



## ZÁPIS z 7. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 14. 11. 2023 v 16:30 hod.

Velký salonek, 1. patro, místnost č. 136, Nová Radnice, Mariánské náměstí 2, Praha 1

**Přítomni:** Ing. Martin Sedeke, Mgr. Michal Andelek, Mgr. Ing. Jaromír Beránek, MUDr. Klára Cingrošová, Ing. Gabriela Lněničková, MBA, Stanislav Nekolný, MBA, doc. Ing. Pavel Peterka, Ph.D., Ing. Ondřej Prokop, Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., Ing. Tomáš Slabihoudek, Mgr. Bára Soukupová, Ing. David Vodrážka, Pavel Zelenka

**Omluveni:**

**Jednání řídil:** Ing. Martin Sedeke, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

**Text zahájení:** 7. jednání bylo zahájeno v 16.33 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Ing. Tomáš Slabihoudek.

**Hlasování:** pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 2

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Ing. Tomáš Slabihoudek.

Schválení zápisu z 6. jednání ze dne 24. 10. 2023

**Hlasování:** pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 3

Zápis z 6. jednání byl schválen.

**Návrh programu:**

| BOD | TISK      | MATERIÁL  | PŘEDKLÁDÁ              | PŘIZVANÍ |
|-----|-----------|---|------------------------|----------|
| 1.  |           | Úvod  |                        |          |
| 2.  | T-VD-0098 | Zbavení závislosti TVD TSK na MKS   | TSK hl. m. Praha, a.s. |          |
| 3.  | T-VD-0099 | Informace o aktualitách v Zónách placeného stání na území hl. m. Prahy  | 1. náměstek MUDr. Hřib |          |
| 4.  | T-VD-0100 | Informace o omezení (zpoplatnění) vjezdu do centra hl. m. Prahy   | 1. náměstek MUDr. Hřib |          |
| 5.  | T-VD-0101 | Z - 11 742 k návrhu ke smluvnímu zajištění společného zadávání mezi hl.m. Prahou a Středočeským krajem  | 1. náměstek MUDr. Hřib | ROPID    |
| 6.  | T-VD-0102 | Z - 11 756 k návrhu na uzavření Dohody o narovnání mezi hl.m. Prahou zastoupeným Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, a.s. a společností SIRÉNA, spol. s r.o. | 1. náměstek MUDr. Hřib | ODO MHMP |

| BOD | TISK      | MATERIÁL   | PŘEDKLÁDÁ                       | PŘIZVANÍ |
|-----|-----------|--|---------------------------------|----------|
| 7.  | T-VD-0106 | Z-11841 - k návrhu na uzavření Dodatku č. 3 Smlouvy č. 110/2023 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2023 | 1. náměstek MUDr. Hřib          | ODO MHMP |
| 8.  | T-VD-0103 | Z - 11 846 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu  | TSK hl. m. Praha, a.s./PKD MHMP |          |
| 9.  | T-VD-0105 | Různé - Informace o bezejmenné komunikaci NN 842   | ODO MHMP                        |          |
| 10. |           | Různé  |                                 |          |

**Hlasování o návrhu programu:** pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 2

Program byl schválen.

### K jednotlivým bodům programu:

#### Bod č. 2 Zbavení závislosti TVD TSK na MKS

Ing. Martin Pípa, náměstek GŘ Sekce telematiky a dopravního inženýrství, TSK hl. m. Prahy, a.s.: Rádi bychom se zbavili závislosti na městském kamerovém systému. Nyní jsou systémy provázané a např. při výpadku městského kamerového systému docházelo i k výpadkům kamer v tunelech, což automaticky znamenalo uzavření tunelu. Realizace tohoto projektu se dlouho odkládala. Projekt má podporu Policie ČR a i technologické komise zkušebního provozu tunelového komplexu Blanka. Po síťovém oddělení kamerových systémů nedojde k žádné změně pro uživatele systémů. Oba systémy budou odděleny pomocí tzv. firewall. Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. provozuje svůj kamerový systém. Městský kamerový systém bude mít svoje prostředí, svoje servisní smlouvy, svoje servisní partnery. A jejich činnost nebude ovlivňovat kamery TSK hl. m. Prahy, a.s.. Ostatní uživatelé budou mít kamery TSK hl. m. Prahy, a.s. plně dostupné.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informace o úpravě kamerového systému.

**Hlasování:** pro: 12 proti: 0 zdržel se: nehlasoval: 1

Usnesení bylo schváleno.

