

Zápis č. 8 / 2015

z jednání Výboru pro dopravu a evropské fondy Zastupitelstva hl. m. Prahy konaného ve čtvrtek 25. června 2015 v zasedací místnosti č. 349, 3. patro, Mariánské nám. 2.

Přítomni: Ing. Jarmila Bendová, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Ing. Karel Březina, Mgr. Petr Bříza, Ing. Michal Hašek, Petr Šimůnek, Ing. Jan Marek

Omluveni: Ing. Marek Doležal, Filip Humplík, Mgr. Petra Kolínská

Předsedkyně výboru Ing. Jarmila Bendová přivítala přítomné a zahájila jednání výboru v 15.08 hod.

Schválení zápisu č. 4 ze dne 9. 4. 2015.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Zápis č. 4 byl schválen.

Schválení zápisu z neveřejného společného jednání s Výborem pro dopravu Zastupitelstva Středočeského kraje ze dne 14. 5. 2015.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 1

Zápis ze dne 14. 5. 2015 byl schválen.

Schválení zápisu č. 7 z mimořádného jednání dne 12. 6. 2015.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 1

Zápis č. 7 byl schválen.

Na ověřovatele dnešního zápisu byl navržen Mgr. Ondřej Mirovský.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem dnešního zápisu byl zvolen Mgr. Ondřej Mirovský.

Program jednání:

1. Projednání a schválení návrhu usnesení ze společného neveřejného jednání
2. Modernizace železniční tratě Praha – Kladno s odbočkou na letiště
3. Plán oprav komunikací na rok 2016
4. Povltavská – pokračování Městského okruhu
5. Libeňský most
6. Nízkoemisní zóny
7. Pražský okruh stavba č. 511
8. Různé

Hlasování o programu: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Program dnešního jednání byl schválen.

Bod 1: Projednání a schválení návrhu usnesení ze společného neveřejného jednání

Ing. Bendová: Návrh usnesení byl zaslán emailem a problematiku jsme již i projednávali. Návrh usnesení máte také ve složkách před sebou. Proším o hlasování.

N á v r h u s n e s e n í

ze společného zasedání Výboru pro dopravu a evropské fondy Zastupitelstva hl. m. Prahy a Výboru pro dopravu Zastupitelstva Středočeského kraje 14. května 2015

Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP po projednání stavu regionální železniční dopravy a železniční infrastruktury, včetně stavu budov železničních stanic a převádění jejich objektů z ČD na SŽDC, a naplňování 2. etapy společné integrace veřejné dopravy včetně vytvoření společného organizátora

I. v y j a d ř u j e

vůli ke společnému postupu a jednoznačnou podporu stabilizace a rozvoje regionální železniční dopravy, jako páteřního systému připravované společné integrované dopravy Prahy a Středočeského kraje, a obnově vozového parku s využitím OPD 2.

II. ž á d á

1. SŽDC o zajištění údržby a o přípravu a realizaci investic do železniční infrastruktury, uvedených v příloze „Požadavky na železniční infrastrukturu na území Prahy a Středočeského kraje ve vazbě na potřeby objednavatelů regionální dopravy“ (dále jen Požadavky), s cílem, aby provoz na tratích byl konkurenceschopný, zejména časově, se silniční dopravou, a byla zajištěna dostatečná kapacita tratí. Zároveň žádá o předložení harmonogramu přípravy a realizace investic do konce září 2015;
2. ČD ve spolupráci se SŽDC o respektování priorit v budování P+R a terminálů uvedených v příloze „Požadavky“. Zároveň žádá o předložení harmonogramu realizace těchto investic do konce září 2015;
3. SŽDC o zahrnutí výstavby nových zastávek, uvedených v příloze „Požadavky“, do připravovaných studií. Zároveň žádá o předložení harmonogramu jejich realizace do konce září 2015;
4. ČD a SŽDC zastavit chátrání budov pro cestující a urychleně dořešit jejich definitivní vlastnictví spolu s aktivací reálného systému financování jejich oprav a údržby. Současně žádá o zahájení přípravy oprav budov dle priorit uvedených v příloze „Požadavky“ a o předložení harmonogramu realizace těchto oprav do konce září 2015;
5. pozvat zástupce objednavatelů k projednávání projektů v železniční infrastruktuře a zajištění účasti zástupců SŽDC a ČD na jednáních svolávaných objednavateli;

