

**Kontrolní otázky podle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.**

**1. Jak často musí být vozidlo taxislužby přistaveno k technické prohlídce?**

- a) nejpozději ve lhůtě jednoho roku po jeho zaevidování a potom pravidelně nejpozději v jednorozných lhůtách
- b) ve lhůtě 4 let po prvním zaevidování a potom pravidelně ve lhůtách 2 let
- c) ve lhůtě 6 měsíců po prvním zaevidování a potom pravidelně nejpozději v šestiměsíčních lhůtách

**2. Jak často musí vozidlo taxislužby přistaveno k měření emisí?**

- a) nejpozději jeden měsíc před ukončením platnosti technické prohlídky ve lhůtách stanovených pro jeho pravidelnou technickou prohlídku
- b) ve lhůtách jednou za 6 měsíců po prvním zaevidování a potom pravidelně nejpozději v šestiměsíčních lhůtách
- c) ve dvouletých lhůtách po prvním zaevidování a potom ve lhůtách stanovených pro jeho pravidelnou technickou prohlídku

**3. Jak prokazuje řidič vozidla taxislužby provedení technické prohlídky a měření emisí?**

- a) musí s sebou vozit protokoly ze stanice technické prohlídky a stanice měření emisí
- b) záznamem v technickém průkazu vozidla
- c) příslušnými kontrolními nálepkami umístěnými na zadní tabulce registrační značky

**4. Jakou povinnost má provozovatel vozidla taxislužby z hlediska jeho technického stavu?**

- a) provozovat vozidlo, které odpovídá základnímu technickému popisu vozidla a potřebám zákazníků
- b) udržovat vozidlo taxislužby v řádném technickém stavu podle pokynů pro obsluhu a údržbu stanovených výrobcem
- c) provozovat jen takové vozidlo, za jehož technický stav plně odpovídá řidič vozidla

**5. Přistavit silniční vozidlo k pravidelné technické prohlídce a silniční motorové vozidlo i k pravidelnému měření emisí je povinen**

- a) řidič vozidla taxislužby na svůj náklad
- b) provozovatel silničního vozidla na náklady řidiče vozidla taxislužby
- c) provozovatel silničního vozidla na svůj náklad

**6. Kdo je příslušný k vedení registru silničních vozidel?**

- a) Ministerstvo dopravy
- b) obecní úřad obce s rozšířenou působností
- c) krajský úřad

**7. Který úřad je příslušný pro registraci silničního vozidla?**

- a) obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu má dopravce bydliště nebo místo podnikání, liší-li se od bydliště, nebo sídlo
- b) krajský úřad, v jehož správním obvodu má dopravce místo podnikání nebo sídlo
- c) obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu má řidič vozidla taxislužby bydliště nebo některý z druhů pobytu

**8. Kdo je příslušný k vedení centrálního registru silničních vozidel?**

- a) obecní úřad obce s rozšířenou působností
- b) krajský úřad
- c) Ministerstvo dopravy

**9. Provozovatel silničního motorového vozidla je povinen předložit osvědčení o měření emisí**

- a) příslušníku Policie ČR ve stejnokroji při kontrole
- b) stanici technické kontroly před pravidelnou technickou prohlídkou silničního motorového vozidla
- c) při každé změně údajů v registru silničních vozidel

**10. Kdo je oprávněn kontrolovat v provozu na pozemních komunikacích technický stav vozidel taxislužby?**

- a) v rámci dohledu na bezpečnost silničního provozu Policie České republiky
- b) v rámci dohledu na bezpečnost silničního provozu obecní policie
- c) v rámci státního odborného dozoru dopravní úřad