

Dostavba metra A

- Harmonogram se i přes ztížené podmínky během výstavby daří dodržet
- Spuštění metra do konce roku 2014
- Vysoká bezpečnost provádění stavby – doposud bez mimořádné události
- Minimalizace dopadů výstavby na veřejnost (ovlivnění nadzemní zástavby prováděnou činností) ze strany provádění stavby i z dopravně-inženýrských opatření

Výstavba tunelového komplexu Blanka

- Výstavba pokračuje nesníženým tempem
- V současnosti se rozběhly montáže technologického zařízení za souběhu dokončování stavebních konstrukcí
- Definitivní konstrukce všech ražených tunelů jsou hotovy
- Dokončení betonových konstrukcí zejména v prostoru Pražského mostu bude v září t.r.
- Nový Trojský most – bude dokončen na podzim 2013, financování výstavby zajišťuje plynule vedení města z rozpočtu města
- Uvedení celého souboru staveb do zkušebního provozu je plánováno do 30.4.2014

Dostavba Pražského městského okruhu

- v současnosti probíhají přípravy v součinnosti s Ministerstvem dopravy a Středočeským krajem

Pražská integrovaná doprava

Sjednocení systémů veřejné dopravy Prahy a Středočeského kraje

- Hl. m. Praha projednalo záměr sjednocení obou systémů 14.4.2012
- průběžně probíhají pokusy o dohodu se Středočeským krajem
- aktuálně se řeší otázka výpovědí středočeským dopravcům (které Středočeský kraj jednostranně podal v květnu 2011) a následné zajištění dopravní obslužnosti po vypršení těchto vypovězených smluvních vztahů
- ve spolupráci s městy a obcemi Středočeského kraje probíhá postupné rozšiřování objemu výkonů příměstské autobusové dopravy na stávajících linkách i rozšířením do nových území

Posílení integrace železnice

- průběžně se rozšiřuje tzv. plná integrace (možnost používání jednotlivých jízdenek PID) ve vlacích - v roce 2011 dokončeno území Prahy, od 1.6.2012 se plná integrace rozšíří na linkách S3 a R3 přes Neratovice do Všetat
- průběžně se zvyšuje objem výkonů železnice v Praze, zkracováním intervalů vzrůstá poptávka cestujících a zvyšuje se atraktivita železnice i pro vnitroměstské cesty

Rozšíření parkovišť P+R

- Systém záchytných parkovišť P+R se na území Prahy rozvíjí již od roku 1997. V současné době je v provozu 17 záchytných parkovišť ve 14 lokalitách (12 u stanic metra a 2 u železničních stanic).
- Celkový počet vozidel odstavených na parkovištích P+R dosáhl za rok 2011 hodnoty přes 900 000 vozidel.
- Z hlediska přípravy nových parkovišť P+R jsou projektově rozpracovány lokality Zličín III. a Černý Most III. TSK hl. m. Prahy dále má zpracovaný záměr dalších nových lokalit P + R a možnosti zvýšení kapacity stávajících P + R na území města. Možnosti jsou buď navýšením úroňových P + R přidáním nadzemních podlaží, nebo rozšířením plochy parkoviště, pokud to pozemky a zástavba dovolují.
- nově možnost spolupráce se Středočeským krajem při budování P+R