









Legenda:

- | | |
|---|---|
|  | Nová stezka s asfaltovým povrchem a novou obrubou |
|  | Ostrůvky - řešit stavebně, nebo plastovými červenobílými obrubami |
|  | Vodorovné dopravní značení |
|  | Hmatové úpravy pro nevidomé a slabozraké (reliéfní dlažba) |
|  | Zahrazovací sloupky |
|  | Svislé dopravní značení |
|  | Maják (plastový) opatřený dopravním značením |
|  | Betonový ctyblok opatřený dopravním značením |

Křížem je řešeno zúžením stávající vozovky Lešanské ulice na 2 x 3,5m. Zbývající 3,0m jsou využity pro bezpečné odbočení a zkrácení stávajícího přechodu pro chodce.

pro chodce.

- VÝJEZD Z VÝCHODNÍ VI. je ve
společném provozu (výhledově ZÓNA
30) a sjezd z Lečanské přes chodníkový
přejezd do ul. Obrovského (zkliďněná
místní obslužná komunikace).
Okolí chodníkového přejezdu je opatřeno
zahradovacími sloupky.

- V opačném směru z **OBROVSKÉHO** ul. je výjezd přes zmiňený chodníkový přjezd do nově vytvořeného středového pásu (mezi dopravní stěny), kde je vytvořen prostor pro vyčkávání v křižovatce (podbarveno červeně- místkem na vozovku).

vozovku).



Komise RHMP pro cyklistickou dopravu

Měřítko:

1:250

Příloha:

B1

Datum:

listopad 2008

A 222: ROZTYLY - ZÁBĚHLICE

NÁVRH - DETAIL 1

KS