

Číslo	Došlo dne	Jméno	Instituce	Shrnutí obsahu připomínky	Komentář zpracovatele akčního plánu	Návrh akčního plánu
1	6.8.2008	Jiří Haramul	MČ Praha - Březiněves	Nadlimitní hluk z Cínovecké, hluk ze II/243, plánovaná výstavba Pražského okruhu a MÚK Březiněves	Ulice Hlavní procházející Březiněvsi nebyla zařazena proto, že počet obyvatel zasažených nadlimitním hlukem zde není tak vysoký, jaké v mnohých jiných lokalitách aglomerace. Akční plán se zabývá snížením hluku z existujících situací, výstavba Pražského okruhu bude doplněna vlastními protihlukovými opatřeními.	Snížení limitu rychlosti na Cínovecké ulici až po hranici Prahy na 80 km/h.
2	8.7.2007	Danuše Ševčíková	MČ Praha - Ďáblice	Hluk z Cínovecké	Viz předchozí připomínku.	Snížení limitu rychlosti na Cínovecké ulici až po hranici Prahy na 80 km/h. Udržování povrchu vozovky v trvale kvalitním stavu.
3	10.7.2008	Jana Bicanová		Hluk z tramvajové, automobilové a železniční dopravy v ulici Nad Ohradou v Praze 3, návrh na protihlukovou clonu u projektovaného Nového spojení	Vzhledem ke vzdálenosti ulice od dokončované trati nelze očekávat překročení platných limitů hluku z železniční dopravy. Hodnoty hluku z existujících silničních a tramvajových komunikací a počet zasažených obyvatel nevedly k zařazení této lokality mezi kritická místa.	
4	12.7.2008	Petr Veselý		Zahrnout do akčního plánu i ulici Vltavskou	Ulice je zahrnuta, je součástí kritického místa č. 10.	Udržování povrchu vozovky v trvale kvalitním stavu.
5	13.7.2008	Josef Mikeš		Návrh na vyloučení letecké dopravy v noční době, námitka proti používání ekvivalentních hladin (metodická a terminologická úskalí), podezření, že by se akční plán mohl stát součástí politické objednávky spojené s komercializací letiště Ruzyně a že by mohl přispět k politické korupci v České republice	Za zpracovatele akčního plánu lze prohlásit, že nevznikl na žádnou politickou objednávku ani nemá nic společného s jakoukoliv politickou korupcí. Pro hodnocení hluku z leteckého provozu byly použity ukazatele předepsané pro akční plány, podobné se používají i pro limity hluku stanovené nařízením vlády č. 148/2006 Sb. Je pravda, že v noční době tyto ukazatele plně nevystihují rušení spánku jednotlivými pohyby letadel, jiné ovšem v naší ani evropské legislativě zavedeny nejsou, rozhodně se nejedná o žádné terminologické úskalí. Podle vypořádání připomínek k akčnímu plánu letiště Ruzyně, které vydalo Ministerstvo dopravy, si je provozovatel letiště vědom potřeby snižovat počty pohybů v noční době a je to jeho záměrem. Viz dále článek 19.8 zprávy.	Při rozhodování o dalším rozvoji letiště důsledně respektovat závěry posouzení vlivů na životní prostředí pro záměr paralelní dráhy.
6	14.7.2008	Pavel Kadlec, Jan Růzha		Návrh na protihlukovou clonu na mostě Průmyslové ulice nad údolím Rokytky v Praze 9, návrh na clonu u železniční trati	Clona na mostě Průmyslové ulice je součástí návrhu akčního plánu (viz clonu č. 201). Na železniční trati probíhá modernizace (ztlifikolejnění a protihluková opatření), což bude podle sdělení Správy železniční dopravní cesty dokončeno v roce 2009.	Realizovat co nejdříve navrženou protihlukovou clonu na mostě Průmyslové ulice.
7	14.7.2008	Miroslav Kunštát		Hluk z třídy Milady Horákové v oblasti Letenské pláně, návrh na odstranění dlažby, návrh na měření rychlosti	Lokalita v současnosti probíhá přestavbou v souvislosti s ústím tunelu Blanka, včetně protihlukových opatření.	Výměna dlažby za živici, po zprovoznění navazující části Pražského okruhu instalovat měření rychlosti na úseku u Letenské pláně.
8	14.7.2008	Václav Mašek		Návrh na protihlukovou clonu či tunel v ulici V Holešovičkách, realizovaná výměna povrchu	V akčním plánu je navržena oboustranná protihluková clona v ulici V Holešovičkách, k níž došlo několik záporných připomínek.	Při příští právě vozovky nahradit současný povrch vozovky vhodnějším. Připomínky občanského sdružení i dalších občanů z této ulice se vesměs vyslovily proti navrhované cloně. Akční plán proto nechává na dalších rozhodnutích odpovědných institucí, zda bude realizováno až definitivní řešení, tj. optimální způsob odvedení dopravy z ulice V Holešovičkách, což bude vyžadovat více let, nebo nejprve navrhované a rychle realizovatelné cloně, odstranitelné po nalezení definitivního řešení. V analýze zdravotních rizik a dalších statistikách zasažených osob byla uvažována situace bez protihlukové clony.
9	14.7.2008	Markéta Příbylová		Ulice U Vršovického hřbitova, návrh na protihlukovou clonu a kontrolu rychlosti	Okolí ulice U Vršovického hřbitova nebylo vyhodnoceno jako kritické místo, protože v přilehlé nízkopodlažní obytné zástavbě se nenachází tak velký počet obyvatel, jako na kritických místech, i hodnoty hluku u většiny domů jsou nižší. Podle orientačního měření rychlosti zde limit pravděpodobně není překračován.	Odborné posouzení možností snížení hluku protihlukovou clonou optimálních parametrů.
10	17.7.2008	Miloslav Hanuš		Hluk ze železnice v ulicích U Elektra, Mezitratové a Pod Hloubětínskou zastávkou, návrh na protihlukovou clonu, nárůst počtu letadel ze letišť v Kbelích a Letňanech	Podle sdělení Správy železniční dopravní cesty bude řešením dokončované ztlifikolejnění a modernizace trati, které je realizováno včetně protihlukových opatření. Modernizace bude dokončena v roce 2009.	Dodržovat noční klid na letištích ve Kbelích a Letňanech.
11	14.7.2008	Bohumil Drzka	Podle Náhonu 8 s. r. o.	Návrh na prodloužení clony na mostě Jižní spojky přes Záběhlickou ulici až ke křižovatce se Spořilovskou	Prodloužení clony bylo zahrnuto do akčního plánu.	Co nejdříve realizovat navrženou protihlukovou clonu.
12	14.7.2008	Kateřina Jelínková		Hluk z ulice Mariánské Hradby, návrh na odstranění dlažby, měření rychlosti, omezení nákladní dopravy	Akční plán navrhuje výměnu dlážděných povrchů vozovek za živici s jemnou frakcí ve všech případech, kde je to možné, protože se tím významně sníží emise hluku. V některých lokalitách ovšem náhrada dlažby naráží na nesouhlas orgánu památkové ochrany. V ulici Mariánské Hradby zatím není plánováno měření rychlosti provozu. Viz dále články 19.3 a 19.6 zprávy.	Náhrada dlažby živici.
13	14.7.2008	Jana Plamínková	MČ Praha - Slivenec	Námitka proti navrženému zvýšení clony u ulice K Barrandovu v úseku Wassermanova - Štěpařská, návrh na clony chránící Slivenec a Holyni, a na severním okraji ulice K Váze a západním konci ulice K Smíchovu	Clona v úseku Wassermanova - Štěpařská má na některých místech výšku pouze 2,5 m, což je nedostatečné. Akční plán byl doplněn o clonu u Slivence. Viz dále článek 19.2 zprávy. Situaci u Holyně je třeba vyřešit protihlukovou clonou v souvislosti s výstavbou prodloužení tramvajové trati.	Co nejdříve realizovat nově navrženou protihlukovou clonu u Slivence.
14	14.7.2008	Blanka Pechová		Dotaz na umístění navrhované clony u ulice 5. Května, návrh na clonu chránící i dům č.p. 474/2	Dům č. 474/2 v ulici Pod Dálnicí je příkladem nepřijatelného vztahu frekventované komunikace a obytného domu a možností snížení hluku jsou velmi omezené. Jedinou možností je výměna oken za zvukoizolační.	

Číslo	Došlo dne	Jméno	Instituce	Shrnutí obsahu připomínky	Komentář zpracovatele akčního plánu	Návrh akčního plánu
15	15.7.2008	Hana Kovářiková		Návrh na protihluková opatření v Bubenské ulici, protože se zde zvýší dopravní zátěž	Podle současného dopravního modelu Pražské správy komunikací se ve výhledu roku 2012 dopravní zátěž Bubenské ulice (úsek u Hlávkova mostu) nezvýší, ale naopak sníží přibližně na polovinu, což znamená pokles hluku přibližně o 3 dB. Akční plán řeší snižování existujícího hluku, případné zvýšení hluku v souvislosti s novou výstavbou musí být součástí posouzení příslušných projektů.	
16	15.7.2008	Dušan Kopecký		Návrh na výměnu dlažby za živici v ulici Heřmanova	Akční plán navrhuje výměnu dlážděných povrchů vozovek za živici s jemnou frakcí ve všech případech, kde je to možné, protože se tím významně sníží emise hluku. V některých lokalitách ovšem náhrada dlažby naráží na nesouhlas orgánu památkové ochrany. Viz dále článek 19.3 zprávy.	Náhrada dlažby živici.
17	15.7.2008	Matej Vyskočil		Hluk z Radlické ulice, hluk nových tramvají T13, vyšší protihlukové clony u prodloužení trati, povrch nové komunikace, omezení provozu nákladních aut v noci	Je bohužel pravda, že nové tramvaje T13 nejsou tišší, než předchozí typy. Protihlukové clony na úpatí svahu vzhůru jsou poněkud problematické. Povrch nové vozovky se zdá být kvalitní. Viz dále články 19.5 a 19.6 zprávy.	
18	15.7.2008	Vladimíra Selnerová		Návrh na opatření v ulici Ke Strašnické, náhrada dlažby, omezení nákladní dopravy	Akční plán navrhuje výměnu dlážděných povrchů vozovek za živici s jemnou frakcí ve všech případech, kde je to možné, protože se tím významně sníží emise hluku. V některých lokalitách ovšem náhrada dlažby naráží na nesouhlas orgánu památkové ochrany. Viz dále články 19.3 a 19.6 zprávy.	Náhrada dlažby živici.
19	15.7.2008	Martin Vychodil		Dlážděný povrch křižovatky Nad Štolou x Korunovační, návrh na výměnu	Dlážděný povrch komunikací je z hlediska emise hluku nevhodný, na této křižovatce však hluk jistě vzniká i přejezdy přes tramvajovou trať. Obecný návrh na odstranění dlažby ze všech frekventovaných komunikací je součástí akčního plánu. Viz dále článek 19.3 zprávy.	Náhrada dlažby živici.
20	15.7.2008	Dušan Mourek		Dlážděné povrchy vozovek, návrh na výměnu povrchu v Jičínské ulici	Akční plán navrhuje výměnu dlážděných povrchů vozovek za živici s jemnou frakcí ve všech případech, kde je to možné, protože se tím významně sníží emise hluku. V některých lokalitách ovšem náhrada dlažby naráží na nesouhlas orgánu památkové ochrany. Viz dále článek 19.3 zprávy.	Náhrada dlažby živici.
21	15.7.2008	Jaromír Obšil		Dálkový přenos hluku ze železnice, návrh na snížení rychlosti vlaků na trati Praha - Kolín v oblasti Prahy 9	Hluk ze železnice může být i při šíření do vzdálenosti řádu více stovek metrů dobře slyšitelný, zvláště za některých povětrnostních podmínek. Zcela jistě však nepřekračuje hygienický limit hluku. Viz dále článek 19.2 zprávy. Ke zlepšení situace dojde v souvislosti s optimalizací trati Praha Vysočany - Lysá nad Labem včetně protihlukových opatření, projektová příprava již byla zahájena.	
22	15.7.2008	Markéta Šebková, Marcel Šebek	Společenství vlastníků Davidkova 602/24	Hluk z ulic Davidkova a Liberecká, návrh na protihlukovou clonu	Protihluková clona v ulici Davidkova je vzhledem k blízkosti zástavby problematická. Hluk z Liberecké ulice by bylo možno snížit protihlukovou clonou, vzhledem ke vzdálenosti od komunikace, hodnotám hluku a počtu zasažených obyvatel se ale nejedná o jedno z nejzávažnějších překročení limitů hluku v aglomeraci, která byla zahrnuta do tohoto akčního plánu.	Odborné posouzení možností snížení hluku protihlukovou clonou optimálních parametrů.
