



## ZÁPIS z 27. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 16. 6. 2021 v 15:00 hod.

on-line, formou videokonference, v prostředí Cisco Webex

**Přítomni:** Ing. Pavel Richter, Mgr. Jan Šimbera, Václav Bílek, Ing. Lubomír Brož, Ing. Ladislav Kos, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Pavel Procházka, Ing. Jan Marek

**Omluveni:** Ing. Martin Sedeke, Ing. David Vodrážka

**Jednání řídil:** Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP.

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal všechny přítomné a zahájil 27. jednání v 15:02 hod. Jednání proběhlo formou on-line prostřednictvím aplikace webex.

Schválení zápisu z 26. jednání Výboru pro dopravu ZHMP.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Zápis z 26. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Jiří Koubek, DiS.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Jiří Koubek, DiS.

### Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0257	Nový ceník Zón placeného stání na území hl. m. Prahy		
3.	T-VD-0247	Aktuální vývoj počtu cestujících a provozu PID v souvislosti s epidemií		
4.	T-VD-0248	Informace o záměrech na autobusových linkách 101, 122 a 236		
5.	T-VD-0250	5 mýtů o Praze a RUD - příspěvek nám. Pavla Vyhnánka, M.A. k příjmům Prahy a financování infrastrukturních staveb	Pozn. Zařazeno na pevný bod v 15.30 hod.	

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
6.	T-VD-0249	Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.		
7.	T-VD-0251	Z-9486 k návrhu na poskytnutí finančních prostředků formou účelové investiční dotace pro MČ Praha 11 a bezúplatný převod části projektové dokumentace na MČ Praha 11		
8.	T-VD-0252	Z-9446 k záměru odboru investičního MHMP na realizaci veřejné zakázky "Stavba č. 42821 Dvorecký most; stavební práce" a návrhu na úpravu celkových investičních nákladů a úpravu rozpočtu kapitálových výdajů odboru INV MHMP v roce 2021 v kap. 03-Doprava		
9.	T-VD-0253	Z-9449 k návrhu na uzavření Dodatku č. 1 Smlouvy č. 110/2021 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021		
10.	T-VD-0254	Z-9504 k výstavbě Metra I.D a garanci finančního krytí úseku Pankrác - Nové Dvory		
11.	T-VD-0256	Z-9487 (R40701) k návrhu na rozšíření účelu investičních dotací poskytnutých MČ Praha 3, MČ Praha 14, MČ Praha 15, MČ Praha - Čakovice a MČ Praha - Šeberov z rozpočtu hl.m. Prahy v roce 2019 a 2020 a ponechaných k využití v roce 2021 a k poskytnutí účelové investiční dotace MČ Praha 12 a MČ Praha - Lipence		
12.	T-VD-0255	Z-9464 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu (informace)		
13.		<i>Různé</i>		

**Hlasování o programu jednání:** pro: 6                      proti: 0                      zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

## **Bod 2: Nový ceník Zón placeného stání na území hl. m. Prahy**

Ing. Richter: Strávili jsme poměrně hodně času už před jednáním výboru diskusemi o ZPS. Na základě diskuze i s městskými částmi a členy Zastupitelstva HMP nebudu navrhopat k tomuto bodu žádné usnesení, respektive jednání o tomto bodu přeručíme. Ale prosím o diskusi, tak aby pan náměstek měl zpětnou vazbu.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jsem rád, že bod byl zařazen na jednání výboru, zejména pak budu rád za diskusi. Zhruba 2 roky zde probíhá diskuse o možných úpravách ceníku. Došlo hodně návrhů z městských částí i od kolegů z koalice a opozice. Předkládaný návrh je oproštěn od problematických respektive sporných bodů. Podněty máme i od Nejvyššího správního soudu, který nám změnil podmínky.

Ing. Libor Šíma, ředitel ODO MHMP: Ceník z roku 2016 nám zastaral např. i tím, že od Nejvyššího správního soudu jsme obdrželi podnět, že forma ceníku by měla být jiná. Největší poptávka byla pro