III. d o p o r u č u j e

1. založit pracovní skupinu k projektům železniční infrastruktury v Praze a Středočeském kraji za účasti objednavatelů veřejné regionální dopravy;
2. Radě hl. města Prahy a Radě Středočeského kraje založit společného organizátora integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje tak, aby od roku 2016 mohl plnohodnotně odborně zastupovat své zakladatele a obce při koordinaci a objednávání veřejné hromadné dopravy v celém regionu, a realizovat připravovaná výběrová řízení v oblasti veřejné dopravy;
3. SŽDC zpracovat varianty zkapacitnění úseku Smíchov – Vyšehrad – Praha hl. n. včetně variant rekonstrukce/výstavby nového mostu na Výtoni a předložit orgánům HMP ke konzultaci.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 2: Modernizace železniční tratě Praha – Kladno s odbočkou na letiště

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc., Správa železniční dopravní cesty, státní organizace: Hlavním cílem projektu je rychlé a kapacitní spojení Kladna a Prahy. Dalším cílem je železniční napojení Letiště Ruzyně s centrem Prahy v rámci cestovní doby 30 minut. Podmínkou Studie proveditelnosti, kterou jsme zpracovali, bylo vymezení územní průchodnosti a financovatelnosti z prostředků EU. Studie obsahuje několik variant řešení z hlediska územní průchodnosti a také z hlediska dopravního modelu. Varianty R znamenají, že letiště je napojené přes odbočku Praha – Ruzyně a další varianty se odlišují dopravním modelem. Varianta R1 znamená, že úsek je dvojkolejný. Varianta R2 je v úsecích Praha – Výstaviště - Praha - Veleslavín jednokolejná. Tato varianta by byla ekonomičtější, ale z hlediska následného provozu by kapacita byla nedostačující. Tuto variantu rozhodně nepreferujeme. Varianta J znamená, že letiště je napojené přes odbočku Jeneč. Varianta P je varianta průjezdná. Varianty R1 (R1spěš, R1vyp, R1mod, R1stř) a J1+J5 (J5mod) naplňují cíle projektu, prokazují ekonomickou efektivitu a je možné z nich zvolit výsledné řešení, které přísluší Centrální komisi Ministerstva dopravy ČR.

Diskuze:

Mgr. Mirovský: Jaká je současná vize zpracování projektu?

Ing. Stečinský: Na internetu je velké množství informací i vizualizací k projektu z minulosti. Studie proveditelnosti nemá za cíl řešit architektonickou podobu projektu.

Mikuláš Ferjenčík, zastupitel HMP: Chtěl bych se zeptat, který subjekt bude rozhodovat o výběru varianty.

Ing. Stečinský: Původních variant bylo zhruba 27. Při tvorbě studie proveditelnosti byl počet variant zúžen. A z těchto variant bude vybírat Centrální komise Ministerstva dopravy ČR. Zasedání budou mít příští úterý.

Mikuláš Ferjenčík, zastupitel HMP: Jaké slovo v rozhodování o variantách má hl. m. Praha?

Ing. Stečinský: V rámci Studie proveditelnosti probíhá připomínkové řízení. Studie byla předána k připomínkám dotčeným městským částem. Předpokládáme, že obdržíme stanovisko ke studii.

Mikuláš Ferjenčík, zastupitel HMP: V případě, že by se projekt předražil třeba o 10 mld. Kč a tudíž by klesla ekonomická výhodnost pod 5,5 %, nedostali bychom evropské dotace?

Ing. Stečinský: Ve studii proveditelnosti musíme prokázat ekonomickou efektivitu. Iniciativa Jaspers posoudí ekonomickou efektivitu. Na základě jejího kladného stanoviska můžeme požádat o dotaci.

Mgr. Bříza: Naším úkolem by mělo být vypořádat se se všemi připomínkami dotčených městských částí, tak aby ze strany hl. m. Prahy odešlo jasné stanovisko.

Mgr. Mirovský: Předpokládáte nějakou sérii veřejných projednávání?

Ing. Stečinský: V rámci projednávání studie proveditelnosti bylo několik jednání s MČ Praha 6. Větší projednávání předpokládáme v dalších stupních projektové dokumentace zejména při architektonickém zpracování.

