**Kontrolní otázky podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů**

**1. Při přepravě dítěte vozidlem taxislužby v obci**

a) nesmí být dítě přepravováno na sedadle vedle řidiče, pokud není umístěno v dětské autosedačce

b) smí být dítě přepravováno na sedadle vedle řidiče, pokud je umístěno v dětské autosedačce

c) nesmí být dítě přepravováno na sedadle vedle řidiče a musí být připoutáno bezpečnostním pásem

**2. Při přepravě dítěte vozidlem taxislužby mimo obec**

a) smí být dítě přepravováno na sedadle vedle řidiče, pokud není umístěno v dětské autosedačce

b) smí být dítě přepravováno na sedadle vedle řidiče, pokud je umístěno v zádržném bezpečnostním systému

c) smí být dítě přepravováno na sedadle vedle řidiče a musí být připoutáno bezpečnostním pásem

**3. Řidič vozidla taxislužby**

a) je povinen být za jízdy připoután na sedadle bezpečnostním pásem, pokud jím je sedadlo povinně vybaveno podle zvláštního právního předpisu

b) nemusí být za jízdy připoután na sedadle bezpečnostním pásem

c) je povinen být za jízdy připoután na sedadle bezpečnostním pásem, to neplatí, pokud veze zákazníky

**4. Řidič vozidla taxislužby**

a) nesmí při přepravě osob ve vozidle kouřit

b) smí při přepravě osob ve vozidle kouřit

c) nesmí ve vozidle kouřit

**5.** **Ve druhé řadě smí při výkonu taxislužby zastavit řidič taxislužby**

a) jen po dobu tří minut, a pokud tím neohrozí jiné účastníky provozu na pozemních komunikacích

c) nesmí zastavit

c) je však povinen dbát potřebné opatrnosti, aby neohrozil bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích

**6. Smí řidič vozidla taxislužby zastavovat ostatní vozidla**

a) ne, není k tomu oprávněn, ani kdyby přepravované osoby při vystupování nebo nastupování ohrozily bezpečnost provozu na pozemních komunikacích

b) ano, vyžadují-li provozní nebo jiné závažné důvody, aby přepravované osoby při nastupování nebo vystupování z vozidla vstoupily do vozovky

c) ano, ale jen v případě, kdy přepravované osoby vystupují z vozidla

**7. Pravidelným lékařským prohlídkám je povinen se podrobovat**

a) řidič, který řídí vozidlo taxislužby nebo příležitostné osobní silniční dopravy, u něhož je řízení motorového vozidla náplní práce

b) držitel řidičského oprávnění pro skupinu A, B, C nebo T

c) řidič, který řídí motorové vozidlo v pracovněprávním vztahu a u něhož je řízení motorového vozidla druhem práce sjednaným v pracovní smlouvě

**8. Pravidelným lékařským prohlídkám je povinen se podrobovat**

a) řidič, u kterého je řízení motorového vozidla předmětem samostatné výdělečné činnosti

b) řidič, u kterého je řízení motorového vozidla předmětem vázané výdělečné činnosti

c) řidič, u kterého je řízení motorového vozidla předmětem dobročinné činnosti

**9. Kdy je řidič vozidla taxislužby povinen podrobit se vstupní lékařské prohlídce**

a) nejdříve šest měsíců před dovršením 60, 65 a 68 let věku a nejpozději v den dovršení stanoveného věku, po dovršení 70 let věku pak každé dva roky.

b) před zahájením výkonu činnosti, kdy je řízení motorového vozidla předmětem samostatné výdělečné činnosti; dalším pravidelným lékařským prohlídkám pak do dovršení 50 let věku každé dva roky a po dovršení 50 let věku každoročně

c) před zahájením výkonu činnosti, kdy je řízení motorového vozidla předmětem vázané výdělečné činnosti; dalším pravidelným lékařským prohlídkám pak do dovršení 65 let věku každé dva roky a po dovršení 65 let věku každoročně