23	15.7.2008	Eva Žižková	64, Družstvo nájemníků 5. Května 1049/64	Obecný návrh doplnění akčního plánu o další opatření (preferenční MHD, zpoplatnění vjezdu do centra, pěší zóny, snížení rychlosti provozu, výměny povrchů, protihlukové clony, výměna oken) - jedná se o vzorové připomínky k akčnímu plánu, zveřejněné na webu Ekologického právního servisu.	Připomínky jsou diskutovány v kapitole 19 zprávy.	
24	16.7.2008	Stanislav Červenka		Provoz těžkých nákladních vozidel ve Vrchlického ulici, dotaz na výhledový stav	Podle současného dopravního modelu Pražské správy komunikací se ve výhledu roku 2012 dopravní zátěž Vrchlického ulice sníží přibližně o třetinu, přičemž podíl nákladních aut má klesnout přibližně na polovinu. K omezení provozu nákladních aut viz článek 19.6 zprávy.	
25	17.7.2008	Ondřej Kučera		Návrh na protihlukové clony u ulice Vysočanská na Proseku	Protihluková clona nebyla navržena, protože její účinek by byl vzhledem k nutným přerušením omezený a chránila by pouze nižší podlaží domů. Viz dále článek 19.5 zprávy.	Udržování povrchu vozovky v trvale kvalitním stavu.
26	18.7.2008	Vladimír Hrouda		Požadavek na protihlukovou clonu u Jižní spojky v úseku Sulická - Vídeňská	Akční plán clonu v tomto úseku zatím nenavrhuje, viz dále články 19.2, 19.5 a 19.11 zprávy.	Odborné posouzení možností snížení hluku protihlukovou clonou optimálních parametrů.
27	18.8.2008	Karel Čelíkovský	OS Prosecká kolonka	Požadavek na snížení rychlosti na Kbelské ulici v úseku Mladoboleslavská - Veselská	Ke snížení rychlosti viz článek 19.4 zprávy.	Odborné posouzení možností snížení hluku protihlukovou clonou optimálních parametrů u spojky kruhového objezdu u metra s Kbelskou.
28	19.8.2008	Kristina Březinová		Hluk z leteckého provozu nad Psychiatrickou léčebnou a sídlištěm Bohnice	K připomínce se vyjádřil provozovatel letiště Letiště Praha s.p. Při vzletech směrem na Horoměřice se mohou letadla odchýlit od osy dráhy už ve výšce 650 m nad terénem, toto pravidlo platí už od roku 1998 a může být optimalizováno až po uvedení do provozu paralelní dráhy. Při přiletech se nad Bohnicemi vyskytují hlavně pomalejší vrtulová letadla, které jsou při hustém provozu takto naváděna před sled rychlejších proudových letadel, což lze rovněž změnit až s paralelní dráhou. Limity hluku z leteckého provozu nad Bohnicemi nejsou s rezervou překročeny.	

Číslo	Došlo dne	Jméno	Instituce	Shrnutí obsahu připomínky	Komentář zpracovatele akčního plánu	Návrh akčního plánu
29	21.7.2008	Petra Kytlicová		Návrh na prodloužení clony u Spořilovské ulice o 20 m směrem na jih	Clona bude vedena po vrcholu současného valu, je možno ji prodloužit přibližně o 18 m až k současnému chodníku vedoucímu do podchodu. Další prodloužování je vzhledem k místním podmínkám problematické.	Prodloužení navrhované clony až k podchodu pod Spořilovskou. Odborné posouzení přínosu dalšího prodloužení clony.
30	21.7.2008	Aleš Lyčka		Návrh na prodloužení clony u Spořilovské ulice směrem na jih	Viz předchozí připomínku.	
31	22.7.2008	Kristina Koptíková		Návrh na protihlukovou clonu proti hluku z tramvají na ulici Generála Šišky v úseku u ulice K Dolům	Navrhujeme mazání kolejí, viz vysvětlení v článku 19.10 zprávy.	Mazání kolejí v zatáčce trati.
32	24.7.2008	Eva Löblová		Návrh na měření rychlosti a zákaz kamiónové dopravy v ulici Horňátecké	Akční plán doporučuje měření rychlosti v této ulici, dále viz článek 19.6 zprávy. Ve výhledu 2012 má dojít v této ulici ke snížení celkové dopravy o 16 % a snížení podílu nákladních vozů o 28 %.	Zavedení kontroly rychlosti.
33	26.7.2008	Lucie Marková		Křižovatka Plzeňské a Jínonické, návrh na opravu tramvajové trati, snížit hlasitost výstražných signálů sanitky a policie, měření rychlosti provozu.	Při příští opravě tramvajového svršku doporučujeme pružné uložení kolejiště. K připomínce se dále vyjádřil ředitel Záchraně služby MUDr. Schwarz, z důvodů plnění základního poslání záchrany životů a bezpečnosti provozu není možné snížit hladinu houkaček.	Při příští rekonstrukci tramvajové trati zavést antivibrační opatření.
34	26.7.2008	Smetana		Návrh na snížení rychlosti po celé délce Severojižní magistrály, kontrola rychlosti, uzavření magistrály u Muzea v noci	K připomínce se vyjádřil Odbor dopravy magistrátu. K snížení rychlosti viz článek 19.4 zprávy. Nedoporučuje se uzavření magistrály v noční době, protože objížděné trasy by jistě probíhaly ještě blíže obytné zástavbě, navíc by byly delší, což by zvýšilo exhalace. Akční plán doporučuje kontrolu rychlosti na více místech magistrály.	Pokračování hledání optimální varianty zklidnění severojižní magistrály, zavedení kontroly rychlosti na více místech.
35	26.7.2008	Jakub Grosman		Hluk v Argentinské ulici	Limity hluku na fasádách obytných domů v Argentinské ulici jsou překročeny, do kritických lokalit nebyla zahrnuta z důvodu menšího počtu obyvatel v okolí (pouze několik domů na jedné straně ulice).	Udržování povrchu vozovky v trvale kvalitním stavu.
36	28.7.2008	Eva Loudová		Hluk z chladicího vozu na dvoře provozovny	Akční plán snižování hluku se v souladu s legislativou nezabývá případy obtěžování hlukem tohoto druhu, doporučujeme stížnost k místně příslušné Hygienické stanici.	
37	29.7.2008	Jiří Jáchym		Hluk sběrný kovového odpadu	Viz předchozí připomínku.	
38	2.8.2008	Zdeněk Kacetl		Návrh na snížení hluku šířeného z Jižní spojky do ulice Rosečská, nefunkční val	Hluk z Jižní spojky se do lokality ulic Rosečská, V Polích a Přečodní nepochybně šíří, vzhledem ke vzdálenosti se však nejedná o kritické místo hlukové zátěže. Vzhledem ke vzdálenosti a výškovým poměrům není protihlukový účinek clony nebo valu předem jasný, je nutné posouzení pomocí třírozměrného akustického modelu. Viz též článek 19.2 zprávy.	Odborné posouzení možností snížení hluku protihlukovou clonou nebo valem optimálních parametrů.
39	3.8.2008	L. Procházka		Hluk z ulice K Verneráku v Kunraticích, návrh na omezení rychlosti a instalaci retardérů	V rámci plánované rekonstrukce je třeba položit co nejtišší povrch, povolenou rychlost 50 km/h považujeme za vyhovující, jiná opatření nepřicházejí v této lokalitě v úvahu. Navrhované retardéry přinášejí spíše zvýšení hluku v jejich okolí. Viz dále připomínku č. 187.	V rámci rekonstrukce položení co nejkvalitnějšího povrchu vozovky.
40	4.8.2008	Jaroslav Paďouk		Hluk z rozjezdu autobusů ve stanici Odra v Bohnicích	V blízkosti stanice nelze hluk z rozjezdu autobusů odstranit. Povrchy autobusových zastávek jsou většinou dlážděné z důvodů nutné větší odolnosti. Protože je dlážděný povrch hlučný, navrhujeme ověření vhodného hladkého povrchu, například betonového	TSK - ověření možnosti jiných povrchů zastávek MDH, než dlážděných.
41	4.8.2008	Václav Vondrášek	MČ Praha 2	Upozornění na novou výstavu v Holešovicích a na Rohanském ostrově a související nárůst dopravy, humanizace Severojižní magistrály s pouze 2 jízdními pruhy, zahloubení do tunelu v úseku Hl. nádraží - Nuselský most, přestavba traťového úseku Hlavní nádraží - Smíchov	Prostudován byl text připomínky i přiložené návrhy na humanizaci magistrály a zahloubení magistrály do tunelu. Z hlediska omezení hlukové zátěže co největšího počtu obyvatel je doporučujeme k realizaci. Další koncepční návrhy na organizaci dopravy v Praze přesahují časový horizont akčního plánu, doporučujeme však jejich prostudování odborem dopravy magistrátu. Nárůst dopravy vlivem rozsáhlých rozvojových projektů v Holešovicích, na Rohanském ostrově a na území Masarykova nádraží by měl být posouzen dopravní studií Technické správy komunikací. Přestavba trati se v současné době projektuje, dle sdělení projektanta SUDOP se navrhují všechna dostupná protihluková opatření (protihlukové clony, bokovnice, výhybky s pohyblivými hroty atd.).	Při projektové přípravě zahloubení severojižní magistrály do tunelu preferovat variantu s tunely až k Nuselskému mostu, pokračovat na přípravě koncepce zklidnění severojižní magistrály v co největší délce.
42	4.8.2008	Václav Navrátil	OS Kaskády Hlubočepy	Návrh na prodloužení clony v ulici K Barrandovu až ke křižovatce k obci Holyně z důvodu hluku v ulicích Voskovcova, Wassenammova	Ukazatel hluku pro noční dobu $L_n = 60$ dB je překročen pouze na jižním okraji souboru Kaskády Barrandov a nejsou zde splněna kritéria pro zařazení do kritických míst imisí hluku v rámci aglomerace. Viz též články 19.2 a 19.5 zprávy. V souvislosti se zprovozněním okruhu dojde podél dostupných údajů k zásadnímu snížení počtu nákladních automobilů, přibližně na 35 % současného počtu. Situaci a protihluková opatření je třeba řešit komplexně v souvislosti s projektovaným prodloužením tramvajové trati a dalším rozvojem území mezi Barrandovem a Holyní. Na projektu trati v současnosti pracuje Metroprojekt.	
43	4.8.2008	Bastlová		Řidiči MHD nevypínají motory na konečné stanici Kavkazská	Připomínka předána Dopravnímu podniku, akční plán nemůže řešit situace tohoto druhu.	
44	5.8.2008	Pavel Frydrych	MČ Praha 15	Návrh na měření rychlosti a zařazení do kritických míst: Pražská, K Horkám, Hornoměřolupská, odstranění automobilové dopravy z Hornoměřolupské, snížení hluku ve Švehlově, Pražské, K Horkám, Pračské	Doporučujeme zavedení měření rychlosti alespoň na 1 vybrané místo jmenovaných komunikací. Ulice nebyly zařazeny do kritických míst proto, že počet obyvatel zasažených nadlimitním hlukem není tak vysoký, jako na mnohých jiných místech aglomerace. Ve výhledu 2012 vzroste dopravní zátěž ulice K Horkám asi o 8 % a Hornoměřolupské ulice o 20 %, což znamená nárůst hluku v řádu desetin decibelu. Povrchy vozovek je třeba udržovat v trvale kvalitním stavu.	Zavedení měření rychlosti, udržovat povrchy vozovek v trvale kvalitním stavu.

Číslo	Došlo dne	Jméno	Instituce	Shrnutí obsahu připomínky	Komentář zpracovatele akčního plánu	Návrh akčního plánu
45	5.8.2008	Fraňková		Nákladní doprava v Rokycanově ulici, dlažba povrchu autobusových zastávek	Rokycanova ulice je spojkou mezi Prokopovou a Koněvovou ulicí, pokud zde bude zakázán provoz nákladních vozidel, pojedou delší trasou a tím budou obtěžovat více obyvatel na jiných místech, vjezd nákladní aut je třeba řešit v širších souvislostech. Viz též článek 19.6 zprávy.	Udržování povrchu vozovky v trvale kvalitním stavu.
46	6.8.2008	Josef Nosek	MČ Praha 8	Potvrzení akčního plánu bez připomínek		
47	6.8.2008	Petr Kallista		Hluk pohybů letadel z letiště Kbely	Limit hluku z leteckého provozu není překročen. Akční plán navrhuje zákaz nočních letů (což je až na výjimky současná praxe).	Vypracovat aktualizovanou odbornou studii hluku z provozu na letišti, trvat na maximálně možném omezení nočních letů.