#### Bod č. 3 Informace o aktualitách v Zónách placeného stání na území hl. m. Prahy

Ing. Sedeke: Předmětem bodu není debata nad samotnou podobou zón placeného stání (dále jen ZPS).

MUDr. Zdeněk Hřib, 1. náměstek primátora: V podkladech je uveden harmonogram nové podoby ZPS. Téma úzce souvisí i s následujícím bodem, neboť se bude jednat o vyhlášku a témata jsou vzájemně provázaná.

#### Diskuse:

Ing. Slabihoudek: Poplatky za ZPS budou i součástí celkového materiálu?

MUDr. Hřib: Materiál, který řeší systém je obsáhlý a příloha s cenami není tak obsáhlá. Je k diskusi, zdali to budeme projednávat vše dohromady, anebo ve dvou etapách.

Ing. Sedeke: Cena za parkování by mohla i souviset s cenami jízdného v PID.

Zelenka: Cena pro rezidenty bude mít dvě složky? S tím, že hl. m. Praha stanoví část ceny a další část ceny stanoví příslušná městská část? Bylo by vhodné, aby ceny byly projednávány zvlášť, tak aby městské části měly dostatek času to projednat. Naše městská část si dělá i průzkum citlivosti obyvatel na cenu.

MUDr. Hřib: Úvaha je taková, že na stanovení ceny byste měli několik měsíců.

Ing. Vodrážka: Požaduji, aby cena byla součástí celkového materiálu.

MUDr. Hřib: 1. 12. bychom měli rozeslat oba návrhy městským částem.

Ing. Vodrážka: Bylo by vhodné ZPS sjednotit na celém území hl. m. Prahy, tak aby nebyly ZPS rozdílné v různých částech města.

MUDr. Hřib: Městská část bude mít možnost si stanovit část ceny, ale nebude to její povinnost. Pokud si městská část nestanoví žádnou cenu, uvede tam město nějakou defaultní částku.

Nekolný, MBA: Flexibilita je pro nás velmi důležitá např. z důvodu, že v Letňanech na výstavišti máme dost často různé kulturně společenské akce.

Zelenka: Parkování by se mělo řešit na úrovni městských částí. Bylo by vhodné sjednotit systém značení ZPS. Bylo by vhodné, abychom ZPS mohli vyznačit jako zónu a zredukovat dopravní značení v ulicích. Dále by bylo důležité vyznačit zásobovací místa.

MUDr. Hřib: Zónové značení ZPS jsme připomínkovali u Ministerstva dopravy ČR a bude jím zřízena pracovní skupina. Chceme, aby se dopravní značení zjednodušilo. Ano, počítáme i s vyhrazenými místy pro zásobování.

Mgr. Soukupová: V současné době je nízká vymahatelnost. Můžeme požádat i o nějaký harmonogram, který by řešil i lepší vymahatelnost v ZPS.

Ing. Sedeke: Položím dotaz, co se chystá za změny, aby se následně zlepšilo vymáhání nové normy.

Ing. Lněničková: Při komunikaci s občany by bylo dobré zdůraznit, že např. i údržba ZPS stojí nějaké finanční prostředky. Či případně, že vybrané finanční prostředky budou využity při opravách chodníků, veřejných prostranství, místních komunikací atd.

MUDr. Hřib: Rozumím, že městské části potřebují mít dostatek času na určení ceny.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí harmonogram přípravy nové podoby ZPS s tím, že v něm bude zohledněn časový prostor pro určení ceny městskými částmi.

**Hlasování:** pro: 13      proti: 0      zdržel se:      nehlasoval: 0

Usnesení bylo schváleno.

#### **Bod č. 4 Informace o omezení (zpoplatnění) vjezdu do centra hl. m. Prahy**

Ing. Sedeke: V tomto materiálu je předkládán obdobný harmonogram.

Zelenka: Nařízení Rady HMP k ZPS bude procesně spojeno s vyhláškou zpoplatnění průjezdu centrem. Co se stane, když bude přijato jedno či druhé?

MUDr. Zdeněk Hřib, 1. náměstek primátora: V materiálech je provazba přes opatření, která se týkají zásobování. Nejprve bude projednáno nařízení k ZPS a pak vyhláška.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí harmonogram zpoplatnění vjezdu do centra.

**Hlasování:** pro: 13      proti: 0      zdržel se:      nehlasoval: 0

Usnesení bylo schváleno.

