12:00h do zasedací místnosti 201, v budově Škodova paláce, Jungmannova 35/29, Praha 1. Členům komise byla předsedou rozeslána e-mailem pozvánka a program jednání:

- 1) Bezbariérové plošiny ve stanicích metra (stav a výhled, Ing. Vondráček, DP Praha)
- 2) Tzv. Vídeňské zastávky v ul. Komunardů
- 3) Kontrola úkolů
- 4) Různé

Pan předseda Pařízek na úvod všechny přítomné uvítal a konstatoval, že komise je usnášení schopná.

Následně byl odsouhlasen zápis z 13. 2. 2014 a program dnešního jednání (hlasování: 14-0-0).

ad 1) Pan předseda předal slovo panu Dohnalovi z DPP, který krátce uvedl o čem bude prezentace pana Vondráčka a předal mu slovo.

Pan Vondráček začal s komentářem k prezentaci Umělé bariéry a služba Dopravní zařízení (*příloha zápisu1*). Dále informoval, že je nově vypisovaná a soutěžena firma, která bude komplexně zajišťovat servis dle nové smlouvy ve větším objemu, mohlo by to mít vliv na lepší cenu. Na Smíchovském nádraží bude měněno napájení, kde stávající není vhodné. Pan Vondráček konstatuje, že v řadě případů jde o závady způsobené špatným užíváním plošiny. Na Nádraží Holešovice ještě neproběhla generální oprava, je problém s dodavatelem Motala (Kone). Pan Rada vystoupil s dotazem ohledně servisu, kdy pan Vondráček uvedl, že za stav odpovídá DPP a za

servis dodavatel. Hlášení závad provádí staniční personál, který volá dispečink, který volá firmu VVS, kde je dojezd většinou do jedné hodiny s tím, že v nových smlouvách bude dojezd do 30 minut. Na závěr pan Vondráček uvádí, že plošiny v metru „naběhají“ až desetkrát více než v jiných provozech. Pan předseda poděkoval panu Vondráčkovi za přednes situace.
Komise bere na vědomí.

Ad 2) Pan předseda následně předal slovo panu Sládkovi a jeho kolegům Coufalovi a Kalousovi z oddělení investic TSK. Pan Kalous k situaci v ulici Komunardů uvedl, že v lokalitě byla provedena výměna povrchu za méně hlučný a dále představil následné úpravy tramvajových zastávek (*příloha zápisu2*). Jsou vytvořeny dvě varianty.

Pan předseda se vyjadřuje pozitivně k užívání zastávek vídeňského typu jak v Evropě tak v Praze.

Pan Kalous konstatuje, že zimní údržba zastávek vídeňského typu se musí dělat ručně a je tedy dražší než běžná úprava sněžnými pluhy apod.

Pan Dudr důrazně poukazuje na nutnost dodržování legislativy tedy označení vídeňských zastávek certifikovanými prvky pro nevidomé a slabozraké, dle zákona a vyhlášek.

Předpokládaný termín výstavby zastávek je v červnu 2014 dle výběrových řízení a povolení.

Komise bere na vědomí.

Ad 3) Kontrola úkolů

1/13 – *Lazarská*, pan Dohnal uvedl, že probíhá vše jak uvedl na minulém jednání

4/13 – *I.P.Pavlova a okolí*, pan Sládek uvedl, že se řeší nějaké problémy a vše je rozpracované a probíhá tak aby bylo vyhověno požadavkům

10/13 – pan Dohnal uvedl, že v investičním plánu je dostatek finančních prostředků na revitalizaci WC v metru

24/13 – *schodišťové plošiny v metru*, viz. bod jednání č. 1.

25/13 – *Kačerov*, pan Sládek zadal prověření možnosti vybudování SSZ a přechodu s tím, že závěr specialistů je nedoporučit vybudování SSZ v této lokalitě.

Pan Dohnal k tomu uvedl studii výstavby výtahu v lokalitě terminálu z roku 2008 a případnou nutnost uzavření podchodu pro chodce po dobu výstavby výtahu.