Mgr. Mirovský: Navrhuji přijmout následující usnesení. Výbor pro dopravu a evropské fondy

ZHMP podporuje modernizaci železničního spojení Praha – Kladno s odbočkou na letiště Václava Havla s požadavky na ekonomickou efektivitu a městotvorný průběh tratě na území MČ Praha 6 a 7. Výbor požaduje pro přípravu modernizace železničního spojení koordinaci s IPR Praha.

Mgr. Bříza: Navrhuji následující usnesení. Neexistence železničního spojení mezi hl. m. Prahou a letištěm Václava Havla dlouhodobě negativně zatěžuje dopravní obslužnost a snižuje kvalitu života obyvatel hl. m. Prahy. Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP žádá Radu hl. m. Prahy, aby zajistila ze své strany co nejrychlejší koordinaci a vypořádání všech připomínek s dotčenými městskými částmi a ostatními orgány, tak aby byla schopna dát v co nejkratším termínu Ministerstvu dopravy ČR jednotné a souladné stanovisko za hl. m. Prahu.

náměstek Dolínek: Měl bych prosbu, zdali by se v návrhu usnesení Mgr. Mirovského dalo vyškrtnout sousloví ekonomickou efektivitu. Ne vždy to nejlevnější řešení může být pro budoucnost hl. m. Prahy to nejlepší. Iniciativa Jaspers čeká na to, až řekneme, že to chceme mít levné. My, ale chceme mít projekt městotvorný.

Mgr. Mirovský: Ano, děkuji za připomínku.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP podporuje modernizaci železničního spojení Praha – Kladno s odbočkou na letiště Václava Havla s požadavky na městotvorný průběh tratě na území dotčených městských částí.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP požaduje pro přípravu modernizace železničního spojení Praha – Kladno s odbočkou na letiště Václava Havla koordinaci s IPR Praha.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Návrh usnesení: Neexistence železničního spojení mezi hl. m. Prahou a letištěm Václava Havla dlouhodobě negativně zatěžuje dopravní obslužnost a tím kvalitu života obyvatel hl. m. Prahy. Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP žádá Radu hl. m. Prahy, aby urgentně zajistila jednotné stanovisko všech dotčených městských částí a předložila Ministerstvu dopravy ČR jednotné stanovisko hl. m. Prahy, tak aby došlo k urychlení jednání o realizaci.

Mgr. Mirovský: Nevím, zdali je možné chtít, aby to stanovisko bylo jednotné. Myslím, že cílem výboru popřípadě Rady hl. m. Prahy by mělo být posbírat a zdůraznit připomínky jednotlivých městských částí. Nevím, zdali můžeme mít ambici, aby stanovisko bylo jednotné.

náměstek Dolínek: Dnes zasedá Zastupitelstvo MČ Praha 6, které k danému tématu přijímá usnesení. Čekám na finální vyjádření MČ Praha 7. Samozřejmě, že mojí ambicí by bylo připravit za hl. m. Prahu jednotné stanovisko.

Mgr. Bříza: Při respektování samosprávy městských částí se domnívám, že výsledné stanovisko za hl. m. Prahu musí být jednotné. Když nebude jednotné, tak Ministerstvo dopravy ČR může namítnout, abychom si nejprve vypořádali připomínky městských částí. Nejednotné stanovisko by mohlo také znamenat významné zpomalení celého procesu případně i blokaci procesu.

náměstek Dolínek: Rada hl. m. Prahy musí přijmout jedno stanovisko prostřednictvím usnesení. V maximální možné míře se bude snažit zohlednit dílčí stanoviska dotčených městských částí. Město chce co nejkvalitnější, nejrychlejší a ekologické napojení oblasti na celý dopravní systém.

Návrh usnesení: Neexistence železničního spojení mezi hl. m. Prahou a letištěm Václava Havla dlouhodobě negativně zatěžuje dopravní obslužnost a tím kvalitu života obyvatel hl. m. Prahy. Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP žádá Radu hl. m. Prahy, aby urgentně zapracovala připomínky dotčených městských částí a předložila Ministerstvu dopravy ČR jednotné stanovisko hl. m. Prahy.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 3: Plán oprav komunikací na rok 2016

Ing. Roman Štěpánek, TSK hl. m. Prahy: V předloženém materiálu máte uveden seznam návrhů oprav komunikací, které máme ve správě na rok 2016. V další tabulce je uveden seznam návrhů souvislé údržby na rok 2016. Vzhledem k rozsahu materiálu jsem připraven na Vaše dotazy.

náměstek Dolínek: Prosím o zaslání písemných připomínek k položkám v seznamu na TSK hl. m. Prahy a mě v kopii. Následně bychom připomínky vypořádali.

