

VÁŠ DOPIS ZN.

Č. J. IPR **11408/19**VYŘIZUJE/ KANCELÁŘ/ LINKA **Ing. Větelář / KDI / 4558**

DATUM

Věc **DIP pro Územní studii okolí budoucí stanice metra A a krajinné rozhraní Písnice, Libuš (Praha 12) – Písnice**

Na základě Vaší objednávky ze dne 10. 10. 2019 Vám v příloze předáváme Vámi požadované dopravně inženýrské podklady - výhledový modelový kartogram intenzity zatížení automobilovou dopravou na komunikacích v Libuši (Praha 12) – Písnice pro výhledové období platného ÚP hl. m. Prahy, který počítá s dostavbou komunikační sítě a s naplněním rozvojových ploch podle tohoto plánu (viz. <http://mpp.praha.eu/VykresyUP/>). Nejde tedy o konkrétní rok, ale výhledový stav naplnění ÚP hl. m. Prahy.

Zadavatelem a pořizovatelem územní studie je Magistrát hl. m. Prahy, odbor územního rozvoje, č. DIL/34/05/000181/2018.

Objemy předpokládané zdrojové a cílové dopravy (počet vyvolaných jízd) pro ÚS Písnice byly předány objednatelem. Předpokládaný počet jízd osobních automobilů (dále jen OA) v jednom směru za 24 hodin průměrného pracovního dne (pro příjezd a odjezd se předpokládá stejný počet) je ve výši 5 150; předpokládaný počet jízd vozidel nad 3,5 t byl uvažován ve výši 50 vozidel (příjezdů a odjezdů). Generovaná doprava z ÚS Písnice pak ve výši 5 200 jízd všech vozidel celkem v každém směru (z toho 50 vozidel nad 3,5 t).

Cílem zakázky bylo zpracování dopravně inženýrských podkladů (DIP) pro ÚS Písnice. Jednalo se o provedení modelových výpočtů intenzit automobilové dopravy pro období ÚP hl. m. Prahy.

IPR Praha disponuje dopravním modelem pro hl. m. Prahu a jeho okolí, který je zpracován a aktualizován v softwarovém prostředí PTV - VISION. Modelem zpracované území je rozděleno do cca 1600 zón, mezi kterými existují dopravní vztahy. V rámci konkrétních úloh je posuzované území dále zpřesněno, v případě potřeby je možné model lokálně zpodrobnit až na úroveň vjezdů do jednotlivých objektů.

Výpočty intenzit automobilové dopravy na vybrané komunikační síti města a jeho regionu byly provedeny současně pro všechny druhy vozidel. Při tomto způsobu výpočtu jsou v každém dílčím iteračním kroku vyhledány trasy a vyčísleny impedance postupně pro všechny druhy vozidel s tím, že je při výpočtu impedancí pro danou síť zohledněno čerpání kapacity jednotlivých úseků komunikací všemi systémy dohromady (více o modelování viz. <http://www.iprpraha.cz/clanek/393/modelovani-dopravy-pomoci-matematickych-modelu>).

Vlastní zatěžování probíhalo tak, že byly matice dopravních vztahů přidělovány na komunikační síť v postupových krocích a následně bylo provedeno iterační vyrovňování. Následně byly provedeny modelové výpočty intenzit pro výhledové období ÚP hl. m. Prahy.

V příloze č. 1 dostáváte kartogram výhledového modelového zatížení vybraných komunikací automobilovou dopravou v oblasti Písnice pro výhledové období platného ÚP hl. m. Prahy.

V příloze č. 2 dostáváte kartogram výhledového modelového zatížení vybraných komunikací automobilovou dopravou v oblasti Písnice pro výhledové období platného ÚP hl. m. Prahy se zpracovanou ÚS Písnice.

Hodnoty zatížení v přílohách č. 1 a 2 představují jednosměrné, celodenní zatížení všech vozidel / z toho vozidel nad 3,5 t v období 0 - 24 h, v průměrný pracovní den, bez vozidel pravidelné HD osob (PID). Hodnoty výhledového modelového zatížení jsou zaokrouhlené u všech vozidel na desítky a u vozidel nad 3,5 t na 5. Jízdní souprava se uvažuje jako jedno vozidlo.

Poznámka:

OA	osobní automobily
DA	dodávkové automobily vč. lehkých užitkových vozidel do 3,5 t NPH (největší povolená hmotnost (jízdní soupravy))
SNA	střední nákladní automobily (dvounápravové) 3,5 – 18 t NPH
TNA	těžké nákladní automobily (tří- a vícenápravové, speciální – jeřáby, bagry, traktory) typicky cca 20 - 32 t NPH
NAV	návěsové a přívěsové soupravy, typicky kolem 40 t NPH
BUS	autobusy mimo MHD

Používané agregace:

do 3,5 t	= OA + DA	vozidla do 3,5 t NPH
nad 3,5 t	= SNA + TNA + NAV + BUS	vozidla nad 3,5 t NPH bez MHD

Dopravní prognóza zahrnuje nejen poptávku po dopravě, ale i kapacitní možnosti dopravního systému jako takového. Dopravní model není územně ohraničen hranicemi hlavního města Prahy, ale zahrnuje i část Středočeského kraje (Pražský region). V modelu tak jsou důležité komunikační vstupy do Prahy, a to jak dálniční, tak i silnic I., II. a III. třídy. V dopravních vazbách je tak zachycena silná vazba mezi Prahou a Středočeským krajem.