48	6.8.2008	Pavel Čermák		Hluk z dopravy v Toužimské ulici, odrazy od zdi Leteckých opraven, dodržování rychlosti.	Odrasem od zdi hluk neroste na dvojnásobek. Navrhujeme úsekové měření rychlosti v místech s limitem 50 km/h. Jednání s Leteckými opravami doporučujeme vyvolat na základě stížnosti Hygienické stanici.	Zavedení kontroly dodržování rychlosti.
49	7.8.2008	Jan Hanousek		Návrh na protihlukovou clonu u ulice K Barrandovu až po křižovatku na Holyni	Viz vypořádání připomínku č. 42.	
50	8.8.2008	Miroslav Nepraš		Hluk v okolí Strážovské ulice v Radotíně, stavba Pražského okruhu, letiště pro modeláře, plánovaná vodní plocha pro sportovní využití, žádost o zařazení do strategické hlukové mapy.	Akční plán řeší situace současné zátěže hlukem a budoucí situace, podléhající procesu EIA, musí být navrženy včetně protihlukových opatření. Záměr vodní plochy pro sporty musí mít vlastní hlukovou studii s případnými opatřeními. Doporučujeme měření hluku z letiště pro modeláře a případnou stížnost Hygienické stanici.	
51	7.8.2008	Kateřina Kelblová		Hluk z Jižní spojky šířený do Trenčínské ulice, návrh na prodloužení protihlukové clony	Lokalita je chráněna současnou protihlukovou clonou, která je však vzhledem k mezerám mezi betonovými panely nedostatečně účinná. Akční plán navrhuje celkovou revizi stavu protihlukových clon u Jižní spojky, navýšení nízkých clon a opravu či náhradu nevyhovujících clon. Viz též kapitulu 19.11 zprávy.	Oprava nebo rekonstrukce existující clony u Jižní spojky.
52	9.8.2008	Jens Liber		Hluk v okolí Bělohorské ulice	V současné době není mnoho možností snížení hluku v této lokalitě, zásadní zlepšení nastane až po uvedení do provozu Břevnovské radiály. Povrch vozovky je třeba udržovat v trvale kvalitním stavu.	Udržování povrchu vozovky v trvale kvalitním stavu.
53	11.8.2008	Luděk Linhart		Povrch vozovek na stanicích autobusů MHD	Povrchy autobusových zastávek jsou většinou dlážděné z důvodů nutné větší odolnosti. Protože je dlážděný povrch hlučný, navrhujeme ověření vhodného hladkého povrchu, například betonového.	TSK - ověření možnosti jiných povrchů zastávek MDH, než dlážděných.
54	11.8.2008	Martin Morava		Připomínka je totožná s připomínkou č. 23 (vzorové připomínky z webu EPS)	Viz kapitulu 9 zprávy.	
55	15.7.2008	Pavel Beneš		Připomínka je totožná s připomínkou č. 23 (vzorové připomínky z webu EPS)	Viz kapitulu 9 zprávy.	
56	15.7.2008	Kateřina Kutišová, Eva Kostrčová	Společenství po dům Zásadská 569	Hluk ze Kbelské a Liberecké šířený do obytného souboru Bytový park Prosek (ulice Zásadská a Zakšínská)	Akční plán prioritně neřeší situace šíření hluku do lokalit nových bytových developerských projektů, protože protihlukovou ochranu musel developer doložit v rámci stavebního řízení.	Udržování povrchů vozovek jmenovaných silnic v trvale kvalitním stavu.
57	21.7.2008	Milan Brožek, Pavel Bříza	Společenství pro dům Zakšínská 571	Připomínka je totožná s předchozí připomínkou		
58	11.8.2008	Karel Duda		Hluk ve Stamicově ulici, návrh na potahování kostek asfaltem	Součástí akčního plánu je požadavek co nejdříve nahradit dlážděné povrchy vozovek živíci všude tam, kde to nenarazí na zásadní odpor orgánů památkové ochrany.	Náhrada dlažby živíci.
59	11.8.2008	Jana Mikešová		Hluk z letiště Ruzyně, návrh na záměru odstranění rozšíření letiště z akčního plánu	Rozšířením letiště se zřejmě miní výstavba paralelní dráhy k současné RWY 24/06. Existence a další rozvoj mezinárodního letiště Praha - Ruzyně není pouze v rukou magistrátu, ale hlavně Ministerstva dopravy, které vydalo příslušný akční plán. Zprovoznění paralelní dráhy přinese zvýšení hluku v obcích poblíže její osy, také ovšem snížení hluku v osách existujících drah, především RWY 31/13, vedoucí nad hustě osídlenými částmi Prahy, i současné RWY 24/06. Výstavba paralelní dráhy je v současné době posuzována v samostatném řízení EIA, jehož výsledek bude akční plán respektovat. Viz též článek 19.8 zprávy.	Při rozhodování o dalším rozvoji letiště důsledně respektovat závěry posouzení vlivů na životní prostředí pro záměr paralelní dráhy.
60	12.8.2008	Stejskal		Hluk motocyklů v noci, upravovatelé výfuků	Hlučné, zejména noční jízdy motorek považujeme za porušení veřejného pořádku a měly by být policií postihovány.	Větší pozornost Městské policie k hlučným jízdám motorek.
61	12.8.2008	Petr Cepek, Kristýna Cepková		Hluk z posunování vagónů šířený v noci do okolí nádraží Praha - Libeň	Připomínka byla postoupena Správě železniční dopravní cesty, která uvádí, že problematika hluku z provozu kolejových brzd bude řešena lubrikanty nanášenými na kolejnice a odkolky, využití tohoto opatření v Praze - Libni je závislé na financích. Probíhají jednání s Hygienickou stanicí hlavního města Prahy.	Využití všech dostupných prostředků pro snížení hluku posunování vagónů.
62	12.8.2008	Peter Kňazovický		Žádost o dotace na výměnu oken	Ochrana vnitřních prostorů není předmětem akčního plánu, který se zabývá snižování hluku ve venkovním prostoru. Výměny oken jsou obecně vhodným nástrojem tam, kde jiné zásahy nepřípadají v úvahu. V takových případech jsou výměny projektovány, investovány a prováděny centrálně, individuální dotace nedoporučujeme.	

Číslo	Došlo dne	Jméno	Instituce	Shrnutí obsahu připomínky	Komentář zpracovatele akčního plánu	Návrh akčního plánu
63	7.8.2008	Petra Kolářová	MČ Praha 17	Rekonstrukce polouzavřeného tunelu ve Slánské ulici, Břevnovskou radiálu v tunelové variantě bez křižovatky na Slánské, urychlit rekonstrukci Karlovarské, RWY 13/31 používat pouze při extrémním počasí	Polouzavřený tunel tohoto typu není nejvhodnějším protihlukovým opatřením. Navrhujeme jeho odstranění a náhradu vhodně dimenzovanými protihlukovými clonami. Bohužel nelze zcela vyloučit používání RWY 13/31 při technických problémech na zbyvajících drahách.	Odborné posouzení nejvhodnější náhrady současného polouzavřeného tunelu.
64	13.8.2008	Petr Kocourek		Hluk ze spojky mezi nádražími Holešovice a Libeň v ulicích Bednářská U Libeňského pivovaru	Připomínka byla postoupena Správě železniční dopravní cesty, která uvádí, že limity hluku ze železniční dopravy nejsou v této lokalitě překročeny. Předpokládá se komplexní posouzení hlukové zátěže na nejzatíženějších traťových úsecích.	Odborné posouzení potřeby zavádění protihlukových opatření u trati.
65	13.8.2008	Jan Vesták	Sdružení domkářů Rybníčky	Hluk z Jižní spojky - úseku od Rabakovské ulice směrem k lanovému mostu, nedostatečná protihluková clona, kanály na vozovce	V blízkosti této lokality jsou projektovány stavby Zkapacitnění Štěrboholské radiály a část Městského okruhu Balabenka - Štěrboholská radiála. Projekty obsahují návrhy nových a náhradu dosavadních clon v maximální možné míře. Vzhledem k projektovanému dopravnímu uzlu se bohužel nikdy nebude jednat o tiché místo Prahy.	
66	14.8.2008	Tiřarová, Nachmülnarová, Tiřar, Skružný, Skružná Pavlík, Pavlíková	Spolumajitelé a nájemníci domů V Holešovičkách 52 a 40	Řada námitek proti realizaci navržených protihlukových clon v ulici V Holešovičkách	Mnohé z námitek by bylo třeba prověřit odbornými, zejména dopravními studii, které budou muset v případě realizace clony vzniknout.	Potažení povrchu vozovky tenkým jemnozrným krytem. Připomínky občanského sdružení i dalších občanů z této ulice se vesměs vyslovily proti navrhované cloně. Akční plán proto nechává na dalších rozhodnutích odpovědných institucí, zda bude realizováno až definitivní řešení, tj. optimální způsob odvedení dopravy z ulice V Holešovičkách, což bude vyžadovat více let, nebo nejprve navrhované a rychle realizovatelné cloně, odstranitelné po nalezení definitivního řešení.
67	14.8.2008	Radek Beneš		Žádost o zveřejnění termínu dokončení Pražského okruhu a napojení dálnice na Plzeň na okruh, napojení na tunel Zličov, protihluková opatření i v dolní části Radlické ulice, omezení nákladní dopravy, výjimky ze zákazu vjezdu nákladní dopravy	Radlická radiála, které se tento dotaz zřejmě týká, by podle současných předpokladů měla být dokončena v roce 2013. Omezení nákladní dopravy v Radlické ulici je těžko realizovatelné, protože není k dispozici objízdná trasa. Viz též článek 19.6 zpráva. Jako další opatření připadá v úvahu pouze udržování povrchu vozovky a trati v optimálním stavu.	Udržování povrchu vozovky a tramvajové trati v trvale kvalitním stavu.
68	14.8.2008	Vít Straka		Hluk šířený do nového obytného souboru Nová Harfa v Poděbradské ulici, hluk ze železnice a protihlukové clony	Akční plán obecně neřeší šíření hluku do nových obytných souborů, protože protihlukovou ochranu měl developer doložit v rámci stavebního řízení. K hluku z nádraží viz připomínku č. 61.	Využití všech dostupných prostředků pro snížení hluku posunování vagonů. Odborné posouzení možností snížení hluku clonou.
69	14.8.2008	Václav Zajíček		Ohňostroje u hotelu Praha v Dejvicích	Akční plán neřeší situace tohoto druhu, doporučujeme podat stížnost u Městské části Praha 6.	
70	14.8.2008	Lidmila Ziková		Hluk ve Švehlově ulici, hluk z průjezdů tramvají v noci, návrh na snížení rychlosti, názor, že tramvaje jezdí rychlostí 90 km/h, návrh na měření rychlosti automobilů.	Ve Švehlově ulici není situace vhodná k instalaci protihlukových clon. Doporučujeme udržování povrchu vozovky v bezvadném stavu a zavedení měření rychlosti automobilů. Je jisté omyl, že tramvaje se v noci pohybují rychlostí 90 km/h.	Udržování povrchu vozovky a tramvajové trati v trvale kvalitním stavu. Zavedení měření rychlosti automobilů, snížení rychlosti tramvají v noci na 40 km/h.
71	14.8.2008	Tomáš Posavád		Obecný návrh na snížení rychlosti automobilové dopravy, motorkářů, alamy, větší podpora veřejné dopravy, omezení individuální automobilové dopravy.	Globální omezení a snížení rychlosti automobilové dopravy by jistě snížilo hlukovou zátěž obyvatel, tak zásadní zásahy by ale jistě vyžadovaly širší společenský konsensus. Hlučné, zejména noční jízdy motorek považujeme za porušení veřejného pořádku a měly by být policií postihovány. Zpoplatněný vjezd do centra je tímto akčním plánem doporučen. Akční plán upozorňuje zejména na skutečnost, že tramvajové trati MHD jsou z hlediska jejich oprav podfinancovány.	Pokračování přípravy zpoplatněného vjezdu do centra, který by měl výhledově zahrnout co nejširší území.
72	15.8.2008	František Černý		Hluk z automobilů a tramvají v ulici Komunardů, návrh na zavedení parkování a jízdu po kolejích, návrh na náhradu dlažby živící	Akční plán navrhuje náhradu dlažby živící na tomto úseku. Nedoporučuje se znovuzavedení jízdy po kolejích, protože obrubníky bránící vjezdu na koleje jsou součástí preference MHD.	Náhrada dlažby živící.