Diskuze:

Mgr. Mirovský: Jelikož je to otevřený dokument a mohou k němu chodit připomínky, myslím si, že o materiálu dnes nemusíme hlasovat. Jen bych se chtěl zeptat, jak probíhá koordinace a prioritizace jednotlivých akcí. A jak probíhá koordinace s cyklotrasami, které jsou vedeny po daných komunikacích?

Ing. Štěpánek: Připomínky např. od městských částí či občanů se soustřeďují u oblastních správců. Následně procházejí Dokumentační komisí TSK hl. m. Prahy a na základě schválení ředitelem TSK hl. m. Prahy jsou dozařeny do plánu. Dle priorit a finančních prostředků začínáme akce připravovat a realizovat.

Ing. Ilona Picková, místostarostka MČ Praha 14: Podnětů jsme zasílali hodně, ale v materiálu nejsou zohledněny. Mohou připomínky zasílat i městské části?

náměstek Dolínek: Budu velmi rád, když připomínky uplatní i městské části.

Vratislav Filler, Auto*mat: Děkuji za seznam. Apeloval bych, aby součástí zadání pro TSK hl. m. Prahy bylo důsledné začleňování opatření pro bezpečnou jízdu na kole. Existuje usnesení, které ukládá TSK hl. m. Prahy zajišťovat vytváření vhodných podmínek pro cyklistickou dopravu.

Ing. Štěpánek: Předložené materiály se týkají oprav komunikací a souvislé údržby komunikací. Toto nejsou investiční akce.

náměstek Dolínek: Budu navrhopvat, aby vznikla samostatná kapitola rozpočtu s názvem veřejný prostor, aby bylo zřejmé, kolik stojí různé úpravy veřejného prostoru. Dále existuje generální dohoda mezi IPR Praha a TSK hl. m. Prahy s tím, že u velmi rozpracovaných projektů se některé věci jen dodělávají. V projektech, které se teprve připravují, se více zohledňuje manuál veřejného prostranství.

Bod 4: Povltavská – pokračování Městského okruhu

náměstek Dolínek: Dohodnu se s novým ředitelem OSI MHMP, že připravíme na zářijové jednání výboru prezentaci. Mojí ambicí je to, aby na podzim Rada HMP schválila tisk, který bude sdělovat další rámcové kroky v této věci.

Mikuláš Ferjenčík, zastupitel HMP: Chtěl bych se zeptat, jak je možné, že nikdo z úřadu nepřijde odprezentovat bod na jednání výboru.

Ing. Bendová: Minulý týden pan Bc. Krutský odsouhlasil vystoupení a zaslal podkladové materiály. Neumím odpovědět, proč zde dnes není.

Poznámka: Po jednání se pan Bc. Krutský emailem omluvil, s tím, že v momentálním pracovním vytížení, které souvisí s právě probíhající výměnou kabeláže v TKB, nevyhodnotil svoji účast na jednání jako v daný okamžik prioritní bod svého denního programu a věc omylem považoval za vyřízenou předáním informačních materiálů k problematice severovýchodní části MO.

Bod 5: Libeňský most

Ing. Stanislav Šebesta, TSK hl. m. Prahy: Podklady k bodu jsme dodali s předstihem. Technický stav a potřeba rekonstrukce mostu se řeší od povodní v roce 2002. V současné době jsou některé stavební části mostu v havarijním stavu a na celém soumostí (6 mostních objektů) je omezena doprava. V roce 2004 vznikla studie rozšíření mostu. Po schválení studie byla zahájena příprava dokumentace pro územní řízení. V roce 2004 vydal státní památkový ústav rozhodnutí, že most není kulturní památkou. V roce 2006 bylo vydáno územní rozhodnutí. Stavební povolení bylo vydáno v roce 2009 a průběžně se prodlužuje. Veřejná zakázka Rekonstrukce souboru mostních objektů a komunikací ulice Libeňský most, Praha 7 a 8, resp. její odůvodnění, byla schválena Radou HMP dne 29. 7. 2014 usnesením číslo 1801 a následně pak usnesením Zastupitelstva HMP číslo 41/52 ze dne 11. 9. 2014. Rádi bychom stihli začátek stavby, aniž bychom museli ještě prodlužovat stavební povolení. Předpokládáme, že koncem tohoto roku předáme staveniště. Předpokládaná cena investice je 2 mld. Kč.