Pan Sládek dodal, že 18. 3. 2014 proběhne jednání k této problematice z kterého nám podá bližší informaci na příštím jednání Komise.

26/13 – *zast. Krymská*, pan Sládek uvedl, že mají podklady od městské části, úprava se připravuje, realizace proběhne v letošním roce

27/13 – *WEB bezbariérová.Praha.eu*, pan Uhlík zajistil spolupráci s kolegou Jiřím Kunešem (www.bezbarierova.praha.eu) a Filipem Zikmundem (Facebook – Praha bez bariér), od přelomu března/dubna budou mít webové stránky Praha.eu nový design

4/14 – *Lazarská, noční provoz*, pan Sládek uvedl, že provedení nebude jednoduché, ale udělají studii proveditelnosti a dle studie se bude postupovat dále

Ad 4) Pan předseda uvedl, že Rada HMP projednala převedení finančních prostředků ve výši 6 mil. Kč na úpravu zastávek na problematiku situace na Kačerovu a akustické majáčky v metru. Příští týden jde do Rady HMP materiál Koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v hlavním městě Praze

následně do Výboru zastupitelstva HMP pro dopravu do Rady HMP. Zároveň jde do Rady HMP materiál o čerpání finančních prostředků pro BESIP.

Dále pan předseda uvádí koncept chytré parkování pro handicapované, které projednal s panem Pivcem (*příloha zápisu3*). Pan Sládek uvádí, že viděl ukázkou v zahraničí, kde se to používá, proto nechá zpracovat pilotní projekt a dá vědět ostatním členům výsledky na příštím jednání Komise.

Pan Rada uvádí problematiku značení modrých zón až na úroveň přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení, kdy je problém v tom, že chodci vozíčkáři a lidé menší postavy, nejsou přes parkující vozidla vidět. Pan předseda požádal pana Radu o dodání fotodokumentace daných problematických míst.

Pan Dudr se vyjádřil k nutnosti zajištění trasy vedoucí ke vstupu do metra na stanici Národní Třída a osazení akustickými majáčky ze strany ulice Spálená, pan Rada k tomu uvádí i osazení případné cesty přes obchodní centrum Quadrio. Dále pan Dudr uvádí náměty klientů o doplnění vodících linií na obou stranách stanice (5 stanic metra linky B), pan Dudr zašle požadavky panu Dohnalovi resp. panu Sládkovi a záležitost vyřeší. Pan Rada požádal o nějakou grafickou podobu zpřístupnění stanice metra Národní Třída po dobu než se otevře obchodní centrum.

Úkol: pan Dohnal, vodící linie do 5 stanic metra B, najít finanční prostředky a realizovat ještě v letošním roce, jde investici pod 1 mil.Kč. Grafická podoba zpřístupnění stanice metra Národní Třída od zprovoznění stanice do doby než dojde k zprovoznění obchodního centra Quadrio.

Pan zastupitel Hána připomíná, že finanční náročnost na bezbariérovost je velká a že by bylo dobré hledat jiné zdroje.

Pan Prousek uvedl, že od 2.března 2014 bude nasazen na noční autobusové lince 511 garantovaný nízkopodlažní spoj.

Další podněty na bezbariérové zastávky, které nejsou v Konceptci posílat paní ředitelce Mandové a jednou za čas tyto připomínky probereme na jednání Komise.

Pan předseda Pařízek ukončil jednání komise ve 13:55h a pozval všechny na další jednání komise a to 10. 4. 2014 v zasedací místnosti č. 201, pozvánka a program bude rozeslána v předstihu.

V Praze dne 14. 3. 2014

.....
Ing. Jiří Pařízek
předseda Komise pro Prahu
bezbariérovou a otevřenou

Zpracoval a za správnost odpovídá tajemník komise Tomáš Uhlík.

Hlasování(formát): pro-zdrželo se-proti