73	15.8.2008	Helena Hervertová		Hluk z Jižní spojky šířený do lokality rodinných domků, ulice V Polích, návrh na dokončení protihlukového valu.	Viz vypořádání připomínky č. 42.	
74	15.8.2008	Markéta a Roman Sejkotovi		Návrh na zavedení světelné signalizace na křižovatce Podbabská - Ve Struhách, nedodržívání rychlosti, odstranění dlažby v Papírenské ulici, měření rychlosti v ulicích Podbabská a Papírenská	Světelné křižovatky jsou často příčinou zvýšení hluku, protože plynulé průjezdy jsou nahrazeny brzděním a rozjezdy, doporučujeme spíše stálou kontrolu rychlosti na úseku Podbabské s limitem 40 km/h. Akční plán navrhuje náhradu dlažby v Papírenské ulici za živící.	Náhrada dlažby živící.
75	16.8.2008	Karel Duda		Hluk ve Stamicově ulici, návrh na náhradu dlažby živící	Akční plán navrhuje náhradu dlažby živící ve Stamicově ulici.	Náhrada dlažby živící.
76	16.8.2008	Karel Hamerník		Hluk z leteckého provozu v Kobyliších, hluk z prací na údržbě městské zeleně a hluk ze stavebních prací o sobotách, nedělích a svátcích	V dubnu se opravovala RWY 24/06 a provoz byl převeden na RWY 31/13, po dokončení opravy se již několik měsíců užívá hlavní dráha RWY 24/06. Hluk z leteckého provozu v Kobyliších nepřekračuje limit v denní ani noční době. Rušení je zřejmě způsobeno odklony letadel od osy dráhy, což je podle současných předpisů možné už po dosažení výšky 650 m. Práce uvedeného druhu ve volných dnech současná legislativa umožňuje, navrhujeme uvažovat o městské vyhlášce, omezující tyto práce alespoň v neděli.	Zahájení úvah o městské vyhlášce omezující hlučné práce ve dnech pracovního klidu.
77	17.8.2008	Martin Hezl		Návrh na zařazení do kritických míst ulice 5. Května poblíže ulice Bítovské	Jsou navrženy protihlukové clony u ulice 5. Května v celém úseku Vyskočilova - Michelská, které budou chránit i okolí Bítovské ulice.	Realizovat co nejdříve navržené protihlukové clony.
78	27.7.2008	Jan Michal		Návrh na protihlukovou clonu u ulice K Barrandovu od Wassermannovy ke křižovatce Holyně, hluk šířený do souboru Kaskády Barrandov	Viz vypořádání připomínky č. 42.	

Číslo	Došlo dne	Jméno	Instituce	Shrnutí obsahu připomínky	Komentář zpracovatele akčního plánu	Návrh akčního plánu
79	17.8.2008	František Vaněk		Hluk z Cínovecké ulice v oblasti Ďáblic, ulici Chřibské, návrh na protihlukový val	Vzhledem ke vzdálenosti od Cínovecké ulice nejsou hodnoty hluku tak vysoké, aby odpovídaly jiným kritickým místům. Akční plán navrhuje snížení rychlosti na Cínovecké na 80 km/h až po hranice Prahy. Protihlukový val vyžaduje poměrně rozsáhlý pozemek, je třeba ověřit, kdo je jeho vlastníkem a zda je pro stavbu k dispozici.	Snížení rychlosti na Cínovecké na 80 km/h. Odborné posouzení možnosti výstavby a stínícího účinku protihlukového valu.
80	17.8.2008	Vargovi		Hluk v ulici V Holešovičkách, návrh na omezení dopravy, obchvat, tunel	Viz připomínku č. 8.	Připomínky občanského sdružení i dalších občanů z této ulice se vesměs vyslovily proti navrhované cloně. Akční plán proto nechává na dalších rozhodnutích odpovědných institucí, zda bude realizováno až definitivní řešení, tj. optimální způsob odvedení dopravy z ulice V Holešovičkách, což bude vyžadovat více let, nebo nejprve navrhované a rychle realizovatelné cloně, odstranitelné po nalezení definitivního řešení. V analýze zdravotních rizik a dalších statistikách zasažených osob byla uvažována situace bez protihlukové clony.
81	17.8.2008	Veronika Platilová		Hluk v Kraslické ulici v Radotíně	Lokalita není vhodná pro protihlukové clony. Povrch vozovky je třeba udržovat v kvalitním stavu. Doprava na Výpadové ulici ve výhledu výrazně poklesne, nákladní na méně než polovinu, takže dojde i ke snížení hluku.	Udržovat povrch vozovky v trvale kvalitním stavu.
82	18.8.2008	Marie Smržová, Monika Roubíčková		Hluk z Jižní spojky šířený do Krčské stráně, ulice Rosečské, návrh na protihlukové clony, měření hluku, výměnu oken	Připomínka je obsahově totožná s připomínkou č. 38, viz příslušné vypořádání.	
83	18.8.2008	Vladislav Biskup	Asociace poškozených povodní	Žádost o zařazení Strakonické ulice od závoďiště v Chuchli až za statek v Lahovicích do akčního plánu, návrh na snížení rychlosti.	Lokalita není vhodná pro protihlukové clony. Povrch vozovky je třeba udržovat v kvalitním stavu. Navrhujeme v tomto úseku snížení rychlosti na 50 km/h.	Udržovat povrch vozovky v trvale kvalitním stavu, snížení rychlosti na 50 km/h.
84	18.8.2008	Jakub Zima		Hluk z ulice 5. Května šířený do Bítovské ulice, návrh na snížení rychlosti	Jsou navrženy protihlukové clony u ulice 5. Května v celém úseku Vyskočilova - Michelská, které budou chránit i okolí Bítovské ulice.	Realizovat co nejdříve navržené protihlukové clony.
85	18.8.2008	Jan Salivar		Hluk z Jižní spojky šířený do ulice Na Vinobraní a Ke Skalkám, návrhy na clonu, izolační zeleň atd.	Je navržena protihluková clona až ke křižovatce se Spořilovskou ulicí, protože z tohoto úseku Jižní spojky se hluk do této lokality šíří v největší míře. Rovněž na mostě bude instalována protihluková clona. Akční plán obecně nemůže doporučovat upuštění od záměrů nájezdů zkracujících dojezdové vzdálenosti, čímž se v širším okolí snižuje hluk i exhalace. Izolační zeleň má z hlediska šíření hluku zanedbatelný účinek. Ve věci hluku ze skládky a drtírny sutě doporučujeme stížnost adresovat místně příslušné Hygienické stanici.	Realizovat co nejdříve navržené protihlukové clony.
86	18.8.2008	Vladimír Rón		Hluk z Průběžné ulice šířený do ulice Ke Strašnické, návrh na náhradu dlažby živící	Akční plán navrhuje výměnu dlažby na příslušném úseku Průběžné živící.	Náhrada dlažby živící.
87	18.8.2008	Monika Košková		Návrh na prodloužení clony na severním okraji D11 u Horních Počernic, od ulice Ke Žlíbku až ke Shell	Účelnost návrhu není bez odborného posouzení zřejmá.	Odborné posouzení stínícího účinku navrhované clony.
88	19.8.2008	Pavla Šedivá		Hluk nových tramvají T14, návrh na omezení jejich provozu	Připomínka je oprávněná, nové tramvaje nejsou podle dostupných zdrojů méně hlučné než starší typy. Těžko lze ovšem předpokládat, že budou vyřazeny z provozu.	Při příští rekonstrukci tramvajové trati a křižovatky zavést antivibrační opatření.
89	18.8.2008	Martina Navrátilová		Hluk šířený z ulice K Barrandovu do sídliště, návrh na protihlukovou clonu až ke křižovatce na Holyni	Připomínka je obsahově totožná s připomínkou č. 42.	
90	18.8.2008	Václav Chalupa	MČ Praha - Kunratice	Hluk z Vídeňské, návrh na převedení provozu do průmyslové zóny, obchvat Kunratic	Stížnosti občanů jsou oprávněné, z hlediska hustoty obyvatel se ale nejedná o kritické místo hlukové zátěže. Obchvat Kunratic je pro danou lokalitu vhodným řešením.	Realizace obchvatu Kunratic.
91	19.8.2008	Petrany		Hluk z Evropské na Červeném vrchu, nové tramvaje	Připomínka je oprávněná, nové tramvaje nejsou podle dostupných zdrojů méně hlučné než starší typy. Těžko lze ovšem předpokládat, že budou vyřazeny z provozu.	Udržování povrchu tramvajové trati v kvalitním stavu.
92	19.8.2008	Jaroslava Dvořáková	BD Za Pivovarem	Hluk v ulici Komunardů, hlavně z provozu tramvají, hluk turistů, návrh na zeleň, která tlumí hluk	Doporučujeme Dopravnímu podniku ověření stavu tramvajové trati a případné zařazení do plánu oprav. Hluk turistů není předmětem řešení akčního plánu, jedná se spíše o záležitost veřejného pořádku, doporučujeme se obrátit na městskou policii. Zeleň je ve městě jistě vhodná, její vliv na snížení hluku je ale zanedbatelný.	Ověření stavu tramvajové trati a zařazení do plánu rekonstrukce s protihlukovými prvky.
93	18.8.2008	Karel Hanzlík	MČ Praha 16	Obecné náměty na snižování hluku	Návrhy jsou diskutovány v kapitole 19.	
94	19.8.2008	Eva Egersdorfová		Hluk z výroby uzenin Kliment šířený k domu Sokolovská 284, rušení i v noci	Hluk z jednotlivých provozoven není předmětem řešení akčního plánu. Doporučujeme běžný postup stížnosti k místně příslušné Hygienické stanici, která v případě překročení limitu hluku předepíše závodní realizaci protihlukových opatření.	
95	19.8.2008	Jiří Suchan		Hluk z Jižní spojky, návrh na snížení rychlosti v noční době, hluk z kynologického cvičiště	Snížení rychlosti je doporučeno a diskutováno v článku č. 19.3 zprávy. Hluk ze zdrojů jako je kynologické cvičiště není předmětem řešení akčního plánu. Doporučujeme běžný postup stížnosti k místně příslušné Hygienické stanici, která v případě překročení limitu hluku předepíše závodní realizaci protihlukových opatření.	Snížení rychlosti na Jižní spojce.
96	19.8.2008	M. Šimek		Návrh na opravu protihlukového tunelu ve Slánské	Protihlukové tunely této koncepce nejsou ideální protihlukovou ochranou ani v bezvadném stavu, navrhujeme spíše náhradu tunelu vhodně dimenzovanými clonami. Viz dále článek 19.12 zprávy.	Odborné posouzení nevhodnější náhrady současného polouzavřeného tunelu.

Číslo	Došlo dne	Jméno	Instituce	Shrnutí obsahu připomínky	Komentář zpracovatele akčního plánu	Návrh akčního plánu
97	20.8.2008	Martin Novotný		Návrh na protihlukovou ochranu u ulice 5.Května, mezi ulicemi Znojemska a Za Brumlovkou	Vzhledem k blízkosti velké, složité a výškově strukturované mimoúrovňové křižovatky je protihluková ochrana tohoto úseku velmi problematická.	Pokračovat v přípravě reálných možností zklidnění magistrály.
98	20.8.2008	Karel Bubník, František Kolínský	Občanské sdružení Prosecká kolonka	Hluk šířený do kolonie u Proseka z Kbelské ulice, návrh na prodloužení clon, snížení rychlosti, snížení počtu nákladních vozidel, častější údržba vozovky, Sportovní letiště Letňany	Viz články č. 19.4 a 19.6 zprávy. Hluk z leteckého provozu v Letňanech nepřekračuje limit hluku. Prodloužení protihlukové clony i za čerpací stanici ÖMV se nezdá být účelné.	Odborné posouzení možností snížení hluku protihlukovou clonou optimálních parametrů u spojky kruhového objezdu u metra s Kbelskou.
99	20.8.2008	Jana Nepejchalová		Hluk z posunování vagonů z nádraží Libeň šířený do ulice Českomoravská	Je pravděpodobné, že specifický hluk posunování nebyl v době stavebního řízení uvažován.	Využití všech dostupných prostředků pro snížení hluku posunování vagonů.