Z hlediska vývoje automobilové dopravy podle údajů TSK-UDI publikovaných v Ročenkách dopravy Prahy dochází celopražsky ke kulminaci, resp. poklesu (a v centrální části dokonce už několik let) výkonů automobilové dopravy. Ve výhledovém modelu odvozeném z platného ÚP hl. m. Prahy jsou zaneseny takové předpoklady urbanistického rozvoje, které se na základě posledního vývoje ukazují být jako obtížně naplnitelné (extenzivní rozvoj města a z toho vyplývající nárůst výkonů automobilové dopravy).

Z pohledu vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj se sice jedná o výsledky na straně bezpečnosti, protože jde o scénář maximálního rozvoje, ale pro přípravu staveb, etapizaci, dimenzování a modelování křižovatek se ukazují být tyto podklady v kontextu výše popsaného a s postupujícím časem pravděpodobně nadhodnocené.

Předávané výhledové modelové hodnoty zatížení jsou určeny pro zpracování výše uvedené zakázky.

Bez písemného svolení IPR Praha nemůže být použito pro jiný účel.

S pozdravem

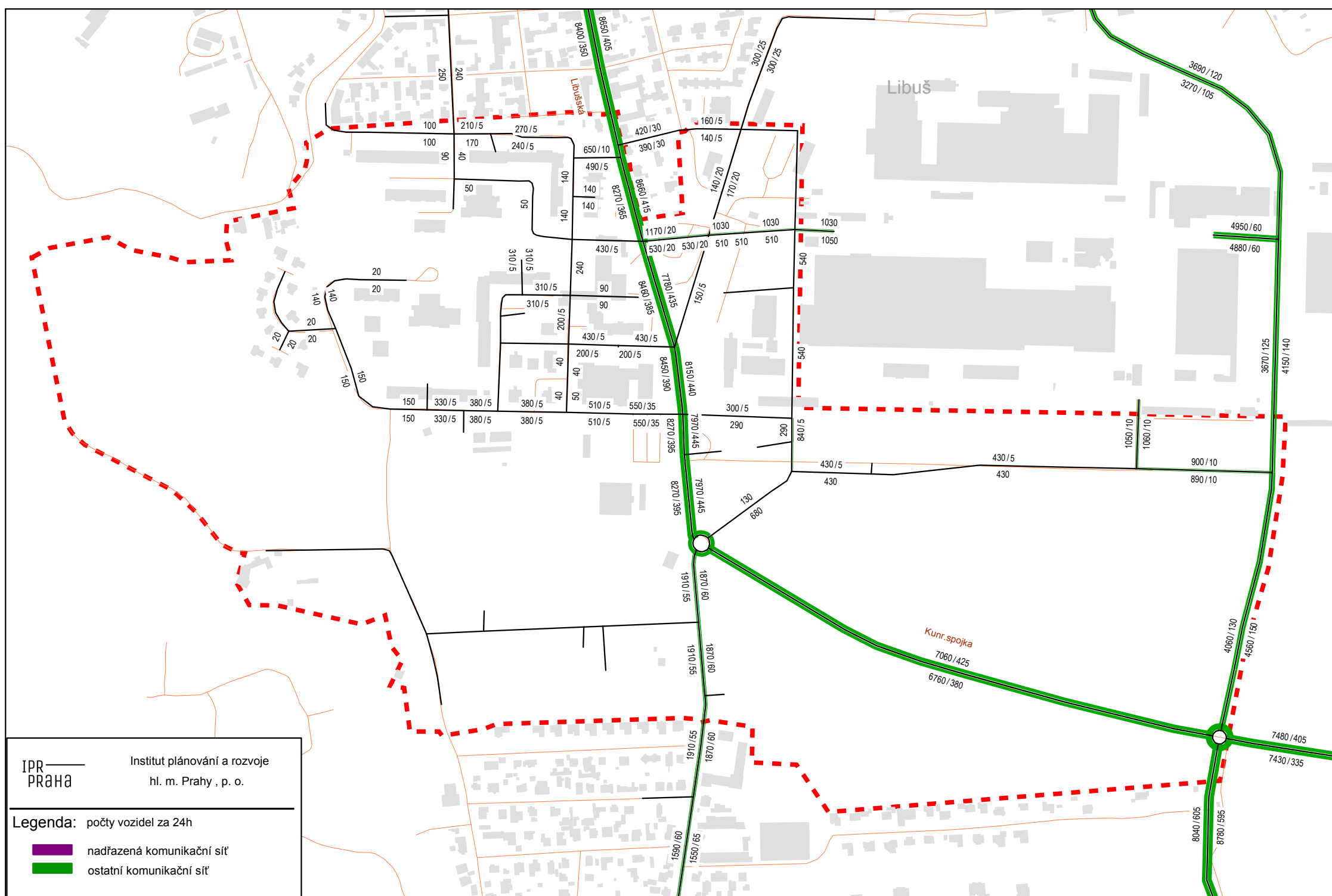
Ing. Marek Zděradička
Ředitel Sekce infrastruktury

PŘÍLOHY:

- 1) Kartogram výhledového zatížení na vybrané síti ÚP hl. m. Prahy, Písnice
- 2) Kartogram výhledového zatížení na vybrané síti ÚP hl. m. Prahy, Písnice, ÚS

ROZĚLOVNÍK:

- 1. Adresát + přílohy – doporučeně
- 2. IPR – RED (bez příloh)
- 3. IPR – INFR / KDI (bez příloh)
- 4. IPR – SPR / ARCH + přílohy-+ spis



IPR
PRAHA

Institut plánování a rozvoje
hl. m. Prahy , p. o.

Legenda: počty vozidel za 24h

- nadřazená komunikační síť
- ostatní komunikační síť

Listopad 2019

Kartogram intenzit AD UP hl. m. Prahy (modelový výpočet)

IPR Praha č. j.: 11408/19

všechna vozidla / z toho vozidla nad 3,5 t (mimo BUS MHD) za 0-24 hod., prům. prac. den

Příloha č.: 1