zavedení kreditu pro rezidenty. V současné době máme pečovatelský kredit. Dost často jsme kritizováni za to, že není dostatečně ošetřeno, když k lidem nemůže přijet např. řemeslník. Proto zavádíme 120 hodinový kredit pro rezidenty pro malou oblast pro jejich návštěvy. Navrhujeme tento kredit zpoplatnit 10 Kč/hod. V ceníku navrhujeme zmenšení oblastí pro přenosné firemní parkovací oprávnění. Toto přenosné parkovací oprávnění je velmi často zneužíváno v centrálních městských částí např. k tomu, že firma má někde virtuální či fyzické sídlo a díky tomu získá parkovací oprávnění pro celou městskou část. V návrhu se řeší i omezení parkovacích oprávnění pro subjekty i občany, které sídlí, respektive mají trvalý pobyt ve virtuálních sídlech. Řeší se postupné ukončování podpory elektromobility. Půjčování elektromobilů chceme, aby nebylo zajišťováno z ulice. Navrhujeme zdražení pro firmy poskytující carsharing. Ve všech městských částech chceme zavést malé parkovací oblasti.

## **Diskuse:**

Ing. Šimbera: Jak bude prakticky probíhat zjišťování, které firmy mají virtuální sídlo?

Ing. Scheinherr: Nechali jsme zpracovat návrh, který jsem rozeslal všem městským částem.

Ing. Šíma: Objednali jsme návrh malých parkovacích oblastí, který jsme rozeslali městským částem. Samotné vymezení malých oblastí jsme neobjednávali. Proces je po etapách. Nejprve musí být schválen ceník pro malé oblasti a až následně nařízení hl. m. Praha, které malé oblasti zřídí. Pokud bude zájem Rady HMP na schválení ceníku, objednáme vymezení malých oblastí. Virtuální sídla budeme identifikovat na základě vlastní kontrolní činnosti a z veřejně dostupných zdrojů.

Mgr. Mirovský: Jsem zvědavý, zdali řemeslníci zlevní služby, když bude schválen kredit pro rezidenty. Jaký máme poměr rezidentů městské části, kteří si koupí malou a velkou oblast? Parkování je levné a není dostatečně motivující, aby lidé uvažovali jinak o veřejném prostoru. Myslím, že cena v malých oblastech by měla být 1 200 Kč a ve velkých např. 2 400 Kč.

Ing. Šíma: Podnikatelé si v 19 % kupují celou městskou část a v 81 % malou městskou oblast. Občané si v 55% kupují celou městskou část a ve 45 % malou městskou oblast. Senioři si v 71 % kupují velkou oblast a v 29 % malou oblast.

Mahrik: Předložený návrh je málo ambiciózní. Parkování je velmi levné. Kredit pro rezidenty je dobrá věc. Jakým způsobem budou voleny malé oblasti?

Ing. Šíma: Návrhy malých oblastí jsme zatím brali z původního nařízení hl. m. Prahy z roku 2016. Tyto návrhy jsme rozeslali městským částem a předpokládám, že se stanou základem pro další diskusi.

Mgr. Koubek: Jak to bude se 120 hodinovým kreditem pro rezidenty?

Ing. Richter: Podmínkou pro tento kredit, je parkovací oprávnění.

Bílek: Myslím si, že tento kredit stejně nezlevní služby řemeslníků, protože to už mají rozpočtené do ceny. Poplatek pro elektromobily je 100 Kč. Carsharing je nyní business. Navrhují zkrácení např. na 3 dny.

Ing. Scheinherr: O carsharingu jsme vedli dlouhé diskuse. Dnes nejsou pro ně žádné limity. 4 dny je zvolený kompromis.

Ing. Šíma: Ohledně elektromobilů bude mít nově každé IČO nebo rodné číslo nárok na jeden zvýhodněný elektromobil pro celé území Prahy. Každý další elektromobil bude zvýhodněn pouze na městskou část.

Pozn.: v rámci videokonference byly připsány mimo jiné následující příspěvky:

od uživatele Ondřej Rut uživateli všichni: 3:19 odp.

Dobrý den, jménem MČ Praha 3 si dovoluji diskusní příspěvek touto formou. Za prvé musím říci, že nejsme schopni se vyjádřit k návrhu malých parkovacích oblastí bez vztahu ke konkrétnímu návrhu ceníku (ten MČ nedostaly). Za druhé máme za velkou chybu stanovit cenu za malou parkovací oblast níže než je současná cena za celou MČ. Na Praze 3 jsme za citelnější zdražení parkovacího oprávnění. Přitom platí, že čím menší malá parkovací oblast, tím může být i nižší cena za roční parkovací oprávnění (ne však méně než 1200 Kč). Pokud by byly malé oblasti velké (např. na Praze 3 jsou navrženy pouze 3), pak bychom navrhovali i vyšší cenu parkovacího oprávnění. Toto stanovisko není pouze mé, ale sdílí ho všichni koaliční partneři. Děkuji, Ondřej Rut, místostarosta MČ Praha 3 pro dopravu.

od uživatele Jiri Lala uživateli všichni: 3:39 odp.