100	20.8.2008	Zbyněk Richter	MČ Praha - Dolní Počernice	Zajištění splnění limitů hluku v lokalitě Vinice po uvedení do provozu stavby 511, protihlukové clony u přemostění Počernického rybníka, Hluk ze Štěrboholské radiály, měření rychlosti na Štěrboholské radiále, Hluk z letiště v Letňanech, synergický účinek všech zdrojů hluku, oblasti ticha v okolí Počernic, hlukem zatíženější oblasti na okrajích Prahy	V případě výstavby nových částí obchvatů je obtížné dodržet noční hygienický limit na všech místech, v těchto případech je nutné odborné posouzení zdravotních rizik v rámci procesu EIA. Ke Štěrboholské radiále viz článek 19.11 zprávy. Hluk z letiště Letňany nepřekračuje příslušný limit. Akční plán neřeší hluk projektovaných staveb, ten musí být včetně příslušných opatření řešen v procesu posouzení vlivů na životní prostředí (EIA). Návrh oblastí ticha konzultovaný s ÚRM částečně zahrnuje jmenované lokality.	Optimalizace případně návrh nových clon na Štěrboholské radiále, zavedení měření rychlosti. Případná úprava návrhu tichých oblastí.
101	20.8.2008	Jakub Slížek		Hluk z průtahu Bělocerkevská, U Slavie, U Vršovického hřbitova, Bohdalecká	Lokalita není na většině úseků vhodná pro instalaci protihlukových clon.	Udržování povrchů vozovek jmenovaných silnic v trvale kvalitním stavu, odborné posouzení možností snížení hluku v ulice U Vršovického hřbitova.
102	20.8.2008	Markéta Příbylová		Hluk v ulici Bohdalecká a U Vršovického hřbitova	Viz předchozí připomínku.	
103	20.8.2008	Věra Svobodová		Hluk šířený do Loudovy ulice z Koněvovy ulice, hluk nových tramvají	Nové tramvaje T14 nejsou bohužel cestou ke snížení hluku. Při příští opravě tramvajové trati doporučujeme zavedení antivibračních opatření.	Ověření stavu tramvajové trati a zařazení do plánu rekonstrukce s protihlukovými prvky.
104	20.8.2008	Alžběta Rejchrtová		Obecné připomínky k cílům akčního plánu, nájezdové a sjízdové rampy, nová centra a hotely, mytné, počet jízdních pruhů, rychlost, podceňování asfaltu z drčených pneumatik (snížení hluku o 10 dB), zvukoizolační fasády, navržená protihluková clona u ulice 5. Května, návrh uzavřeného tunelu.	Nepříznivou situaci v okolí ulice 5. Května může vyřešit pouze její celková humanizace a zklidnění, nikoliv mimořádná opatření na některých jejích úsecích. Je navíc pravděpodobné, že tato mimořádná opatření by byla realizována právě na úkor snahy o snížení dopravní zátěže této celé této radiály, kde žije mnoho obyvatel i mimo úsek, z něhož přichází tato připomínka. Nelze zásadně odmítnout nájezdové a sjízdové rampy, protože v jejich blízkosti se zvýší hluk o několik desetin decibelu (bylo doloženo výpočty), rampy ale snižují dojezdové vzdálenosti v širším okolí, tím tedy i emise hluku a exhalací. Povolování nových center a hotelů musí probíhat jen na základě výsledků studií, dokládajících jejich vliv na životní prostředí. Možnosti povrchů silnic z drčených pneumatik autoři akčního plánu nepodceňují, ale autorka stížnosti naopak přeceňuje, uváděné snížení hluku o 10 dB je nevěrohodné. Dosud není známa úspěšná aplikace tohoto povrchu na velmi frekventovaných komunikacích. Omezení hluku v obytných místnostech pomocí zvukoizolačních oken do akčního plánu nepatří, je třeba o něj usilovat jinými prostředky, například v souvislosti s povoleními provozu na komunikacích s překročením limitů hluku. Z výše uvedených důvodů jsme stále přesvědčeni, že navržená protihluková clona je adekvátním řešením situace na daném místě. K požadovanému tunelu viz článek 19.12 zprávy	Pokračování v hledání možností humanizace a zklidnění magistrály po celé její délce, realizace navržených protihlukových clon.
105	20.8.2008	Karel Čelikovský	OS Prosecká kolonka	Snížení rychlosti na Kbelské ulici	Ke snížení rychlosti viz článek 19.4 zprávy.	Snížení rychlosti na Kbelské ulici na 50 km/h.
106	20.8.2008	Perta Hniličková		Hluk ve Spořilovské ulici, návrhy na řešení, nedostatečná clona, požadavek na tunel	Navržené protihlukové clony u Spořilovské ulice jsou pro dané místo adekvátním řešením, i když ochrana nejvyšších pater nebude dokonalá. K tunelu viz článek 19.12 zprávy. K snížení rychlosti a nákladním automobilům viz články 19.4 a 19.6.	Ověření možností a účelnosti prodloužení protihlukové clony, realizace v optimalizované podobě.
107	20.8.2008	David Kolínský	MČ Praha 18 - Letňany	Návrh na snížení rychlosti na Kbelské ulici (v úseku Mladoboleslavská - Veselská), zařazení do kritických míst, problematika protihlukových clon, hluk z letiště Letňany	K rychlosti viz článek 19.3 zprávy. Účelnost rozšiřování současného systému protihlukových clon (například u spojky kruhového objezdu na Kbelskou) by musela být prokázána modelovými studiemi, což akční plán navrhuje. Prodloužení clony od čerpací stanice ÖMV směrem na sever by nepřineslo významné snížení hluku v Tupolevově ulici, vzdálené několik stovek metrů. Akční plán doporučuje zachování současného statutu letiště Letňany, zejména bez nočního provozu.	Odborné ověření účelnosti nové protihlukové clony u spojky mezi kruhovým objezdem u metra Letňany a Kbelskou ulicí.
108	20.8.2008	Blanka Spáčilová		Návrh protihlukového tunelu nad Jižní spojkou v oblasti mostu přes Záběhlickou ulici	Viz článek 19.11 zprávy.	
109	21.8.2008	Ludmila a Martin Zvěřinovi		Noční posun vagonů na nádraží Praha - Libeň, hluk šířený do ulice Na Harfě	Viz připomínku č. 61.	Využití všech dostupných prostředků pro snížení hluku posunování vagonů.
110	12.8.2008	Václav Čihák, Antonín Skružný, Tomáš Pukrt	OS Kaskády Barrandov	Návrh na prodloužení protihlukové clona podél ulice K Barrandovu až ke křižovatce na Holyňi	Viz připomínku č. 42 včetně vypořádání.	
111	12.8.2008	Michal Bernard	Ekologický právní servis	Soubor obecných námětů na snižování hluku	Viz kapitolu 9 zprávy.	

Číslo	Došlo dne	Jméno	Instituce	Shrnutí obsahu připomínky	Komentář zpracovatele akčního plánu	Návrh akčního plánu
112	10.7.2008	Danuše Ševčíková	MČ Praha - Ďáblice	Hluk z Cínovecké ulice	Viz připomínku č. 1 včetně vypořádání.	
113	20.8.2008	Jan Bejbl		Hluk z úseku Vídeňské ulice Ružinovská - V Štíhlách, nárůst dopravy, nový kryt vozovky, návrh omezení nákladních aut, požadavek protihlukových opatření	Povrch vozovky Vídeňské ulice musí být udržován v trvale dobrém stavu. Zákaz vjezdu nákladních automobilů je problematický, protože objízdné trasy by byly delší, což znamená nárůst hluku a exhalací jinde. Akční plán navrhuje prověřit realizovatelnost a účelnost protihlukové clony odbornou studií. Viz též článek 19.6 zprávy,	Ověření možností a účelnosti prodloužení protihlukové clony, případná realizace v optimalizované podobě.
114	12.8.2008	Jan Plíva		Hluk v okolí ulice Spojovací	Po dokončení Městského okruhu na Spojovací ulici významně poklesne doprava a tím i hluk. Výstavbu nových obytných souborů uvnitř města nelze zásadně odmítnout, protože při stavbě na okrajích města více rostou nároky na automobilovou dopravu.	Udržovat povrch vozovky v trvale kvalitním stavu.
115	17.8.2008	Pavla Háková, Tomáš Háka		Tato připomínka a dalších 39 obsahem totožných připomínek k hluku z Jižní spojky šířícího se do ulice Rosečské a dalších okolních ulic.	Připomínka obsahově odpovídá připomínce č. 38.	Odborné posouzení možností snížení hluku protihlukovou clonou nebo valem optimálních parametrů.
116	18.8.2008	Josef Kouba		Návrh na dostavbu protihlukové clony u Kbelské od stanice OMV 400 m, omezení rychlosti na 50 km/h, omezení průjezdu těžkých vozidel	Viz články 19.3 a 19.5 zprávy. Účelnost navrhované protihlukové clony není zcela zřejmá, navrhuje ji ověřit odbornou modelovou studií.	Odborné posouzení možností snížení hluku protihlukovou clonou optimálních parametrů.
117	13.8.2008	Miroslav Bouška	BD Lumiérů 500	Hluk z ulice K Barrandovu šířený do ulice Lumiérů, návrh nové clony na mostě přes Růžičkovu rokli	Jedná se vzdálenost 200 m a více, viz též článek 19.1 zprávy.	Ověření možností a účelnosti rekonstrukce, navýšení či prodloužení clon, případná realizace v optimalizované podobě.
118	21.8.2008	Alois Matoušek		Hluk šířený do ulice Jižní I z ulice Spořilovské, požadavek doplnění clony	Jižní I je již ve větší vzdálenosti od Spořilovské a významný tam je i hluk z Lešanské. Bez detailního posouzení není účelnost požadované clony zřejmá.	Ověření možností a účelnosti prodloužení protihlukové clony, případná realizace v optimalizované podobě.
119	21.8.2008	Ivana Phillipová		Hluk z Českobrodské v Běchovicích, návrh zákazu těžkých vozidel	K zákazu vjezdu nákladních aut viz článek 19.6 zprávy.	Udržovat povrch vozovky v trvale kvalitním stavu.
120	21.8.2008	Dušan Andrš	OS pro Ďáblice	Hluk z Cínovecké šířený do lokality Ďáblic, návrhy výměny povrchu vozovky, vybudování protihlukových valů, pásy zeleně, snížení rychlosti	Viz vyhodnocení připomínky č. 79. Pásy zeleně neznamenají významné snížení hluku.	
121	21.8.2008	Lubomír Šebesta		Rozsáhlé vyjádření k vybraným kapitolám akčního plánu, zejména zaměřené na hluk šířený z ulice 5. Května do ulice Lounských, doprava související s garážemi PČR	Celý úsek podél magistrály od Náměstí Hrdinů až po Nuselský most je nepochybně nadlimitně zatížen hlukem. Vzhledem k charakteru okolní blokové zástavby jsou bohužel možnosti protihlukových opatření omezené.	Hledání optimální varianty zklidnění severojižní magistrály, rychlost provozu 50 km/h, uvedení komunikace do garáží PČR do kvalitního stavu.
122	21.8.2008	Martin Hudec	MČ Praha 4	Žádost o nové protihlukové clony na Jižní spojnici a ulici 5. Května, změna povrchu vozovky na Nuselské včetně zlepšení trati, na Podolském nábreží nový povrch vozovky a protihlukové clony, tišší tramvajová trať	K Jižní spojnici viz článek 19.11 zprávy. Výstavba dalších protihlukových clon u ulice 5. Května je vzhledem ke vzdálenostem a charakteru zástavby problematická, spíše doporučujeme intenzivní hledání varianty celkového zklidnění magistrály. Výměny dlažby za živici doporučujeme.	Hledání optimální varianty zklidnění severojižní magistrály, rychlost provozu 50 km/h, uvedení všech komunikací do kvalitního stavu, zařazení tramvajových tratí v Nuselské ulici a na Podolském nábreží do plánu rekonstrukce s antivibračními prvky.
123	21.8.2008	Petr Třebický		Návrh na zákaz vjezdu kamiónů (Vršovická, Bělocerkevská, Bohdalecká), hluk nových tramvají	K nákladní dopravě viz článek 19.6 zprávy. Bohužel není mnoho možností snížení hluku hmotných tramvají T14.	
124	21.8.2008	Maria Popelková		Hluk v Lidické ulici, požadavek na výměnu povrchu vozovky, výměny oken	Výměny oken nejsou předmětem akčního plánu, protože se v souladu s evropskou legislativou zabývá hlukem ve venkovním prostoru.	Udržování povrchu vozovky a tramvajové tratí v trvale kvalitním stavu. Snížení rychlosti tramvají v noci na 40 km/h.
125	21.8.2008	Renata Holubová		Obecné náměty na snížení hluku dle webu EPS.	Viz kapitolu 9 zprávy.	
