

Dobrý den,

děkujeme za zaslání podkladů, které však, bohužel, v žádném případě nelze pokládat za zápis:

Zaslaný „stenoáznam“ je audioáznamem a nikoliv stenoáznamem, ze kterého navíc místy není patrné, kdo mluví a event. co říká (to v případě, že řečník nemluvil do mikrofonu). Ze zaslaných podkladů lze jen velmi těžko a po značném časovém úsilí vystopovat závěry jednání. Toto je zhora nemožné pro někoho, kdo se daného jednání nezúčastnil.

Proto z hlediska objektivity, transparentnosti a rovného zacházení žádáme o vyhotovení klasického zápisu, za kterého by byly patrné minimálně hlavní body diskuse a přijaté závěry. Z hlediska našeho sdružení požadujeme, aby závěry zápisu obsahovaly minimálně tyto body:

I. Blok – „Ovzduší“

- Bude vytvořena pracovní skupina (MHMP, OS, MŽP) za účelem specifikace dalšího sledování kvality ovzduší v oblasti celého Spořilova a k návrhu opatření ke snížení imisní zátěže celé oblasti. Bude-li shledáno účelným, bude tato pracovní skupina rozdělena do dvou dílčích pracovních skupin.

II. Blok - „Hluk“

- Přípravovaná protihluková opatření budou doplněna o Jižní část Starého Spořilova podle 5. května (již jsme za OS dodali materiály, kde jsme historicky požadovali protihluková i v této lokalitě Spořilova – mj. dopisy jsou vystaveny na portále dopravy HMP. Jedná se zde o úsek 5. května od křížení Jižní spojky po nájezd na D1 (po křížení se Spořilovskou) - Mezi vilovou zástavbou a komunikací 5. května z části vystavena „protihluková“ stěna, je evidentní její nedostatečná funkčnost – nechrání přilehlou zástavbu před narůstající dopravou, stěna nerespektuje stoupání komunikace, hluk se odráží od vyšších protilehlých budov OBI a TMOBILE. Navíc stěna nebyla dimenzována na ochranu před hlukem z provozu kamionů.
- Přípravovaná protihluková opatření budou doplněna o úsek Starého Spořilova (nechráněná zástavba v Severní XI.) podle Jižní spojky Sliačská – Hlavní.
- V rámci diskuse byl vznesen požadavek na pokládku protihlukového asfaltu i v úsecích podél Starého Spořilova.
- Požadované snížení rychlosti nesmí být provedeno na úkor zhoršení kvality ovzduší.
- V diskusi byl rovněž vznesen požadavek na zajištění kontroly technického stavu vozidel (zejména těžkých vozidel), např. i za použití mobilní váhy.
- Maximální podpora dostavby 511, dle informace p. náměstka Nouzy je již ustanovena pracovní skupina, jejímž je sám členem. P. náměstek požádal v této věci o pomoc pí.senátorku Sykovou.

Žádáme, aby byl obsah tohoto e-mailu zveřejněn na specializovaném portále MHMP. Současně si dovoluujeme připomenout náš požadavek na zodpovězení otázek, vznesených ze strany našeho OS ve stanovisku, které je již přílohou Vámi zasláního „zápisu“.

S pozdravem

Zdravý Spořilov, o.s.

<http://zdravysporilov.webnode.cz/>