

Zápis č. 7

z jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva hl. m. Prahy konaného ve středu 16. října 2013 v zasedací místnosti Nové Rady, 1. patro, Mariánské nám. 2.

Přítomni: Ing. Karel Březina, Ing. Věra Šturmová, Petr Hána, Mgr. Lukáš Kaucký, Ing. Jiří Nouza, Mgr. Petr Trombik, Ing. Jan Heroudek

Omluveni: Josef Nosek, JUDr. Ing. Miloslav Ludvík, MBA, Petr Šimůnek, Ing. Michal Štěpán, David Zelený

V 14.00 hod. jednání Výboru pro dopravu ZHMP zahájil předseda Ing. Karel Březina, který zároveň přivítal zástupce výboru pro dopravu Zastupitelstva Středočeského kraje pana Mgr. Ivana Cinku a nového generálního ředitele Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s. Ing. Jaroslava Ďuriše a dále přivítal všechny přítomné.

Na ověřovatele dnešního zápisu byla navržena Ing. Věra Šturmová.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem dnešního zápisu byla zvolena Ing. Věra Šturmová.

Program dnešního jednání:

1. Integrace veřejné dopravy v Praze a Středočeském kraji
2. Možné dopravní řešení po zprovoznění mostu Kačerov
3. Rozvoj cyklistické dopravy na území hl. m. Prahy
4. Petice za veřejné půjčovny kol pro Prahu
5. Různé

Hána: Na minulém jednání jsem požádal o předložení podrobnějších informací k tomu, co se objevilo v denním tisku o prázdninách, jako např. schody z Nuselského údolí ke stanici Vyšehrad či cyklostezka na magistrále. Chtěl bych trvat na tom, abychom k tomuto dostali více informací, popřípadě dostali seznam podobných nápadů.

Ing. Březina: Snažil jsem se toto předložit na dnešní jednání, ale bylo mi sděleno, že zatím jsou informace ve velmi pracovních stavech. Ale zařadíme to jako body na příští jednání.

Hlasování o programu: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Program dnešního jednání byl schválen.

Bod 1: Integrace veřejné dopravy v Praze a Středočeském kraji

Předložený materiál okomentoval Pavel Procházka, pověřený řízením ROPIDu: Materiál vznikl na základě předchozích jednání zástupců hl.m. Prahy a zástupců Středočeského kraje, kteří iniciovali vznik pracovní skupiny. Tato skupina má za cíl analyzovat stávající systém veřejné dopravy v hl. m. Praze a ve Středočeském kraji. Tímto tématem se výbor pro dopravu zabýval 11. 4. 2011. Nyní máte před sebou souhrnný materiál. Nyní je tento materiál ve Středočeském kraji projednán částečně s tím, že zhruba za 14 dní by měl být doprojektován.

Ing. Březina: Chtěl bych poděkovat za zpracování materiálu. Po diskusi bych navrhoval projednání materiálu přerušit s ohledem na možné připomínky nejen ze strany Středočeského kraje.

Mgr. Ivan Cinka, místopředseda výboru pro dopravu Zastupitelstva Středočeského kraje: Děkuji za pozvání a dále děkuji za zpracování materiálu zejména organizaci ROPID. V našem výboru jsme materiál projednávali dne 26. 9. 2013, ale projednání bylo přerušeno a budeme pokračovat v jednání dne 31. 10. 2013. Zároveň členové výboru mají možnost své připomínky předat písemně a proto je možné, že materiál dozná možných změn.

Diskuse:

Hána: Materiál vítám a děkuji za jeho zpracování. Předpokládám, že Rada HMP a Rada Středočeského kraje má povědomí o tomto záměru.

Nám. Ing. Nouza: Myslím, že Rada HMP je rámcově informována, ale i přesto můžu zpracovat informaci do Rady HMP.

Radní Ing. Pařízek: Materiál informuje o současném stavu. V problematice musí být kontinuita hl. m. Prahy a Středočeského kraje. Dle mého názoru na jednání rady obou krajů problematika patří až tehdy, když bude jednotné názorové stanovisko výborů dopravy obou krajů.

Hána: Pakliže by v radách obou krajů nebyla žádná informace o této problematice, mohlo by dojít k rozdílnému názoru obou orgánů.

Mgr. Ivan Cinka: Mapování současného stavu trvalo trochu déle, protože jsme problematiku řešili do větší hloubky.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP děkuje pracovní skupině za vytvoření předloženého dokumentu. Výbor pro dopravu ZHMP přerušuje projednávání bodu „Integrace veřejné dopravy v Praze a Středočeském kraji“ do dalšího jednání. Předseda Výboru pro dopravu ZHMP žádá členy o připomínky k tomuto materiálu v termínu do 31.10. 2013.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 2: Možné dopravní řešení po zprovoznění mostu Kačerov

Ing. Březina: Chtěl bych připomenout, že toto téma jsme probírali na minulém jednání výboru včetně prezentace, která nám byla odprezentována přímo na jednání, a proto se k tomuto bodu vracíme dnes.