Dobrý den, za MČ Praha 6 souhlasíme s menšími oblastmi, pokud budou na všech MČ viz. vyjádření dopisem. Kvitujeme 120 hodin, určitě to není jen pro řemeslníky atd. Osobně mi ale zvýšení pouze na 1200 pro autopůjčovny připadá směšné. Pokud se jedná o celou Prahu, mělo by být obdobné s cenou pro jiné podnikatelské subjekty. Stejně tak elektromobily by cena měla být alespoň těch 1200, když pro celou Prahu. Děkuji Lála

Ing. Richter: Také jsem zaznamenal, že Rada MČ Praha 4 k tomuto přijala nesouhlasné usnesení.

Pozn. Projednávaný bod byl přerušen a dle schváleného programu byl projednáván bod č. 5 v 15.30 hod.

### **Bod 5: 5 mýtů o Praze a RUD - příspěvek nám. Pavla Vyhnánka, M.A. k příjmům Prahy a financování infrastrukturních staveb**

nám. Pavel Vyhnánek, M.A.: Hl. m. Praha generuje 25 % HDP v České republice, obsluhuje denně téměř 2 mil. obyvatel a nachází se na ní 20 % zaměstnanců v ČR. V rámci rozpočtového určení daní (dále jen RUD) Praha dostává 3x více než ostatní obce. Pokud však připočteme krajské RUD a ostatní transfery zjistíme, že Praha dostává pouze 1,4 x více na občana než ostatní obce. Hl. m. Praha má sice 1,3 mil. lidí s trvalým pobytem, ale reálně v Praze trvale žije 1,6 mil. obyvatel. Tedy na 300 tis. obyvatel nedostáváme žádné finance. Prahu denně navštěvuje dalších cca 200 tis. lidí. Tedy reálně využívá pražskou infrastrukturu denně 1,8 mil. lidí. Hl. m. Praha staví velmi drahou dopravní infrastrukturu, např. 1 km trasy metra stojí 3-7 mld. Kč. Ve starých a nových členských státech EU 29 % nákladů na výstavbu metra financuje pouze město. Zbytek financuje stát či region popřípadě EU. Na prodloužení trasy metra A Praha platila 57 %. Zatím reálně hrozí, že metro D bude 100 % hradit Praha. U silniční dopravy je situace obdobná. Městský okruh Praha platí ze 100 %. V nových členských zemích silniční infrastrukturu platí města z 9 %. Zbytek platí stát, region či EU. V případě, kdybychom zavedli nějaké daně např. z turistiky, tak daně stejně přerozděluje stát. U nás není žádný vztah mezi tím, kde se daň vybere a kam se vrátí. Podíl autonomních příjmů na celkovém rozpočtu města v případě Prahy jsou 3 %. V případě Kodaně je to 94 %. Jsme limitováni přísným dluhovým stropem 51 mld. Kč. Stávající zadlužení Prahy je 13 mld. Kč. Náš apel je, aby stát posílil daňovou autonomii samospráv.

### **Diskuse:**

Ing. Richter: Na tento bod navazuje bod č. 10 našeho programu.

nám. Vyhnánek, M.A.: Počítáme s tím, že město bude muset Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, a.s. za jakékoliv úvěry plně ručit.

Bílek: Konala Praha nějaké legislativní kroky ke zlepšení RUD? Objektivně lze zase říci, že hodně lidí z Prahy jezdí o víkend mimo Prahu a tedy využívá infrastrukturu venkova. V případě, že si Praha bude půjčovat až na dluhový strop, je otázka jakých dosáhne úvěrů.

nám. Vyhnánek, M.A.: Byli jsme ujištěni, že Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. nebude povinen odvádět DPH v případě stavby metra. U silničních staveb (městského okruhu) musíme odvádět DPH. Dluhový strop stanovil stát a všem městům stejně bez ohledu na reálné potřeby měst. Banky nestanovují svojí cenotvorbu na základě dluhového stropu. Měl jsem schůzky na Ministerstvu financí ČR, ale nejsme v situaci, že můžeme navrhnout zlepšení RUD, které bude mít plnou podporu všech. Zatím jsme nenalezli shodu ani na krajské úrovni.

## **Pokračování Bod 2: Nový ceník Zón placeného stání na území hl. m. Prahy**

Ing. Richter: Navrhuji, abychom bod přerušili. Doporučil bych, aby se na téma ZPS ještě diskutovalo v jednotlivých městských částech. Po dalších diskusích se k tématu můžeme vrátit.

Ing. Scheinherr: Děkuji za diskusi a děkuji i kolegům z MČ Praha 3 a 6. Vnímám, že předklad je málo ambiciózní. Ještě problematiku zkonzultuji s městskými částmi.

Vratislav Filler, AutoMat: Je mně známo, že Komise pro parkování doporučila jiné cenové nastavení (1 200 Kč a 2 400 Kč). Dále také bylo doporučení od Deloitte, aby za velkou zónu byla cena srovnatelná s roční tramvajenkou. V platné strategii Parkování do roku 2025 jsou také uváděny vyšší ceny. Jak se vyrovnáte s tímto rozporem?

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Komise Rady HMP pro parkování je poradní orgán, který navrhl zvýšit ceny. Projednával jsem to s koaličními kluby a někteří nesouhlasí se zdražováním ZPS.

paní Pakostová: Bydlím na MČ Praha 1 a najít zde parkovací místo není jednoduché. Musím si kupovat kredit celých 120 hodin? Nejde to nějak rozdělit? Mně by stačilo třeba i 10 hodin.

Ing. Scheinherr: Budete mít možnost koupit si kredit 60 hodin nebo 120 hodin.

## **Bod 3: Aktuální vývoj počtu cestujících a provozu PID v souvislosti s epidemií**

Ing. Martin Šubrt, náměstek ředitele ROPID pro městskou dopravu a marketing: Stále cestuje zhruba o 100 tis. cestujících denně méně, než jsme původně očekávali. Aktuálně denně cestuje v metru okolo 740 tis. cestujících. Což je méně než o běžných prázdninách v běžném roce. Pokles cestujících v tramvajích a autobusech je v rozmezí 23 % až 30 % oproti rokům 2016 až 2019. Teď jsme hodně diskutovali o ukončení denního provozu v 0:00 hod. V případě, že bude denní provoz ukončen v rozmezí 23.00 hod. až 23:30 hod., bude úspora tohoto opatření činit cca 10,5 mil. Kč měsíčně. Výpadky z jízdného jsou stále více než 100 mil. Kč měsíčně. Návrat ke konci denního provozu v 0:00 hod. jsme schopni zrealizovat už k 15. 7. 2021 případně k 7. 8. 2021 nebo k 28. 8. 2021 (standardní změny jízdních řádů). Termín 15. 7. je komplikovaný zejména pro Středočeský kraj.

### **Diskuse:**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Děkuji za prezentaci a rád bych, aby se výbor vyjádřil k termínům k ukončení denního provozu.

Procházka: Přimlouval bych se za to, abychom ukončili denní provoz až 28. 8. 2021. Bude čas to projednat i se Středočeským krajem. Bude tam návaznost na příměstské linky.

Mahrik: Přimlouval bych se za co nejdřívější termín. Pražané dost často tráví volný čas venku. Nyní už nejsou omezeny zavírací hodiny restaurací.

Ing. Šubrt: Zatím nárůst v metru cestujících v pozdějších hodinách není.

Ing. Scheinherr: Jak je to s příměstským provozem? Bylo to konzultováno s IDSK?

Ing. Šubrt: Zatím jsme neměli prostor to komunikovat s IDSK. Z hlediska společné přípravy je vhodnější termín 28. 8. 2021.

Procházka: IDSK se musí řídit celostátními změnami jízdních řádů, které jsou stanoveny na 28. 8. 2021.

Ing. Kos: Také preferuji datum 15. 7. Např. v centru města se nyní rapidně zvýšily ceny hybridních taxislužeb (Bolt apod.).

Bílek: Máme velký propad v tržbách cca 100 mil. Kč. Očekávané ušetřené prostředky jsou v desítkách mil. Kč. Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. bude v mínusu jen na vybraném jízdném cca 1 mld. Kč.

Ing. Šubrt: My doufáme, že např. s koncem epidemie si pak lidé koupí roční jízdenku. Propad v jízdném by pak byl menší. Orientační úspora za 1. pololetí letošního roku v provozu je přes 300 mil. Kč.

Ing. Scheinherr: Osobně bych se přikláněl k dřívějšímu datu, ale budu respektovat vaše doporučení.