#### **Bod č. 5 Z - 11 742 k návrhu ke smluvnímu zajištění společného zadávání mezi hl. m. Prahou a Středočeským krajem**

Ing. Petr Tomčík et Ing., ředitel ROPIDu: Jedná se o technický tisk. Smluvní ujednání mezi hl. m. Prahou a Středočeským krajem o společném zadávání veřejné služby v přepravě cestujících již existuje, ale smlouva má platnost do konce roku 2025. Je tedy třeba zajistit novou smlouvu. Proto předkládám tento společný materiál, který již byl ve Středočeském kraji projednán.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje schválit Tisk Z-11 742 v Zastupitelstvu HMP.

**Hlasování:** pro: 13      proti: 0      zdržel se: 0      nehlasoval: 0

Usnesení bylo schváleno.

#### **Bod č. 6 Z - 11 756 k návrhu na uzavření Dohody o narovnání mezi hl. m. Prahou zastoupeným Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s. a společností SIRÉNA, spol. s r.o.**

Ing. Libor Šíma, ředitel ODO MHMP: Materiál již prošel Radou HMP. Materiálem hl. m. Praha vyrovnává soudní řízení smírčí cestou s bývalým provozovatelem parkoviště. Parkoviště přechází do správy TSK hl. m. Prahy, a.s.. Materiál musí projednat Zastupitelstvo HMP, protože je zde splátkový kalendář, který přesahuje počet splátek, který může samostatně schválit Rada HMP.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje schválit Tisk Z-11 756 v Zastupitelstvu HMP.

**Hlasování:** pro: 13      proti: 0      zdržel se: 0      nehlasoval: 0

Usnesení bylo schváleno.

## **Bod č. 7 Z-11841 - k návrhu na uzavření Dodatku č. 3 Smlouvy č. 110/2023 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2023**

Ing. Libor Šíma, ředitel ODO MHMP: Jedná se pouze o realokace schválených finančních prostředků.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje schválit Tisk Z-11 841 v Zastupitelstvu HMP.

**Hlasování:** pro: 13      proti: 0      zdržel se: 0      nehlasoval: 0

Usnesení bylo schváleno.

## **Bod č. 8 Z - 11 846 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu**

### **Bod č. 9 – Různé**

Ing. Sedeke: V rámci tohoto bodu jsme dostali email od Ing. Prokopa.

Ing. Prokop: Chtěl bych poděkovat za rychlou reakci na můj dotaz a jsem spokojen s odpovědí.

Ing. Sedeke: Kolega Peterka navrhoval dvě témata pro jednání výboru. Jedno téma se týkalo čisté lodní dopravy. Zde bych kolegu upozornil, že existuje Komise Rady HMP pro vodní dopravu a téma by mělo být směřováno tam. Druhé téma je zástavba hlavního nádraží.

doc. Ing. Peterka: Zástavba hlavního nádraží se připravuje již dlouho. Z novinových zpráv jsem se dozvěděl, že se o téma zajímá developerská skupina Penta. Než tato skupina začne něco připravovat, měla by se vyjasnit problematika dopravy v tomto prostoru. Architekt Jan Gehl načrtnul humanizaci tzv. severojižní magistrály, kde po humanizaci komunikace předpokládá zástavbu prostoru nad jižní částí kolejí hl. nádraží. Byla by zde příležitost částečně vyvést automobilovou dopravu z oblasti před nádraží za hlavní nádraží.

MUDr. Zdeněk Hřib, 1. náměstek primátora: Prosím o zaslání emailu s dotazem na lodní dopravu. Území okolo hlavního nádraží je ve správě Správy železnic, s.o.. Dle mého názoru platný územní plán neumožňuje v uvažované ploše stavět. Dle mého názoru patří toto téma na Výbor pro územní rozvoj ZHMP. Nemám informace o tom, že by bylo plánováno přesunutí jednoho směru za hlavní nádraží.

Ing. Sedeke: Zeptám se, zdali v poslední době jsme obdrželi nějaký návrh. Pokud by byl případný návrh prezentovatelný, tak jej na výbor zařadím.

MUDr. Cingrošová: Děkuji za informace o komunikaci NN 842.

Jednání výboru bylo ukončeno v 17:35 hodin a trvalo 62 minut.

**Ověřil:**                   **Ing. Tomáš Slabihoudek**

**Předseda výboru:**   **Ing. Martin Sedeke**

**Zapsal:**                   **Ing. Jan Marek, MHMP - ODO MHMP**