Nám. Ing. Nouza: Materiál byl prezentován 11. 9. 2013 občanským sdružením působícím v oblasti Spořilova. Ředitelem TSK hl. m. Prahy byl následně i odprezentován na jednání Zastupitelstva MČ Praha 4. V případě dobudování mostu přes Jižní spojku u Kačerova jsem připraven doporučit výboru 50 % převedení kamionové dopravy na tuto trasu.

Diskuse:

Ing. Růžičková o.s. SOS Spořilov: Ohledně nutnosti návratu těžké nákladní dopravy z centra na obvod Spořilova na komunikace dálničního typu panuje všeobecná shoda. A k dispozici máme i

důležitá stanoviska a usnesení institucí. Všichni se shodují na rovnoměrném či spravedlivém rozdělení těžké nákladní dopravy v rámci Spořilova, což znamená odvedení 50 % těžké nákladní dopravy či maximálního možného množství kamionů ze Spořilovské, respektive vyloučení jízd těžké nákladní dopravy do kopce. Sídliště s 10 000 tisíci obyvateli odpovídá centru města a všichni si uvědomují, že další setrvání evropského kamionového tranzitu v bezprostřední blízkosti polikliniky, školy, školky a obchodního centra je dále neudržitelné. Jde o zóny, které mají být v režimu zvláštní ochrany. Kamiony se navíc pohybují přímo pod okny tisíců obyvatel, dokonce i ve vzdálenosti pouhých 16 m. Od počátku jde přitom v případě Spořilovské o protiprávní stav. O změně dopravního režimu nerozhodovala Rada HMP ani Zastupitelstvo HMP. Spořilovská měla být, jako násilně vytvořená součást Pražského okruhu, zahrnuta do procesu EIA. Je tragické, že po celé 3 roky jsou tolerovány u Spořilovské zdraví nebezpečné limity hluku (70-75dB). Ve spořilovském kopci byly dokonce naměřeny emise z kamionů 1000x překračující emise na dálnici v rovině (projekt MEDETOX). Tomu odpovídá i výskyt závažných zdravotních komplikací u občanů, které dlouhodobě evidujeme.

Ing. Březina: Otevření mostu u Kačerova a převedení části kamionové dopravy na tuto trasu rozhodně není definitivním řešením této problematiky, ale pouze mezistupněm. Trvalým opatřením je však dostavba Pražského okruhu. I za cenu diskomfortu pohybu na Jižní spojce zejména ve špičkách doporučujeme Radě HMP, aby byla realizována varianta převedení kamionové dopravy na most Kačerov ve zkušebním provozu.

Ing. Pařízek: V oblasti je i velká garáž Dopravního podniku hl. m. Prahy, která vypravuje nejen kloubové autobusy. Předpokládám, že budeme umět ve spolupráci s TSK hl. m. Prahy zabezpečit bezproblémový výjezd a zatažení autobusů do této garáže.

Ing. Jiří Bodenlos, místostarosta MČ Praha 4: Zastupitelstvo MČ Praha 4 podpořilo variantu 50 % převedení kamionové dopravy na tuto trasu. S akcí však souvisí protihlukové bariéry u spořilovského plácku a také je to jedna z podmínek městské části.

Pavel Vach, o.s. SOS Spořilov: Pan Vach promítl přítomným fotografie nehody respektive požáru kamionu na Spořilovské. V dalším materiálu pan Vach demonstroval blízkost zástavby od spořilovské komunikace.

Ing. Bodenlos: Zhruba před pěti lety kamiony jezdily po Jižní spojce zcela běžně.

Ing. Šenarová, o.s. Za naši budoucnost: Paní předsedkyně připomněla, že doprava zatěžuje negativními vlivy i jiné oblasti města, např. oblast V Holešovičkách. Dále paní předsedkyně navrhla výjezdní zasedání výboru do této oblasti.

Mgr. Kaucký: Je možné na komunikacích, které budou pojížděny kamiony, položit protihlukový asfalt?

Ing. Vladimír Kadlec, TSK hl. m. Prahy: Na Spořilovské ulici předpokládáme, že protihlukový asfalt bude položen ve směru z kopce, tzn. v úseku, na který nebude převedena kamionová doprava. V úsecích okolo křižovatky 5. května a Jižní spojka hlukové výpočty ukazují, že by bylo potřeba doplnit protihlukový asfalt na obou komunikacích. Což ovšem naráží na skutečnost, že tyto úseky jsou v dobrém technickém stavu, takže by bylo neekonomické tyto úseky frézovat. Pojíždění těžké nákladní dopravy po vozovce velmi extrémně zatěžuje tuto vozovku a tudíž degraduje protihlukový asfalt, neboť ten se více opotřebovává než běžný asfalt.

Hána: Byl bych rád, kdybychom byli průběžně informováni o přípravě nedokončených částí Pražského okruhu.