Diskuze:

Ing. arch. Lenka Burgerová PhDr., radní pro rozvoj MČ Praha 7: MČ Praha 7 není ztotožněna s tím, že by se most měl rozšiřovat. Naplánované rozšíření je pouze na jednom z mostních těles a to pouze přes řeku. Následuje zúžení na 1 + 1 jízdního pruhu. Dle našeho názoru původní most je kvalitní umělecké dílo, které obsahuje sochařská díla. Dokumentace ke stavebnímu povolení je poměrně staršího data. V poslední době nebyla vypracována podrobná analýza, aby se mohlo rozhodnout, za jakých okolností by bylo možné pouze most opravit. Domníváme se, že most není třeba rozšiřovat. Urbanistická struktura MČ Praha 7 neumožňuje napojení širším mostem. Nyní je navrženo, že po dobu rekonstrukce bude nulové propojení MHD a veškeré dopravy, protože se jedná o demolici stávajícího mostu a nahrazení mostu o 5 m širším. Požádali bychom o přehodnocení akce.

Mgr. Mirovský: V případě, že bude přerušen provoz MHD, předpokládáme, že bude v daném místě přijato náhradní řešení.

náměstek Dolínek: Z hlediska tramvajové dopravy bude propojení po nejbližších možných úsecích. Plánuje se přívoz, který bude alternovat MHD. Investice se plánuje dlouho a MČ Praha 7 s tímto názorem přichází až nyní. Most je třeba opravit. Hlávčův most také není v dobré kondici.

Potřebujeme opravit Libeňský most, abychom následně mohli zahájit opravu Hlávkova mostu. Cena, o které zde bylo hovořeno, je cena za celé soumostí.

Ing. Burgerová: Širší most požaduje MČ Praha 8, ale v úseku, který vede do MČ Praha 7. Praze 8 toto řešení nic zvláštního nepřinese. Jaká doprava bude vedena po rozšířené části mostu? MČ Praha 8 nám sdělila, že zde může být stromořadí či parkování.

Ing. Šebesta: Vydané stavební povolení je na širší most. Neradi bychom znovu zpracovávali dokumentaci k ÚR a stavebnímu povolení. Nehledě na finanční a časovou ztrátu.

náměstek Dolínek: Chtěl bych se věnovat dialogu, jaká doprava bude umístěna na mostě. Rozhodně nebudu chtít, aby zde bylo parkoviště pro auta. Na území MČ Praha 8 bude velmi rozsáhlá výstavba, kde vznikne velký počet bytů.

Bod 6: Nízkoemisní zóny

Ing. Libor Šíma, vedoucí oddělení rozvoje a organizace dopravy: Ke zřizování nízkoemisních zón se přihlásilo město na přelomu let 2013 a 2014. Byla zpracována studie proveditelnosti, která byla zaměřena na územní řešení. TSK hl. m. Prahy vytipovala místa, kde by nízkoemisní zóny mohly být zavedeny a také varianty objízdných tras. Návrh obecně závazné vyhlášky hl. m. Prahy bude po podpisu panem náměstkem Dolínkem v průběhu prázdnin zaslán k vnějšímu připomínkovému řízení. Pokud následně návrh kladně projednají výbory Zastupitelstva HMP, Rada HMP a Zastupitelstvo HMP mohla by být vyhlášena ve sbírce právních předpisů hl. m. Prahy v závěru letošního roku. Zákon o ochraně ovzduší pak dává jeden rok na zřízení zóny. Pokud by schvalovací proces byl ukončen v roce 2015, termín zprovoznění nízkoemisní zóny na území hl. m. Prahy by byl 1. 1. 2017. Bohužel však zatím neexistuje registr výjimek ze zákona. A také bude nutné přijmout novelu zákona o obecní policii, tak aby bylo umožněno Městské policii hl. m. Prahy kontrolovat nízkoemisní zónu.

Diskuze:

Mgr. Mirovský: Chtěl bych se zeptat, jak se díváte na omezení výjimek. Důležité politické rozhodnutí je, zdali rezidenti budou mít výjimku či nikoliv. V případě, že by rezidenti měli výjimku, tak zóny nebudou účinné. Existuje nějaká studie, která by prokázala reálný dopad na ovzduší?

Ing. Šíma: Studii, o kolik se reálně sníží emise v Praze, zpracovává v současné době Centrum dopravního výzkumu v Brně. Studie by měla být odevzdána na konci srpna. Rada HMP v roce 2014 schválila záměr obecně závazné vyhlášky s výjimkou pro rezidenty. Některá zahraniční města tuto problematiku spíše řeší dynamickými parkovacími ceníky než nízkoemisní zónou.

Mikuláš Ferjenčík, zastupitel HMP: Když vyčíslujete náklady na zónu, berete v úvahu i náklady pro obyvatele Prahy?

Ing. Šíma: Cena plakety je stanovena Ministerstvem životního prostředí ČR na 80 Kč. To je tedy hodnota úkonu práce úředníka.

Ing. Bendová: K problematice nízkoemisních zón se vrátíme na některém z dalších jednání výboru.

Bod 7: Pražský okruh stavba č. 511

Ing. Tomáš Kaas, ředitel RFD MHMP: Vzhledem k tomu, že téma bylo zařazeno na jednání výboru

již v březnu, zrekapitulují stručně současný stav. Odbor stavebního řádu MHMP projednává dokumentaci k územnímu řízení. Veřejné ústní projednání se uskutečnilo 23. 3. 2015. Byly podány námitky, jak občanskými sdruženími, tak i jednotlivými fyzickými osobami a i městskými částmi. Stavební úřad se musí vypořádat s těmito námitkami. Územní řízení také ovlivní novela zákona o posuzování vlivu stavby na životní prostředí. ŘSD ČR muselo dodatečně požádat Ministerstvo životního prostředí ČR o ověřující závazné stanovisko. K problematice byla ustanovena pracovní skupina pana náměstka Dolínka. Bylo dohodnuto, že bude svoláno setkání se starosty dotčených městských částí. Ze strany městských částí byly požadavky zejména na protihluková opatření, výstavbu přeložky silnice I/12 a výsadbu izolační zeleně.

náměstek Dolínek: Starostové byli velmi znepokojeni, že při přípravě metropolitního územního plánu dochází k tomu, že je úmyslně vypouštěn prostor kolem stavby 511 právě pro izolační zeleň.

Diskuze:

Ing. Marek Zděradička, vedoucí Kanceláře infrastruktury a krajiny Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy: Metropolitní územní plán neuvažuje o funkci izolační zeleně jako takové, ale jsou tam navrženy určité krajinářské prvky.

Bod 8: Různé

Ing. Bendová: Další jednání výboru se uskuteční dne 3. 9. 2015.

náměstek Dolínek: V rámci diskuze na jednání Zastupitelstva ve věci Ládví není autobusák bych rád zmínil následující. MČ Praha 19 konstatuje, že stanovisko k přesunu cílové zastávky autobusů příměstské dopravy ve směru od Mělníka a Neratovic ke konečné stanici metra Letňany je zásadně negativní z následujících důvodů. Nynější stav odpovídá rovnoměrnému zatížení celé oblasti, kdy stanice Letňany je spádová pro oblast Kostelce nad Labem. Stanice Ládví je spádová oblast pro oblast Mělníka. Stanice Letňany bude v příštích letech zajišťovat obsluhu pro dalších cca 50 tis. obyvatel z nové výstavby. Autobusy v obdobném množství jezdily na Ládví v období 2004 – 2008. Tehdy obyvatelé neprotestovali. Ve spolupráci s ROPIDem připravíme na jednání výboru dne 3. 9. 2015 materiál. Z ČVUT bychom měli také obdržet výstup. V případě, že by někdo z členů výboru měl k danému tématu připomínky, prosím o jejich zaslání.

Mgr. Vít Masare, asistent dlouhodobě uvolněného člena zastupitelstva hl. m. Prahy PhDr. Matěje Stropnického: Chtěl bych říci, že na září připravujeme akci s názvem Evropský týden mobility.

Jednání Výboru pro dopravu a evropské fondy ZHMP bylo ukončeno v 16.43 hodin a trvalo 95 minut.

Ing. Jarmila Bendová
předsedkyně výboru

Mgr. Ondřej Mirovský
ověřovatel zápisu

Ing. Jan Marek
tajemník