

Pro	<b>Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu (KCD)</b>		
Přítomni	Stanislav Kozubek – předseda komise, Ing. arch. Tomáš Cach, Ing. Vratislav Filler, Ph.D. JUDr. Monika Hášová (odešla v 19:06), David Horatius, Ing. Filip Kolerus, Martin Kontra, Ing. Daniel Mourek, Ing. Pavel Polák, RNDr. Miroslav Prokeš, Tomáš Prousek, Ing. Michal Švadlenka, Mgr. Sylva Švihelová – tajemnice		
Hosté	Bc. Marek Bělor, Radek Čermák, Stanislav Pfeifer, Ing. Viktor Lojík, Tomáš Kvasnička, Petr Peštál, Hana Tischerová		
Omluveni	Filip Ježek, Ing. Květoslav Syrový, MgA. Petr Vilgus, Ph.D., Jan Zalabák		
Zpracovala	Sylva Švihelová	Počet stran 3	Datum <b>3. 4. 2018</b> <b>17:00 – 20:00</b>

## 1. KONTROLA PLNĚNÍ ÚKOLŮ

číslo úkolu jednání/pořadí	znění úkolu	zodpovědná osoba	termín plnění	Stav
23/1	Zpracovat ZK na A23 v ulici U Plynárny v úseku Nad Vinným potokem – Chodovská ul.	RFD (D. Horatius)	Až budou v procesu přípravy již zadané ZK	Nesplněno
30/1	Zadat balíček ZK 2017 k realizaci TSK s prioritou pro ZK2017/15-4: A230 Vršovická a V Olšínách – integrace	RFD (Horatius)	3. 4. 2018	Splněno
28/1	Zažádat TSK o systémové řešení bezpečnosti svodidel zasahujících do stezek pro cyklisty.	RFD (Horatius)	31. 6. 2018	Čeká se na konec Do práce na kole

## 2. REPORT STAVU AKCÍ TSK

Zástupci TSK představili členům komise aktuální stav akcí ve výstavbě. Členové komise před jednáním obdrželi pravidelný report přípravy zadaných akcí.

Během následujících čtrnácti dnů bude zahájena výstavba úseku Vestec-Kunratice a akce Radotíně – Šárovo Kolo.

## 3. SINGLTREKY NA PRAZE 10

Zástupce Prahy 10 pan Viktor Lojík a autor „Singltreku“ pan Tomáš Kvasnička představili plánované singletrackové trasy na Bohdalcích, které by měly sloužit nejen cyklistům ale i třeba běžcům a dalším uživatelům.

**Usnesení 31.1.: Komise souhlasí se záměrem vytvoření Singltreků v oblasti Bohdalec investovaného MČ Prahou 10. Podporuje obdobná řešení přírodních stezek jako vhodné pro mnohé zalesněné oblasti na území hl. m. Prahy, které budou sloužit bezkolizně všem uživatelům území. (10-0-0)**

#### 4. VYHRAZENÉ BUS CYKLO TAXI PRUHY

Komise vzala na vědomí informaci o časově omezeném režimu společných vyhrazených pruhů pro autobusy, jízdní kola, taxi, IZS a MP. Nejednotnost dopravního režimu (např. během pracovního dne se režim mění čtyřikrát) snižuje jeho srozumitelnost, což má vliv na dodržování režimu samotného. Tím vznikají nebezpečné situace pro míjení cyklistů automobilem zprava podjíždějícím kolonu v levém pruhu. Časové omezení vyhrazených jízdních pruhů rovněž snižuje bezpečnost provozu na přechodech pro chodce vedoucích přes dva pruhy.

**Usnesení 31.2.: Komise doporučuje zrušit časové omezení společných vyhrazených pruhů pro autobusy, jízdní kola, taxi, IZS a MP z důvodu bezpečnosti provozu. Jako pilotní lokality komise doporučuje ulice Opatovská, Tupolevova a Vršovická (u zastávky Koh-i-noor). (10-0-0)**

Úkol 31/1: Zaslát žádost na ODA MHMP o zrušení časového omezení společných vyhrazených pruhů pro autobusy, jízdní kola, taxi, IZS a MP a to zejména v lokalitách Opatovská, Tupolevova a Vršovická.

O: RFD

T: 15. 5. 2018

#### 5. POVLTAVSKÁ A DALŠÍ PROJEKTY NA PRAZE 8

Členům komise byly projektantem Petrem Peštálem z ateliéru Promika představeny záměry vedení cyklistů v úseku most Barikádníků – Povltavská – U Českých loděnic – Elsnicovo náměstí.