126	21.8.2008	Jiří Mesicki		Hluk na ulici 5. Května, těžká vozidla, speciální povrch vozovky, rychlost motorek v noci.	Jak již bylo uvedeno v reakcích na několik předchozích připomínek, je třeba pracovat na koncepci zásadního zklidnění severojižní magistrály, což se jistě týká i provozu nákladních automobilů. Rychlost jízdy motorek lze regulovat pouze důslednými kontrolami městské a státní policie. Jak ukazují zkušenosti ze zahraničí, povrchy vozovky s příměsí gumy z drčených pneumatik nejsou vhodné pro silně zatížené komunikace, hodí se spíše pro náměstí či obslužné komunikace v rezidenčních oblastech. Tvrzení o podcenění možností těchto povrchů je mylné.	Hledání optimální varianty zklidnění severojižní magistrály, rychlost provozu 50 km/h, kontroly dodržování rychlosti, udržování povrchu vozovky v kvalitním stavu s povrchem s nízkou emisí hluku odpovídajícím zdejší dopravní zátěži.
127	21.8.2008	Jiří Nedvěd		Hluk z Jižní spojky, návrh na snížení rychlosti	Viz předchozí připomínku.	
128	21.8.2008	Anonym		Námítky proti novým rezidenčním projektům, protože jejich obyvatelé přispějí svými cestami autem k nárůstu hluku.	Anonymní připomínky nevyhodnocujeme. Přesto poznamenáváme, že jen těžko lze zastavit novou bytovou výstavbu. Rovněž nelze odmítnout tyto stavby uvnitř města, protože rozšiřování města do okolí přináší nejvyšší nároky na automobilovou dopravu.	
129	21.8.2008	Vratislav Študent	Ochrana životního prostředí v Sedci	Není zahrnuta synergie různých zdrojů hluku, projekt okruhu (staveb 518 a 519) a paralelní dráhy, námítky proti těmto stavbám, protože budou znamenat zvýšený hluk v jejich okolí	Evropský systém strategických hlukových map a akčních plánů se zabývá dosavadní hlukovou zátěží, nikoliv projektovanými záměry, protože ty mají svoje vlastní posouzení vlivů na životní prostředí (EIA). Tento akční plán vychází ze strategické hlukové mapy, která byla zpracována pro synergické působení všech zdrojů hluku. Akční plán nemůže vyřešit věčný problém i oprávněných stížností obyvatel v okolí projektovaných velkých dopravních staveb, protože každá stavba tohoto druhu přináší i bezprostředním okolím zvýšení hluku, jinde ovšem snížení hluku. Obecně lze budování silničních obchvatů spíše doporučit, protože při širším pohledu přenášejí dopravu dále od obydlí. K letišti viz článek č. 19.7 zprávy.	Důsledně respektovat závěry posouzení vlivů na životní prostředí (EIA) všech zmíněných staveb.

Číslo	Došlo dne	Jméno	Instituce	Shrnutí obsahu připomínky	Komentář zpracovatele akčního plánu	Návrh akčního plánu
130	21.8.2008	Marta Šimová		Hluk ze silniční a železniční dopravy v ulici Nový Zlíchov, hluk a vibrace z kolejové dopravy, hlučné aktivity ve Žlutých lázních	Ulice Nový Zlíchov skutečně patří k hlučným místům v Praze z důvodu uvedeného společného působení více zdrojů hluku. Z tohoto důvodu je velmi obtížné navrhnout účinná protihluková opatření. Za jediné, i když pouze částečné východisko, považujeme udržování všech těchto dopravních cest v kvalitním stavu.	Udržování povrchu vozovky a tramvajové trati v trvale kvalitním stavu.
131	21.8.2008	Miloš Jansa		Upozornění na zvýšení hluku v ulicích Šluknovské a Jablonecké, hluk se šíří z Liberecké ulice, vykácení zeleně, "jekot sirén" sanitek	Pásky zeleně nemají významný vliv na šíření hluku. Akční plán není schopen vyřešit různá chování jednotlivých řidičů Záchraně služby při používání sirén.	Udržování povrchu vozovky v trvale kvalitním stavu.
132	22.8.2008	Ivan Hruza		Hluk v Patočkově ulici, o stanovisko k akčnímu plánu nebyly požádány MČ, nejsou záruky tunelové varianty Břevnovské radiály	Radní pro životní prostředí vyzval městské části k připomínkám, což bylo v mnoha případech využito. Patočkova ulice bohužel není z více důvodů vhodná k výstavbě protihlukových clon. Zásadní zlepšení situace přinese až Břevnovská radiála, akční plán podporuje její podzemní variantu.	Realizace tunelové varianty Břevnovské radiály co nejdříve, udržování povrchu vozovky v trvale kvalitním stavu.
133	22.8.2008	Aleš Kulhánek		Návrh na prodloužení clony u Spořilovské ulice, aby byla více chráněna Choceradská ulice	Viz vypořádání připomínky č.29	
134	22.8.2008	Ilona Zochová		Hluk u Strakonické v Lahovičkách, návrh na protihlukovou clonu a výměnu oken.	Situace není vhodná pro výstavbu protihlukové clony, protože nutné vjezdy do domů by znamenaly degradaci jejího stínícího účinku. Návrhy na výměny oken nejsou dle legislativy předmětem akčního plánu, mohou ale být podmínkou souhlasu Hygienické stanice s provozem na komunikacích, v jejichž okolí je překročen limit se započítáním korekce na starou zátěž.	Udržování povrchu vozovky v trvale kvalitním stavu, rychlost 50 km/h.
135	22.8.2008	Jan Lípa	MČ Praha 19 - Kbely	Hluk v ulicích Mladoboleslavská, Hornopočernická, Nymburská, Toužimská, Sermilská, Vrchlabská, hluk z letiště Kbely a Letňany, nerozšíření do podoby mezinárodního letiště, požadavek hlukových studií, řešit budoucí dopravní stavby, modernizace dráhy Praha - Všetaty	K nákladní dopravě viz článek 19.6 zprávy. Akční plán je na straně zachování současného statutu obou letišť, jedná se však o vícerozměrnou záležitost, kterou nemůže rozhodnout. Ani v budoucnu by neměl být povolen noční provoz na obou letištích. Kontrola dodržování letových trajektorií není v možnostech návrhů akčního plánu. Obě letiště by měly mít kvalitní hlukové studie pro současný i výhledový letecký provoz, které by bylo možno odpovědně posoudit i z hlediska synergického působení více zdrojů hluku a zdravotních rizik. Akční plán v souladu s evropským zadáním řeší existující hlukovou zátěž, posuzování budoucích staveb je podrobeno systému EIA včetně posouzení zdravotních rizik při synergickém posouzení působení více zdrojů.	Udržování povrchů vozovky jmenovaných komunikací v trvale kvalitním stavu. Vypracování studií šíření hluku z letišť Kbely i Letňany pro současný i výhledový provoz jako podklad prou pro analýzu zdravotních rizik, trvat na nočním klidu obou letišť.
136	22.8.2008	Lenka Boháčová		Hluk v Poděbradské ulici (Nová Harfa), stav tramvajové trati, omezení rychlosti tramvají v noci	Hluk průjezdů jednotlivých tramvají je problémem na mnoha místech Prahy.	Ověření stavu tramvajové trati a případné zařazení do plánu rekonstrukce s protihlukovými prvky, v noci snížení rychlosti na 40 km/h.
137	22.8.2008	Marie Plívová		Hluk na Plzeňské, zejména z tramvají, návrh na omezení rychlosti, houkání sanitek v noci	Akční plán není schopen vyřešit problém, kdy některý řidič sanitky v noci houká a jiný nikoliv. Záchraná služba doporučuje stále houkání.	Ověření stavu tramvajové trati a případné zařazení do plánu rekonstrukce s protihlukovými prvky, v noci snížení rychlosti na 40 km/h.
138	20.8.2008	Gabriela Macáková		Připomínka je totožná s připomínkou č. 23 - vzorové připomínky z webu EPS. Dále se zmiňují jakési poplatky za snižování hluku.	Autorům akčního plánu není nic známo o poplatcích za tiché prostředí a jejich zavedení považují za absurdní.	
139	22.8.2008	Alena Kopecká		Hluk z provozu motorových člunů na Čertovce	Doporučujeme měření hluku z provozu člunů, v případě překročení limit stížnost k místně příslušné Hygienické stanici.	
140	22.8.2008	Ivana Goldová		Clona u Jižní spojky u mostu přes Záběhlickou, návrh na prodloužení až k Auto Palace	Takto prodloužená clona je součástí akčního plánu.	
141	22.8.2008	Bohumila Trnková		Hluk v Ječné ulici, hluk tramvají, omezení provozu těžkých vozidel	K provozu nákladních aut viz článek 19.6 zprávy.	Ověření stavu tramvajové trati a případné zařazení do plánu rekonstrukce s protihlukovými prvky, v noci snížení rychlosti na 40 km/h.
142	22.8.2008	Miroslav Vrabec		Hluk šířený do ulice Nad Ohradou, z Koněvovy a Pod Krejčárkem	Vzhledem ke vzdálenosti ulice od dokončované trati Nového spojení nelze očekávat překročení platných limitů hluku z železniční dopravy. Hodnoty hluku z existujících silničních a tramvajových komunikací a počet zasažených obyvatel nevedly k zařazení této lokality mezi kritická místa.	Udržování povrchů vozovky v ulicích Koněvova a pod Krejčárkem v trvale kvalitním stavu, což platí i pro tramvajové trati.
143	22.8.2008	Petr Vrba		Hluk v okolí trati Libeň Malešice v oblasti ulic Za Mosty, Před Mosty, hluk 104 dB i v noci	104 dB nemůže být ekvivalentní hladina, k níž se vztahují limity hluku. Bez ověření není zřejmé, zda jsou limity hluku překročeny. Správa železniční dopravní cesty ve vyjádření k podobné připomínce uvádí, že se hodlá zabývat situacemi překročení limitů.	
144	22.8.2008	Daniel Kunc	SVJ Bítovská 1228	Připomínka je totožná s připomínkou č. 104.	Viz vypořádání připomínky č. 104.	
145	24.8.2008	Tomáš Hrubý		Požadavek na prodloužení clony od mostu přes Záběhlickou ulici až k Auto Palace na Spořilově	Clona byla takto prodloužena již na základě předchozích připomínek.	Co nejdřívejší realizace navržené clony.
146	24.8.2008	Jiří Dvořáček	OS Bořislavka - Horoměřická	Hluk z Evropské ulice v úseku Na Pískách - Horoměřická, požadavek na výměnu oken	Úsek je zařazen mezi kritická místa, není vhodný pro výstavbu protihlukové clony. Výměna oken není dle příslušné evropské legislativy předmětem akčního plánu, je třeba o ní usilovat například při příležitosti udělování povolení k provozu na komunikacích s překročeními limitu s korekcí na starou zátěž.	Udržování povrchu vozovky a tramvajové trati v trvale kvalitním stavu, kontrola rychlosti, snížení rychlosti tramvají v noci na 40 km/h.
147	25.8.2008	Udo Schlosser		Návrh na snížení rychlosti na Rožmberské ulici na 30 km/h a instalaci měření rychlosti.	Akční plán zatím nenavrhuje snížení rychlosti pod 50 km/h, na komunikaci s autobusovou linkou MHD se zastávkami by to pravděpodobně přineslo nevýznamné snížení hluku.	

Číslo	Došlo dne	Jméno	Instituce	Shrnutí obsahu připomínky	Komentář zpracovatele akčního plánu	Návrh akčního plánu
148	26.8.2008	Richrad Smejkal		Hluk v ulici Na Větrníku, návrh výměny povrchu, snížení rychlosti na 40 km/h a další.	Hluk v ulici je působen hlavně dlážděným povrchem, jehož výměna za živici je potřebná, další opatření zatím nenavrhujeme.	Náhrada dlažby živici.