**10. Kdo hradí náklady na pravidelnou lékařskou prohlídku**

a) u osob v pracovně-právním vztahu řidič

b) u osob v pracovně-právním vztahu zaměstnavatel

c) u osob v pracovně-právním vztahu zdravotní pojišťovna

**11. Řidič vozidla taxislužby, který nemá platný posudek o zdravotní způsobilosti**

a) je zdravotně nezpůsobilý k řízení motorových vozidel

b) je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel

c) je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel s podmínkou

**12. Je-li řidič taxislužby podle výsledku pravidelné lékařské prohlídky zdravotně způsobilý s podmínkou nebo zdravotně nezpůsobilý**

a) oznámí posuzující lékař tuto skutečnost obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle obvyklého bydliště nebo místa studia řidiče taxislužby a u řidičů taxislužby, kteří jsou v pracovněprávním vztahu, i zaměstnavateli

b) oznámí lékař tuto skutečnost obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností a u řidičů taxislužby, kteří provádějí silniční dopravu soukromé povahy, i zaměstnavateli

c) posuzující lékař nemá povinnost tuto skutečnost oznamovat jiným subjektům

**13. Kdy se musí řidič vozidla taxislužby podrobit pravidelné lékařské prohlídce?**

a) nejpozději 30 dnů před dnem ukončení platnosti posudku o zdravotní způsobilosti

b) nejpozději den před dnem ukončení platnosti posudku o zdravotní způsobilosti

c) nejdříve 30 dnů před dnem ukončení platnosti posudku o zdravotní způsobilosti

**14. Jsou osoby nastupující do vozidla taxislužby a vystupující z něj povinny řídit se pokyny řidiče tohoto vozidla?**

a) podle situace

b) ne

c) ano

**15. Kdo rozhoduje o odstranění vozidla, je-li překážkou provozu na pozemní komunikaci?**

a) policista nebo strážník obecní policie; vozidlo se odstraní na náklad jeho provozovatele

b) strážník obecní policie; vozidlo se odstraní na náklad obecního úřadu

c) policista; vozidlo se odstraní na náklad jeho majitele

**16. Řidič nesmí zastavit a stát**

a) na parkovišti, nejde-li o vozidlo, pro které je parkoviště vyhrazeno; to neplatí, jde-li o zastavení, které nepřekročí dobu pěti minut a které neohrozí ani neomezí ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, popřípadě neomezí řidiče vozidel, pro něž je parkoviště vyhrazeno

b) na vyhrazeném parkovišti, nejde-li o vozidlo, pro které je parkoviště vyhrazeno; to neplatí, jde-li o zastavení a stání, které nepřekročí dobu tří minut a které neohrozí ani neomezí ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, popřípadě neomezí řidiče vozidel, pro něž je parkoviště vyhrazeno

c) na vyhrazeném parkovišti, nejde-li o vozidlo, pro které je parkoviště vyhrazeno; to neplatí, jde-li o stání, které nepřekročí dobu 5 minut a které neomezí řidiče vozidel, pro něž je parkoviště vyhrazeno

**17. Řidič nesmí zastavit a stát**

a) na přechodu pro chodce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před ním a za ním

b) na přechodu pro chodce nebo na přejezdu pro cyklisty a ve vzdálenosti kratší než 5 m před nimi

c) na přejezdu pro cyklisty a ve vzdálenosti kratší než 5 m před ním a za ním

**18. Smí vjet vozidlo taxislužby do míst, která jsou označena svislou dopravní značkou č. B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech), doplněné o dodatkovou tabulku č. E 13 „Text“ s nápisem „JEN DOPRAVNÍ OBSLUHA“?**

a) jen když veze zákazníka

b) ne

c) ano

**19. Smí vjet vozidlo taxislužby do míst, která jsou označena svislou dopravní značkou č. B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech), doplněné o dodatkovou tabulku č. E 13 „Text“ s nápisem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“?**

a) ne

b) jen když veze zákazníka

c) ano

**20. Je-li ve svislé dopravní značce č. IJ 4a „Zastávka“ uveden nápis TAXI**

a) je zastávka určena pouze pro vozidla taxislužby

b) mohou zastávku užívat i řidiči linkové dopravy

c) mohou zastávku užívat i řidiči vozidel městské hromadné dopravy

**21. Při stání**

a) musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy

b) smí řidič vozidla stát po dobu nejdéle tří minut a nedojde-li k ohrožení provozu na pozemních komunikacích

c) musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy

**22. Při zastavení a stání vedle vozidla s označením "Označení vozidla přepravujícího osobu těžce pohybově postiženou"**

a) musí ponechat boční odstup nejméně 1,2 m

b) musí ponechat boční odstup nejméně 1 m

c) musí ponechat boční odstup nejméně 1,5 m

**23. Stát znamená**

a) uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu

b) uvést vozidlo do klidu nad dobu dovolenou pro zastavení

c) přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče

**24.** Z**astavit znamená**

a) přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče

b) zastavit vozidlo na signál s červeným světlem „Stůj!“

c) uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu

**25.** Z**astavit vozidlo znamená**

a) uvedení vozidla do klidu na vyhrazeném parkovišti

b) uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu

c) přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče