

Projekt

Evropský program:

Program STŘEDNÍ EVROPA 2014-2020

Předpokládaný termín dokončení:

Únor 2017

Rámec financování (podle Operačního programu střední Evropa)

- Tematický cíl 6: Ochrana životního prostředí a podpora účinného využívání zdrojů
- Prioritní osa 3: Spolupráce ohledně přírodních a kulturních zdrojů pro udržitelný růst ve střední Evropě
- Investiční priorita 6c: Zachování, ochrana, propagace a rozvoj kulturního a přírodního dědictví
- Specifický cíl 3.2: zlepšení kapacity pro udržitelné využívání kulturního dědictví a zdrojů
- Výsledek 3.2: Stav kapacit regionálních činitelů pro udržitelné využívání kulturního dědictví a zdrojů

Téma:

Kulturní a přírodní dědictví spojené s inteligentní mobilitou

Název projektu:

HeMI-3C

Klíčová slova: Správa dědictví, začlenění, cyklus, města a kultura

Doba trvání projektu:

Není k dispozici

Vedoucí partner:

SDA Bocconi School of Management

Zapojení partneři:

Circlelab;
Provincia di Verona;
UT Berlin.

Oslovení partneři

Itálie
Rakousko
Česká republika
Německo
Polsko

SHRNUTÍ

Původní myšlenkou projektu bylo vytvořit kolem cyklostezky *Eurovelo7* a v rámci zemí střední Evropy systémy a nástroje inteligentní mobility. Tyto by byly přizpůsobeny různým městským podmínkám tak, aby bylo možné propojit kola s dalšími prostředky a umožnit tak vznik nového typu kulturního a přírodního cestovního ruchu využívajícího všechny druhy dědictví v místních regionech a krajích.

Výchozí představou je, že metropole, města a městečka mohou budovat inovativní propojení cyklostezek s cílem využít přírodní a kulturní dědictví jako způsob, jak zprostředkovat nové udržitelné a inteligentní využití cestovního ruchu. Turisté budou moci bohatě využívat novou infrastrukturu propojující například památky, tematické prohlídky, jak vinné či jiné "potravinové" stezky, a s nimi související ubytování, restaurace a další služby.

Digitální informační systémy jsou klíčovými prvky, které lze využít téměř ve všech typech projektů, neboť pomáhají inovativním informačním systémům v oblastech s výraznými možnostmi s cílem zvýšit jejich využitelnost pro turisty. Například by partneři mohli zlepšit využitelnost dědictví tak, že jako volnočasové možnosti integrované mobility zveřejní pomocí digitálních informačních systémů otevírací doby, mapy a související tematické trasy.

Tento typ cestovního ruchu by fungoval jako ekonomický motor růstu a zaměstnanosti v souladu s ekologickými cíli strategie EU 2020 a zároveň by umožňoval plnění většiny priorit střední Evropy.

Nově vytvořený inteligentní cestovní ruch bude šetrný k životnímu prostředí a umožní zhodnocení kulturního a přírodního dědictví, jeho zachování a propagaci postupů řízení udržitelného cestovního ruchu.

V závislosti na typu městského prostředí jsou zapotřebí různé přístupy, jež rozlišují mezi metropolí, městem a menším turistickým městečkem. Každý konkrétní městský kontext musí podle svých potřeb investovat do konkrétních nástrojů inteligentní mobility tak,

aby své kulturní a environmentální dědictví propojil. Z těchto důvodů budou partneři na začátku koordinováni a testováni s využitím manažerských nástrojů zaručujících flexibilitu.

Partneři jsou zodpovědní za vypracování konkrétních územních projektů včetně vytvoření pilotních oblastí, které je třeba prověřit z hlediska studií proveditelnosti, návrhů a jejich realizace. Partneři mohou vytvářet integrační projekty zahrnující různé druhy dopravy, například jízdní kola a lodě, jízdní kola a autobusy, a mnoho dalších propojení popsanych v rámci projektu WBS. Případně mohou vytvořit digitální informační systémy s cílem jejich využitelnost optimalizovat.

Kontaktní údaje:

Remo Dalla Longa, SDA Professor of Public Management and Policy (Profesor veřejné správy a politiky)

remo.dallalonga@unibocconi.it

sdabocconi_hemi3c@hotmail.com

Tel. +39 02 5836.6431/.6884

Fax. 02-5836,6893

Via Bocconi 8, room 219 (místnost 219),
20136 MILANO

SDA Bocconi
School of Management



CIRCLELAB
archisecure and engineering group