

## 12.

### NAŘÍZENÍ,

**kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy**

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne 30. 8. 2018 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 320/2002 Sb. a zákona č. 80/2006 Sb., toto nařízení:

#### Čl. I

Nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, se mění takto:

1. V § 3 se doplňuje odstavce 18, který zní:

„(18) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 9, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 9, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 18.“

2. Příloha č. 1 zní:

#### **„Příloha č. 1 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy**

Vymezené oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.“

3. Příloha č. 2 zní:

#### **„Příloha č. 2 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy**

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě

Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, ve vymezených oblastech hlavního města Prahy.“.

4. Příloha č. 3 zní:

**„Příloha č. 3 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy**

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.“.

Z důvodu velikosti souboru je možno Přílohy č. 1 až 3 nalézt na internetové adrese:

[http://www.praha.eu/jnp/cz/o\\_meste/vyhlasiky\\_a\\_narizeni/vyhledavani\\_v\\_pravnich\\_predpisech/prilohy\\_k\\_narizeni\\_c\\_12\\_2018\\_sb\\_hl\\_m.html](http://www.praha.eu/jnp/cz/o_meste/vyhlasiky_a_narizeni/vyhledavani_v_pravnich_predpisech/prilohy_k_narizeni_c_12_2018_sb_hl_m.html)

## Čl. II

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. září 2018.

Adriana Krnáčová,  
primátorka hlavního města Prahy, v. r.

Petr Dolínek,  
náměstek primátorky hlavního města Prahy, v. r.