**Usnesení 31.3:**

**Etapa: Podél ulice Povltavská**

**Komise souhlasí se zřízením navržené a představené stezky podél řeky jako rekreačního a pobytového koridoru pro pěší a cyklisty a to vzhledem k přírodním omezením a maximální šířce spodní stezky 2,5-3 m, která je pro celodenní (celoroční) dopravní cyklistiku nedostatečná a nevhodná.**

**Komise současně žádá o zlepšení podmínek pro provoz cyklistů v horní úrovni Povltavské a v první etapě minimálně zachování stávajícího cyklopruhu a úzké chodníkové stezky.**

**Etapa: U Českých Loděnic**

**Komise nesouhlasí s navrženým dopravním řešením. Navrhuje stezku řešit jako společnou stezku pro chodce a cyklisty, případně s užším pěším (pobytovým) pásem. Osvětlení stezky zde naopak považuje za nezbytné. (10-1-0)**

Členy komise byly dále diskutovány další záměry MČ Praha 8 vytvořit z původních chodníků dělené stezky pro chodce a cyklisty, jako třeba v ulicích Žernosecká a V Pazderkách.

Komise nedoporučuje zřizovat dělené stezky (C10) při nedostatečných šířkových parametrech viz TP 179.

#### 6. PROZNAČENÍ A2

**K proznačení celé délky CT A2 na území hl. m. Prahy stále nebyla vydána všechna potřebná potvrzení. Aktuální stav je následující:**

Praha 7 a 8 - jsou vyznačené svislým značením, vodorovné se bude teprve dělat.

Praha 1 – vybírá se zhotovitel značení

Praha 4 a 12 – teprve před několika dny došlo k sejmutí návrhu stanovení z vývěsní desky, TSK čeká na vydání stanovení

Praha 2 – stanovení vydáno již v roce 2017

#### 7. INFORMACE O OBNOVĚ LÁVEK TROJA, VÝTOŇ

Informace o Trojské lávce má Odbor strategických investic MHMP.

Lávky na železničním mostu na Výtoni se začínají postupně rekonstruovat, předpoklad obnovení provozu na první z nich ve 3. čtvrtletí 2018.

**Usnesení: 31.4:** KCD konstatuje, že na obou lávkách jsou vedeny důležité cyklotrasy (A310 v Troji a A13 na Výtoni) a dlouhodobě byl zaznamenáván intenzivní cyklistický provoz, bez evidovaných nehod. Časová tíseň při obnově lávek nesmí mít negativní vliv na cílový stav řešených lávek. Je žádoucí jejich rekonstrukci provést tak, aby zde bylo možné provoz cyklistů legalizovat i v případě, že se jedná o dočasné stavby. U železničního mostu na Výtoni by bylo vhodné z důvodu návazností pro cyklisty upravit jižní lávku. (10-0-0)

## 8. SČÍTAČE CYKLISTŮ

Bude nově řešit Operator ICT místo TSK. Stávající sčítače zůstávají v provozu minimálně do července (zajištěno dodatkem původním smlouvy).

## 9. RŮZNÉ

### Via Sancta

Komise se seznámila s projektem cyklostezky Via Sancta, která vede zčásti po stávající hlavní cyklotrase A265. Cílem projektu je navázat na historickou poutní cestu do Brandýsa nad Labem a zároveň zřídit moderní dálkovou cyklostezku v chráněném koridoru s dopravní funkcí. Od běžné cyklistické stezky se bude lišit speciálním mobiliářem a nižší předpokládanou rychlostí (u vehikulárních cyklistů se předpokládá využití paralelní komunikace Mladoboleslavská).

Větší část trasy je součástí jiných stavebních záměrů.

**Usnesení 31.5:** Komise podporuje záměr zřízení společné stezky pro chodce a cyklisty Via Sancta a doporučuje ji zařadit do celoměstského systému CT. (11-0-0)

Bod jednání	číslo úkolu jednání/pořadí	znění úkolu	zodpovědná osoba	termín plnění
4	31.1.	Zaslat žádost na Odbor dopravy MHMP o zrušení časového omezení společných vyhrazených pruhů pro autobusy, jízdní kola, taxi, IZS a MP a to zejména v lokalitách Opatovská, Tupolevova a Vršovická.	RFD (Horatius)	15. 5. 2018

### V zápisech běžně využívané zkratky:

<b>BS</b>	Bikesharing – systém sdílení kol
<b>CD</b>	cyklistická doprava
<b>CT, CS</b>	cyklistická trasa, cyklostezka
<b>ČSP</b>	kampaň Čistou stopou Prahou
<b>DÚR</b>	dokumentace k územnímu rozhodnutí
<b>DZ</b>	dopravní značení
<b>IPR</b>	Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy
<b>KCD</b>	Komise Rady hlavního města Prahy pro cyklistickou dopravu
<b>MČ</b>	městská část
<b>MHMP</b>	Magistrát hlavního města Prahy
<b>RFD</b>	Odbor rozvoje a financování dopravy
<b>RHMP</b>	Rada hlavního města Prahy
<b>RTT</b>	Rekonstrukce tramvajové trati
<b>TSK</b>	Technická správa komunikací hlavního města Prahy
<b>TP</b>	Technické podmínky
<b>ZK</b>	zadávací karta
<b>SVCM</b>	Severovýchodní cyklistická magistrála

**Příští jednání KCD se uskuteční 15. 5. 2018**

Zapsala: Sylva Švihelová

Ověřil: Stanislav Kozubek