

Plán péče na období 2000 - 2009
pro chráněné území Železniční zářez

Kategorie CHÚ a název: Přírodní památka Železniční zářez

Katastrální území: Hlubočepy

Okres: Praha 5

Parcelní čísla, druh pozemku: 204, 1619, 1758 část

(dle vyhlášky)

Vyhlášeno: vyhláška NVP č.5/1988 Sb.NVP ze 4.7.1988

Vlastník: Čs.stát - ČD Severozápadní dráha

Uživatel: ČD

Celková výměra: 0,5513 ha

Výměra nelesní části: 0,5513 ha

Hlavní motiv ochrany:

Mezinárodně významný geologický profil, ojedinělé naleziště devonské(prvohorní) flóry a fauny.

Cíl ochrany:

Zachování geologického profilu a udržení jeho přístupnosti.

Charakteristika chráněného území ve vztahu k hlavnímu motivu ochrany:

Skalni podloží je v PP Železniční zářez odkryto jednak železničním zářezem trati ve směru do Rudné, jednak ve směru na Slaný. Kromě toho vycházejí tyto horniny i na dalších místech. Celý profil je velmi dobře odkryt v západní stěně zářezu trati ve směru na Rudnou. Nejstarší horniny vycházejí v nejnižnější části stěny. Jsou to nejvyšší polohy chotečského souvrství, jsou to dobře vrstevnaté tmavě šedé biosparitické vápence s rohovci a s vzácnou faunou (nejčastější jsou konodonti).

Následuje srbské souvrství s rozmanitými horninami, ve kterých se kromě zbytků devonských mořských živočichů (goniatiti, mlži, tentakuliti) vyskytují i zbytky rostlin. CHÚ je světově významným nalezištěm spodnodevonské flóry a zároveň významným geologickým profilem chotečského a srbského souvrství. Je zde důležitý opěrný geologický profil mezi stupni eifel a givet. Zdejší geologický profil umožňuje detailní paleontologické a biostratigrafické studium uvedených geologických rozhraní.

Zásadní vlivy lidské činnosti v minulosti:

Oba železniční zářezy vznikly v poslední čtvrtině 19. století v souvislosti s výstavbou železniční sítě středních Čech.

Negativní vlivy současnosti a možnosti dalšího ohrožení:

Zářez trati ve směru na Rudnou je zachován ve velmi dobrém stavu neboť je orientován zhruba kolmo na směr vrstev. Naproti tomu horní zářez (směr Slaný) je zasucenější a zarostlý, protože se směrem vrstev svírá ostrý úhel, navíc je tento zářez v navětralých svrchních partiích výchozu.

Stěna spodního zářezu je silně narušena sběrateli, v té souvislosti vznikl i suťový kužel, který je pravidelně redukován v souvislosti s údržbou trati.

Potenciální možnost ohrožení by mohla představovat snaha konzervovat stěny zářezu např. cementovým postřikem, proto je třeba komunikovat s Českými drahami.

Vymezení územních jednotek z hlediska potřeb asanačních a regulačních zásahů:

Území je možno rozdělit na tři části - viz příložená mapka:

- 1 část vyznačena zeleně - zářez železniční trati
- 2 část vyznačena žlutě - SZ část CHU u můstku pro pěši
- 3 část vyznačena modrou šrafovou - zbývající plocha CHU

Návrhy regulačních a asanačních opatření ve stanovených jednotkách:

a/ jednorázové zásahy:

1. část - omezit zarůstání svahu zářezu a odstranit nálet dřevin na pč. 1758
2. část - odstranit černou skládku a upravit terénu můstku na části pč. 1758
3. část - probrat křoviny na celé ploše CHU

b/ pravidelně prováděné zásahy:

Průběžně sledovat další průběh zarůstání lokality a dle potřeby asanační zásah opakovat. Na pozemku parc. č. 1619 k.ú. Hlubočepy je třeba podél komunikace zajišťovat vyčištění krajnic a zajistit, aby okolní porosty nezasahovaly do průjezdného profilu komunikace.

Návrhy na doplnění označení a vymezení hranic CHÚ:

Území je dobře vymezeno a nejsou návrhy na doplnění označení.

Návrhy na opatření k vědeckému a kulturně osvětovému využití:

Vzhledem k tomu, že v této oblasti je značná kumulace chráněných území bylo by vhodné uvažovat o možnosti vybudování naučné stezky.

Předpokládané náklady:

Celkové náklady na asanační zásah by neměly přesáhnout 100 000.-Kč, otázkou je však likvidace černé skládky - i s vyvolanými náklady (na opětné uložení na jiné místo) se může konečná částky případně i zvýšit.

Navržené zásahy realizuje:

Částečně je možno využít pracovníků ČD v rámci běžné údržby, jinak některé dobrovolné ochrannářské organizace - např. ČSOP.

Odborné sledování změn v souvislosti s provedenými zásahy zajistí:

OŽP MHMP a AOPK ČR - středisko Praha.

Použité podklady a literatura:

RNDr. Jiří Kříž: Inventarizační průzkum CHPV Hlubočepy - Železniční zářez - geologie, Praha 1987

rezervační kniha PP Železniční zářez

Zpracoval:

RNDr. Jan Němec

Datum:

15.10.1997

Pracoviště:

AOPK ČR, středisko Praha



MHMPP010009T

Magistrát

hlavního města Prahy
odbor životního prostředí



podle rozdělovníku


Váš dopis/ze dne

Naše značka
MHMP/36891/99/VIII/197/00/PavVyřizuje/linka
Ing. Pavlík / 4427Praha
25.2.2000

Věc: Oznámení o schválení plánu péče

Oznamujeme Vám, že odbor životního prostředí MHMP jako příslušný orgán ochrany přírody schválil ve smyslu ustanovení § 38 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, plán péče pro zvláště chráněné území - **přírodní památku Železniční zářez**, které bylo vyhlášeno vyhláškou NVP č.5/1988 Sb. NVP z 4.7.1988. Plán péče je schválen na období deseti let.

Magistrát hl. m. Prahy
odbor životního prostředí
Mariánské nám. 2
Praha 1


Ing. Kateřina Vaculová
vedoucí odboru

Přílohy: plán péče

Co: TSK hl. m. Prahy, Štefánikova 23, 155 00 Praha 5
OSM MHMP
České dráhy, s.p., nábf. L. Svobody 1222, 110 00 Praha 1
AOPK ČR, středisko Praha, Řetězová 222/3, Praha 1
AOPK ČR, Kališnická 4-6, Praha 3
odd. VII.
spis

V odpovědi, prosím, uvádějte naše číslo jednací.

Adresa:
Řásnovka 8
110 01 Praha 1

Telefon:
(*2448 1111
2448 + linka

Fax: 232 26 29
IČO: 064 581

Bankovní spojení:
První městská banka
Malé nám. 11, Praha 1