Nám. Ing. Nouza: Příští týden se scházím s novým ředitelem ŘSD ČR právě k této věci. Předtím jsem měl ještě schůzi s ministrem dopravy ČR. Na postupu naplňování cílů memoranda jsme se shodli. Minulý týden jsem byl na jednání starostů východního segmentu Prahy a doufám, že je i pozitivní vůle na straně vedení MČ Praha – Běchovice. Rád budu informovat výbor o dalších postupných krocích.

Ing. Bodenlos: Jaký bude časový harmonogram?

Nám. Ing. Nouza: Most má být hotov v průběhu listopadu. Ke stavbě protihlukové stěny mezi Záběhlickou a Spořilovskou se bude 25. 10. 2013 předávat staveniště a stavba by měla být hotova na jaře 2014. O mobilní protihlukové stěně jsme v jednání s TSK hl. m. Prahy s tím, že pravděpodobně postavíme zatím 100 metrů této stěny, abychom mohli ověřit její účinky.

Ing. Růžičková o.s. SOS Spořilov: Můžeme doufat v převedení 50 % dopravy na nový most ještě letos?

Nám. Ing. Nouza: Ano, můžete.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Radě HMP po zprovoznění mostu Kačerov odvést 50 % kamionové dopravy na tento nový most.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 3 a 4: Rozvoj cyklistické dopravy na území hl. m. Prahy a Petice za veřejné půjčovny kol pro Prahu

JUDr. Monika Krobová Hášová, předsedkyně komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu: Dnes ráno jsme podepsali smlouvu s Českou spořitelnou na studii proveditelnosti k zavedení bike-sharingu v hl. m. Praze. Je to projekt, o kterém jsme uvažovali cca 2 roky a který funguje i v jiných městech. Nyní by studie měla být hotová za 3 měsíce a není vyloučeno, že na jaře příštího roku bychom vyhlásili výběrové řízení na zavedení bike-sharingu v Praze. Dále bych ráda zmínila k problematice cyklistické lávky v Lahovicích, že na jaře příštího roku bychom tuto lávku měli otvírat. V rámci komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu řešíme možnost výběrového řízení na cyklosčítače, neboť jsme zjistili, že smluvní období bude končit.

Ing. Kožíšek, TSK hl. m. Prahy: K investičním akcím na letošní rok jsme obdrželi cca 32 mil. Kč. V částce je i suma na cyklostojany, na které přispěl pan Sýkora. Na údržbu bylo letos vyčleněno 14,5 mil. Kč. Tyto finance jsou využity např. na trasování, označení nebezpečných míst, opravy povrchů atd.

Tomáš Sýkora, autor petice za veřejné půjčovny kol pro Prahu: Myšlenka bike-sharingu má reálnou podporu veřejnosti a proto jsem tu za cca 2000 signatářů petice za veřejné půjčovny kol. V moderních městech je to oblíbená alternativa k motorové dopravě a funguje i ve velkých evropských městech. Pro studenty je myšlenka levného, rychlého a sportovního pohybu po městě velmi vítaná. O oblíbenosti cyklistické dopravy svědčí i aktivita skupiny studentů z iniciativy REKOLA.

Diskuse:

Hána: Vnímám podporu pro bike-sharing napříč politickým spektrem.

Sýkora: Hromadění kol je řešeno redistribucí zejména v nočních hodinách. Systémy jsou často monitorované. Myslím, že oblast širšího centra Prahy je ideální na první fázi bike-sharingu.

Ing. Šenarová, o.s. Za naši budoucnost: Paní předsedkyně upozornila na hlavní aspekt cyklistické dopravy, protože materiály Světové zdravotnické organizace varují před provozováním cyklistické dopravy v těsné blízkosti zatížených automobilových komunikací.

Sýkora: Chtěl bych se zeptat, je možné zajistit nějaký výstup k tomuto bodu, tak abych svým kolegům mohl předat nějakou závěrečnou informaci?

Hána: Byť nejsme usnášeníschopní, tak si myslím, že by bylo vhodné uvést do zápisu, že přítomní členové podpořili myšlenku bike-sharingu.

Ing. Březina: Ano, s tím, že na začátku příštího jednání se k tomuto vrátíme krátkým usnesením.

Bod 5: Různé

Ing. Jiří Smolík, Česká silniční společnost: 30. 9. – 1. 10. 2013 byla v Praze pořádána konference ITA COSUF, v rámci které byla uskutečněna exkurze do tunelu Blanka. Celý jižní tunel je již průjezdný. Na konci příštího měsíce se bude konat den otevřených dveří tunelu Blanka.

Ing. Šenarová, o.s. Za naši budoucnost: Paní předsedkyně vystoupila s emotivním projevem na téma škodlivost automobilové dopravy zejména v ulici V Holešovičkách.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 15.28 hodin a trvalo 88 minut.

Ing. Karel Březina
předseda výboru pro dopravu

Ing. Věra Šturmová
ověřovatelka zápisu

Ing. Jan Heroudek
tajemník