149	26.8.2008	Jiří Slovák		Hluk z Liberecké v úseku Střelničná - Zenklova, návrh snížení rychlosti, protihluková clona, zahloubení komunikace	Účelnost a možnost realizace protihlukové clony není bez detailního odborného posouzení zřejmá	Snížení rychlosti, udržování povrchu vozovky v kvalitním stavu, odborná studie možností realizace a účinku protihlukové clony
150	26.8.2008	Vlastislava Šenarová	OS Za naši budoucnost	Rozbor situace nadlimitní hlukové zátěže v ulici V Holešovičkách, návrhy vyloučení nebo omezení provozu těžkých vozidel, snížení rychlosti, tichého povrchu, tunelu a další návrhy	Ulice V Holešovičkách je jedním z kritických míst hlukové zátěže, což je způsobeno hlavně vysokou dopravní zátěží ulice, v současnosti plnicí funkci významné radiály. Při hledání definitivního řešení odvedení dopravy z této ulice je třeba nechat na odbornících, zda se bude jednat o navrhovaný tunel, nebo se ukáže schůdnou jiná varianta. Výměna oken není předmětem akčního plánu, je třeba ji projednat v souvislosti s řízením o povolení k provozu na komunikaci s nadlimitním hlukem.	Připomínky občanského sdružení i dalších občanů z této ulice se vesměs vyslovily proti navrhované cloně. Akční plán proto nechává na dalších rozhodnutích odpovědných institucí, zda bude realizováno až definitivní řešení, tj. optimální způsob odvedení dopravy z ulice V Holešovičkách, což bude vyžadovat více let, nebo nejprve navrhované a rychle realizovatelné cloně, odstranitelné po nalezení definitivního řešení. V analýze zdravotních rizik a dalších statistikách zasažených osob byla uvažována situace bez protihlukové clony.
151	21.8.2008	Václav Vik, Pavel Beneš	OS Občasné proti hluku a emisím	Rozsáhlý materiál s kritikou akčního plánu, rozpor mezi územím aglomerace a strategickou hlukovou mapou, tvrzení, že chybí synergie všech zdrojů hluku, noční provoz, paralelní dráha, provoz na 13/31, moderní monitoring hluku, zvukoizolační opatření	Stále diskutovaný problém týkající se nesouhlasu mezi územím strategické hlukové mapy a aglomerace je diskutován v článku 9.2 zprávy a na jeho znění nelze nic měnit, protože odpovídá skutečnosti. Strategická hluková mapa sice převzala výsledky výpočtů hluku z provozu letiště ze SHM letiště, zahrnutý ale byly synergicky, tzn. v součtu se všemi ostatními zdroji. Akční plán nedokáže vyřešit problém existence a dalšího rozvoje letiště., Není to ani jeho úkolem, protože podle evropské i české legislativy se zabývá existujícími zdroji hluku. Pro nové záměry je rozhodující proces EIA obsahující i posouzení zdravotních rizik. Není zřejmé, co předkladatelé míní pojmem "moderní monitoring hluku" - letiště je vybaveno novým monitorovacím systémem na současné špičkové úrovni, rozšíření počtu stanic ale může být prospěšné. O výměnu oken je třeba usilovat v souvislosti s ochranným hlukovým pásmem. Vyhodnocení připomínek zpracovatelem akčního plánu podléhá dalším připomínkám všech zainteresovaných osob zadavatele, není tedy pouze subjektivním názorem.	Při posuzování dalšího rozvoje letiště Praha –Ruzyně a silniční sítě respektovat závěry EIA včetně analýzy zdravotních rizik při synergickém působení různých zdrojů hluku. Snížit počty nočních letů dle závazku v akčním plánu letiště.
152	22.8.2008	Petr Hejl	MČ Praha - Suchdol	Připomínka je obsahem totožná s připomínkou č. 151.	Viz vypořádání připomínky č. 151.	
153	25.8.2008	Jiří Hruška	BD Hvězdova 1239/35	Obecné připomínky z webu EPS, hluk ve Hvězdově ulici, námítky proti rampám na ulici 5. Května, návrh protihlukové clony ve Hvězdově ulici	Akční plán nemůže jednoznačně odmítnout nové nájezdové a sjízdné rampy, protože v rámci širšího území zkracují dojezdové vzdálenosti a tím i emisi hluku a dalších škodlivin. Možnost výstavby a účelnost navrhované protihlukové clony není bez detailního posouzení zřejmá. Viz též článek 19.5 zprávy.	Odborné posouzení možností výstavby a stínícího efektu protihlukové clony v Hvězdově ulici.
154	25.8.2008	Miroslav Maryška	OS obyvatel ulice Wassermannova	Připomínka obsahem odpovídá připomínce č. 42.	Viz vypořádání připomínky č. 42.	
155	25.8.2008	Karel Šop		Hluk šířený z D11 do Svěpravic, urgence realizace protihlukové clony	Zpracovateli akčního plánu není známo, v jakém stadiu je příprava protihlukové clony, o jejíž prospěšnosti není pochyb.	Prověření stavu příprav výstavby protihlukové clony.
156	25.8.2008	Manželé Štokovi		Žádost o snížení hluku ve Spořilovské, Senohrabské, Choceradské, Postupické a v sídlišti Spořilov II.	Podél Spořilovské navrhuje akční plán protihlukové clony č. 209	
157	22.8.2008	Marek Martinec		Hluk z řazení vlaků na stanic Libeň, hluk z leteckého provozu na letišti Kbely	K hluku z nádraží viz připomínku č. 60. Směr provozu na letištní dráze je závislý na převládajícím směru větru. Při posouzení hlukové zátěže širšího území není hluk přistání podstatně nižší, než vzletů.	Využití všech dostupných prostředků pro snížení hluku posunování vagonů. Dodržování nočního klidu na letišti Kbely.
158	20.8.2008	Aleš Ohrablo	OS EKO Břevnov	Obecné připomínky z webu EPS, hluk na Patočkově a Bělohorské, návrh omezení provozu, omezení rychlosti	K obecným připomínkám viz kapitulu 19. Pro okamžité snížení dopravy by bylo nutné nalezení objízdné trasy, na niž by to nezpůsobilo obdobné ekologické problémy, což není reálné. Dodržování rychlosti 50 km/h je kontrolováno měřením. Lokalita není vzhledem k blízkosti a výšce zástavby vhodná pro protihlukové clony.	Preference tunelové varianty Břevnovské radiály. Udržování povrchu vozovky v trvale kvalitním stavu.
159	15.8.2008	Anna Bendová		Hluk v Mezibranské ulici, žádost o protihluková okna.	Situaci v okolí severojižní magistrály je třeba řešit koncepčně jejím celkovým zklidněním. Výměny oken nejsou předmětem akčního plánu, je třeba o ně usilovat v souvislosti s povoleními provozu na komunikacích s nadlimitním hlukem, které uděluje Hygienická stanice hlavního města Prahy.	Udržování povrchu vozovky v trvale kvalitním stavu, hledání varianty zklidnění magistrály.
160	19.8.2008	Milan Kadnár		Hluk z tramvají na křižovatce Wassermannova x Werichova, pískání kolejí, požadavek na retardéry, hluk motorek.	Tramvajová trať bude prodloužována, situaci je třeba řešit v souvislosti s tímto projektem, na němž pracuje Metrostav. Retardéry nedoporučujeme jako prostředek snížení hluku, protože podle zkušeností jej naopak mohou zvýšit.	Mazání kolejí v otočce do doby jejího zrušení v souvislosti s prodloužením trati, pozornost Městské policie rychlým jízdám motorek.
161	19.8.2008	Nečitelné	OS Blata	Hluk z Cínovecké šířený do Ďáblic, návrh snížení rychlosti, požadavek na zařazení dalších komunikací v Ďáblicích jako kritická místa, doplnění zeleně	Kritická místa byla vybrána podle kritéria založeného na hodnotách hluku a počtu zasažených osob, komunikace v Ďáblicích z tohoto hlediska nepatří k nejhorším v Praze. Účelnost protihlukové clony nebo valu je třeba posoudit odbornou studií. Zeleň nelze navrhovat jako protihlukové opatření, protože má pouze nevýznamný účinek.	Snížení rychlosti na Cínovecké až po hranice Prahy na 80 km/h, udržování povrchu vozovky v trvale kvalitním stavu, odborné posouzení možností a efektu případné protihlukové clony nebo valu.
162	20.8.2008	Menšík	Sdružení občanů Kbel	Hluk z hlavních komunikací ve Kbelích, zhoršení po uvedení do provozu okruhu, požadavek synergického posuzování hluku různých zdrojů jako v Německu.	Připomínka se do značné míry shoduje s připomínkou č. 135. Akční plán vychází ze strategické hlukové mapy, která byla nejen v Německu, ale i u nás zpracována pro synergické působení všech zdrojů hluku. Akční plán se ve shodě s evropskou a českou legislativou nezabývá budoucími projekty, ale odstraňováním současného hluku. Nové záměry jsou procesem EIA posuzovány již včetně protihlukových opatření.	Udržování povrchů vozovek hlavních komunikací ve Kbelích v trvale kvalitním stavu. Vypracování studií šíření hluku z letišť Kbely i Letňany pro současný i výhledový provoz jako podklad pro analýzu zdravotních rizik, trvat na nočním klidu obou letišť.

Číslo	Došlo dne	Jméno	Instituce	Shrnutí obsahu připomínky	Komentář zpracovatele akčního plánu	Návrh akčního plánu
163	26.8.2008	Marek Ječnemek, Tomáš Kaštovský	MČ Praha 7	Návrh protihlukových oken tma, kde nelze zřídit protihlukové clony	Akční plán se zabývá pouze hlukem ve venkovním prostoru. Výměna oken je obvykle předepsána při příležitosti projednání povolení provozu na komunikaci s nadlimitním hlukem, doporučujeme podnět k Hygienické stanici hlavního města Prahy.	
164	25.8.2008	Ivana Svozilová		Návrh zeleně jako nejlepší ochrany proti hluku, smogu a prachu.	Zeleň ve městě je jistě prospěšná, její vliv na hluk se ovšem přeceňuje. Pásky zeleně, jejichž šířka připadá ve městě v úvahu, nepřinesou významné snížení hluku.	
165	22.8.2008	Radim Valenčík		Hluk z řazení nákladních vlaků šířený k bytovému domu Na Harfě.	Připomínka byla spolu s dalšími tohoto druhu postoupena Správě železniční dopravní cesty, která uvádí, že problematika hluku z provozu kolejových brzd bude řešena lubrikanty nanášenými na kolejnice a odkolky, využití tohoto opatření v Praze - Libni je závislé na financích. Prohájí jednání s Hygienickou stanicí hlavního města Prahy.	Využití všech dostupných prostředků pro snížení hluku posunování vagonů.
166	27.8.2008	Petra Bičíková		Hluk z Rohanského nábřeží šířený do souběžné Pobřežní ulice.	Pobřežní ulice je zařazena do kritického místa č. 16, omylem to nebylo uvedeno v tabulce 8.	Udržování povrchu vozovky Rohanského nábřeží v trvale kvalitním stavu, kontrola rychlosti.
167	28.8.2008	Michal Lukas		Hluk šířený do okolí z garáží Dopravního podniku ve Vršovicích	Případy překračování limitů hluku z jednotlivých provozoven řeší Hygienická stanice hlavního města Prahy, k níž doporučujeme stížnost. Limity hluku z provozoven jsou nižší, než mezní hodnoty akčního plánu.	
168	29.8.2008	Iveta Závodská	OŽPD MČ Praha 20	Hluk šířený do západní části Horních Počernic (Chvaly), Náchodská ulice, Východní spojka, povrchový protihlukový tunel, hluk z budoucí Vysočanské radiály, Městského okruhu	Připomínka obsahově doplňuje připomínku č. 100. Povrchové protihlukové tunely jsou z více důvodů problematické, viz též článek 19.12 zprávy. K protihlukovým clonám doporučujeme respektovat závěry akustických studií M. Vrdlovcové, zpracovaných v roce 2007 na objednávku ŘSD. Akční plán se v souladu s evropskou i českou legislativou zabývá snižováním současného hluku, v případě projektovaných páteřních komunikací nemůže nahradit proces EIA, který v takovýchto případech musí zahrnovat i analýzu zdravotních rizik.	Udržování povrchu vozovky Náchodské ulice v trvale kvalitním stavu, kontrola rychlosti.
169	27.8.2008	Jiří Kramář	Kyjský občanský klub	Návrh na protihlukové clony u Východní spojky směrem k IKEA a Globusu, protihluková opatření v ulicích Rožmberská, Českobrodská a Broumarská, návrh zeleně podél Broumarské ulice.	Protihlukové clony u Východní spojky na straně IKEA a Globusu by nepřinesly vzhledem k celkové situaci výrazné snížení hluku v blízkém sídlišti. Pásky zeleně jsou jistě prospěšné z jiných důvodů, významné snížení hluku však nepřinášejí. Lokality Jiráskovy čtvrti a Chlumecké ulice nejsou svým charakterem vhodné pro výstavbu protihlukových clon. Akční plán řeší pouze současnou hlukovou zátěž, budoucí záměry jsou posuzovány procesem EIA, v případě nutnosti včetně analýzy zdravotních rizik.	Udržování povrchů komunikací v ulicích Rožmberské, Českobrodské a Broumarské v trvale kvalitním stavu.
170	25.8.2008	Jiří Feřtek	Kyjský občanský klub	Připomínka téměř shodná s připomínkou č. 169, dále obecně návrhy klidových zón, preferenci MHD, snížení rychlosti a zeleně.	Viz vypořádání připomínky č. 169. K obecným návrhům viz kapitolu 19.	
171	27.8.2008	Jiří Veselka		Vzorové připomínky z webu Ekologického právního servisu.	Viz kapitolu 19 zprávy.	
172	26.8.2008	Jiří Mojžiš	MČ Praha - Nebušice	Připomínka se obsahem i formou shoduje s připomínkou č. 151	Viz vypořádání připomínky č. 151.	
173	27.8.2008	Hana Francová	OS Nad Drahaňským údolím	Připomínka se obsahem i formou shoduje s připomínkou č. 151	Viz vypořádání připomínky č. 151.	
174	5.8.2008	Libuše Suchánková		Hluk ve Svatoplukově ulici, hluk z blízkých silnic a železnic, hluk z tubusu metra, tramvaje	Není pochyb, že ulice patří k místům s vysokou zátěží hlukem. Vzhledem k charakteru zástavby a celkové situaci zdrojů hluku není bohužel mnoho možností k jeho snížení.	Udržování povrchu vozovky a tramvajové trati v trvale kvalitním stavu, prověření možností protihlukové clony u železniční trati.
175	17.8.2008	Jana Dvořáková, Tomáš Dvořák		Hluk z Cínovecké ulice šířený do Ďáblic	Připomínka obsahem odpovídá připomínce č. 79.	Snížení rychlosti na Cínovecké na 80 km/h. Odborné posouzení možnosti výstavby a stínícího účinku protihlukového valu.
176	22.8.2008	Zdena Stašková	Hygienická stanice hlavního města Prahy	Návrh přepracování „Harmonogramu odstraňování staré hlukové zátěže“, vydaného TSK, aby byl v souladu s prioritami akčního plánu. Pokud bude aktualizovaný harmonogram obsahovat prodloužení termínů realizace protihlukových opatření, bude nutná nová žádost o časově omezené povolení podle § 31, protože současná výjimka se stane neplatnou.	Jedná se o velmi závažnou připomínku, protože na jejím vyřešení závisí časově omezená povolení pro provoz na komunikacích s nadlimitní hlukovou zátěží. Viz též kapitolu 8.3 zprávy.	Aktualizace „Harmonogramu odstraňování staré hlukové zátěže“ vydaného TSK s respektováním priorit akčního plánu v kritických místech snižování hluku.
177	19.8.2008	Petr Doležal		Hluk v ulici Hlavní mezi křižovatkami s Jižní spojkou a Lešanskou, návrh uzavření betonovými zátarasy sjezdu z Jižní spojky a nájezdu z ulic Hlavní a Severní XI, čímž se omezí tranzitní doprava.	Betonové zátarasy by byly jistě účinné i na jiných místech Prahy, je otázkou, zda lze takto řešit problémy s hlukem. Celkové dopady navrhovaných opatření není možno předjímat bez odborného posouzení. Připomínka byla předána k posouzení odboru dopravy magistrátu.	

Číslo	Došlo dne	Jméno	Instituce	Shrnutí obsahu připomínky	Komentář zpracovatele akčního plánu	Návrh akčního plánu
178	19.8.2008	Edita Novotná		Preference městské dopravy, významné zatížení hlukem z automobilové dopravy a veřejné dopravy, nedostatečná protihluková opatření v Evropské ulici, návrh dalších protihlukových clon, omezení vjezdu nákladních aut, kontrola dodržování rychlosti.	Připomínka navrhuje preferenci MHD a zároveň zmiňuje její nadměrný hluk. Domníváme se, že další preference MHD nesníží hluk v okolí Evropské ulice, která je v současnosti významnou radiálou. K nákladní dopravě viz článek 19.6 zprávy, k rychlosti článek 19.4 zprávy. Protihlukové clony nejsou vzhledem k situaci a výšce okolní zástavby na většině míst vhodné.	Udržování povrchu vozovky a tramvajové trati v trvale kvalitním stavu, odborné posouzení možností instalace dalších účinných protihlukových clon na některých úsecích.
179	22.8.2008	Marta Nesbitt		Hluk ve Veletržní ulici, klidová zóna ve Veletržní ulici, omezit vjezd nákladních aut a motocyklů, časově omezit vjezd zásobování, snížení rychlosti, měření rychlosti, vysázení zeleně, výměna oken, zpoplatnění vjezdu	Viz články 19.4, 19.6, 19.7 a 19.9 zprávy. Předpokládá se, že v delším výhledu bude zpoplatněný vjezd zahrnovat i tuto lokalitu. Časově omezeným vjezdem zásobování nelze snížit celkovou hlukovou zátěž. Podle orientačního měření rychlosti není Veletržní ulice místem častého překračování limitu rychlosti. Dopravní zátěž ulice klesne s uvedením do provozu Pražského okruhu.	Udržování povrchu vozovky v trvale kvalitním stavu.
180	20.8.2008	Josef Kretba	SVJ Trnavská 2793 - 2795	Snížení hluku v lokalitě křižovatky Spořilovské a Jižní spojky, odrazy hluku od Autopalace Spořilov	Jedná se nepochybně o hlukem velmi zatíženou lokalitu v blízkosti složité a frekventované mimoúrovňové křižovatky. Z důvodu složitosti a výškových poměrů zdrojů hluku jsou velmi problematická i účinná protihluková opatření. Nezdá se, že by v této situaci odrazy hluku od budov autocentra mohly hrát významnou roli. K Jižní spojnici viz článek 19.11 zprávy.	Udržování povrchů vozovek v trvale kvalitním stavu. Odborné prověření možností a účelnosti protihlukových clon chránících lokalitu Trnavské ulice.
181	20.8.2008	Jiří Kodet, Ludmila Kodetová		Hluk ze Strakonické šířený do obytné zástavby v Chuchli, ulice Dostihové a U Zahradnictví	Nadlimitním hlukem ze Strakonické je zasažen relativně malý počet obyvatel této lokality obytné zástavby, proto nebylo místo zařazeno mezi kritická.	Prověření možností a účelnosti protihlukových clon u Strakonické ulice, snížení rychlosti na 50 km/h, udržování povrchu vozovky v trvale kvalitním stavu.
182	20.8.2008	Stanislav Kout	OS Padesátník	Hluk z Lipské ulice do lokality ulic Na Padesátníku a Za Teplárnou	Nadlimitním hlukem z Lipské ulice je zasažen relativně malý počet obyvatel této lokality obytné zástavby, proto nebylo místo zařazeno mezi kritická.	Prověření možností a účelnosti protihlukových clon u Lipské ulice, snížení rychlosti na 50 km/h, udržování povrchu vozovky v trvale kvalitním stavu.
183	22.8.2008	Jana Chmelová		Hluk v okolí Křižovatky ulic Veletržní, Strojnické a Umělecké.	Lokalita není vhodná pro výstavbu protihlukových clon. Dopravní zátěž Veletržní ulice klesne s uvedením do provozu Pražského okruhu.	Udržování povrchu vozovky v trvale kvalitním stavu.
184	22.8.2008	Jiří Vít		Hluk šířený do ulice Zdiměřická a Radimovická na Jižním Městě	Ani navýšení valu či výstavba protihlukové clony na jeho vrcholu nepřinese výrazné snížení hluku v nejvyšších patrech obytné zástavby jmenovaných ulic, navíc je zde zmíněný problém, s vedením VVN.	Odborné posouzení možností a účelnosti zvýšení valu nebo výstavby clony na jeho vrcholu.
185	22.8.2008	Jan Holub	OS pro Nebušice	Připomínka se obsahem i formou shoduje s připomínkou č. 151	Viz vypořádání připomínky č. 151.	
186	22.8.2008	Břetislav Horák		Hluk v ulicích Bubenská, Za Viaduktem a Argentinská, zařadit mezi kritická místa	Hodnoty hluku jsou nadlimitní, počet zasažených obyvatel je však nižší, než na jiných místech, proto nebyla tato oblast zařazena mezi kritická místa. Lokalita není vhodná pro stavbu protihlukových clon. Strategická hluková mapa nevnikla na základě krátkodobých měření, ale výpočtů hluku podle průměrných dopravních zátěží.	Udržování povrchů vozovek a povrchových znaků v trvale kvalitním stavu.
187	13.8.2008	Jaroslav Skalník		Tranzitní doprava v ulici K Verneráku, návrh na uzavření průjezdu.	S připomínkou lze souhlasit, vyloučení tranzitní dopravy mezi ulicemi Vídeňskou a U Kunratického lesa by bylo pro snížení hlukové zátěže obytné zástavby prospěšné. Připomínka s doporučením bude předána odboru dopravy magistrátu, není zřejmé, zda je takové uzavření prakticky realizovatelné.	Posouzení možností uzavření ulice K Verneráku pro tranzitní dopravu mezi ulicemi Vídeňskou a U Kunratického lesa.
188	14.8.2008	Ilona Čámská		Hluk na křižovatce ulic Novovysočanská a Spojovací, návrh na omezení nákladní dopravy.	K nákladní dopravě viz článek 19.6 zprávy. Po zprovoznění okruhů dojde ke snížení dopravy na Spojovací ulici. Po dokončení obou okruhů je nutné zavést systém znemožňující tranzitní jízdy těžké nákladní dopravy přes město.	Přípravy systému vyloučení tranzitní nákladní dopravy uvnitř zprovozněného Městského okruhu a Pražského okruhu.
189	22.8.2008	Miroslav Stibor	SVJ Michle 1236 - 1238	Návrh zákazu nájezdových a sjezdových ramp, obchodních a administrativních center a hotelu do oblastí s nadlimitní imisí hluku, mytné, snížení rychlosti na ulici Května, návrh povrchového tunelu v úseku Vyskočilova – Michelská.	Výstavba všech nových záměrů musí podléhat procesu EIA, v lokalitách s nadlimitními hodnotami imisí včetně analýzy zdravotních rizik. Obecně nelze odmítnout ani stavbu nájezdových a sjezdových ramp, protože zkracují dojezdové vzdálenosti a tím i emise hluku a exhalací v širším okolí. Akční plán podporuje zpoplatněný vjezd do co nejrozsáhlejší oblasti centra. K snížení rychlosti viz článek 19.4 zprávy, k tunelu článek 19.12 zprávy.	
190	22.8.2008	Petr Bezděk		Připomínky k hluku z letiště Praha – Ruzyně, podezření, že je práce záměrně deformována, aby poskytla potřebné výsledky i v souvislosti s prodejem letiště, problematika paralelní dráhy.	Za zpracovatele akčního plánu jednoznačně odmítáme, že by práce byla jakkoliv záměrně deformována, v tomto směru neexistovaly ani žádné vnější tlaky. Připomínka se smyslem shoduje s připomínkou č. 151, viz též její vypořádání.	
191	22.8.2008	Jaroslava Semencová		Hluk v ulicích Spořilovská, Senohrabská, Choceradská a Postupická.	U Spořilovské ulice jsou navrženy protihlukové clony. Viz též vypořádání připomínky č. 106.	
192	22.8.2008	Venuše Kuželová		Hluk v Chlumecké ulici, návrh zákazu vjezdu nákladních automobilů, zachování omezení rychlosti, měření rychlosti, zákaz parkování, příspěvky na okna, protihlukový nátěr plotů u rodinných domů, výsadba zeleně.	K nákladním automobilům viz článek 19.6 zprávy, k rychlosti viz článek 19.4 zprávy, ke zvukoizolačním oknům viz článek 19.9 zprávy, k zeleni viz článek 19.7 zprávy. Z připomínky není zřejmé, jak by zákaz parkování přispěl ke snížení hluku. Neexistuje protihlukový nátěr plotových zdí.	Udržování povrchu vozovky v trvale kvalitním stavu, rychlost provozu 50 km/h, trvalé měření rychlosti.
193	25.8.2008	David Vodrážka	MČ Praha 13	Návrh na zařazení do kritických míst několika úseků Jeremiášovy ulice, Plzeňské ulice, Bucharovy ulice a Rozvadovské spojky	Všechny jmenované úseky se vyznačují vysokou emisí hluku, imise v jejich okolí se liší v závislosti na vzdálenosti a výšce obytné zástavby. Není vyloučeno, že mohou být nalezena další vhodná místa pro instalaci protihlukových clon, není to však možné bez podrobné modelové studie.	Odborné posouzení možností a účelnosti nových protihlukových clon u některých úsecích jmenovaných komunikací.