Mahrik: Navrhoval bych usnesení ve smyslu, že Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje náměstkovi primátora Ing. Scheinherovi obnovení nočního provozu od 15.7.

Ing. Šubrt: V souvislosti se Středočeským krajem vnímám tento termín, jako problémový.

Procházka: Tento termín je spíše komplikací pro Prahu a městské části, ve kterých příměstské doprava tvoří dopravní obsluhu. Jsme schopní s ROPIDem vytipovat linky, kterých by se případné prodloužení denního provozu týkalo.

Ing. Richter: Vzhledem k představeným číslům si nemyslím, že dřívější termín nejsou dobře investované peníze.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje náměstkovi primátora Ing. Scheinherovi společně s ROPIDem obnovit noční provoz v 0:00 hod. od 15. 7. 2021.

**Hlasování:** pro: 4            proti: 0            zdržel se: 1

Usnesení nebylo schváleno.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje náměstkovi primátora Ing. Scheinherovi společně s ROPIDem obnovit noční provoz v 0:00 hod. od 28. 8. 2021.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 2

Usnesení bylo schváleno.

#### **Bod 4: Informace o záměrech na autobusových linkách 101, 122 a 236**

Martin Fafejta, vedoucí odboru městské dopravy ROPID: Opatření na těchto třech linkách se plánují realizovat již delší dobu. O realizaci ještě není zcela rozhodnuto. Linku 101 chceme prodloužit přes Jiřího z Poděbrad do zastávky Husinecká. Hlavním přínosem nového spojení má být zřízení obsluhy hromadnou dopravou středu Žižkova v okolí ulic Slavíkova a Kubelíkova. Roční náklady budou

přibližně 2,5 mil. Kč. Areál psychiatrické léčebny v Bohnicích by se velmi rád otevřel veřejnosti po vzoru zahraničí. Připravili jsme návrh, jak bychom dopravně nemocnici obsluhovali a to linkou 236. Roční náklady budou přibližně 2,5 mil. Kč. MČ Praha Troja dlouhodobě trvá na to, aby Podhoří bylo spojeno s centrem této městské části. Bohužel s touto městskou částí nenalezneme shodu. Dále máme záměr posílit linku 122 v trase Újezd – Kateřinky – Opatov. Dochází zde k pravidelným stížnostem. Opatření jsme schopni spustit okamžitě. Roční náklady na opatření budou přibližně 3,8 mil. Kč.

#### **Diskuse:**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Doplnil bych, že linka 101 je podporována městskými částmi. Úprava linky 236 je velmi podporována ředitelem psychiatrické léčebny a náměstkem doc. Ing. arch. Petrem Hlaváčkem. V případě linky 122 jde o návrh na optimalizaci. Prosím o názor výboru.

Ing. Šimbera: Mohou kloubové autobusy zajíždět na lince 102 až do stanice Zámky?

Fafejta: Linku 102 jezdí standardní autobusy a nejsou na ní nasazovány kloubové autobusy. Počítáme s pásmovým provozem.

Procházka: V současné době ukončení linky 101 ve Vršovicích není optimální. Navržené řešení přináší zlepšení dopravní obslužnosti. U linky 236 je pozitivní to, že budeme schopni do ZOO Praha zajistit plnohodnotnou obsluhu kloubovými autobusy linky 112. I optimalizace linky 122 je dobrá. Doporučuji opatření realizovat, ale zároveň i najít na vhodném místě finanční úsporu.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje předložený záměr rozšíření autobusových linek 101, 122 a 236 k realizaci za předpokladu nalezení úspor v autobusové trakci, tak aby ekonomický výsledek byl pokud možno neutrální. Termín realizace do konce roku 2021.

**Hlasování:** pro: 9                      proti: 0                      zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

#### **Bod 6: Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.**

Ing. Richter: Podklady jste obdrželi standardně.

#### **Bod 7: Z-9486 k návrhu na poskytnutí finančních prostředků formou účelové investiční dotace pro MČ Praha 11 a bezúplatný převod části projektové dokumentace na MČ Praha 11**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o dvě lávky, které byly uzavřené. Proběhne jejich demolice. S MČ Praha 11 jsme se domluvili, že jim předáme dotaci a oni si upraví prostranství po lávkách.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9486.

**Hlasování:** pro: 9                      proti: 0                      zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 8: Z-9446 k záměru odboru investičního MHMP na realizaci veřejné zakázky "Stavba č. 42821 Dvorecký most; stavební práce" a návrhu na úpravu celkových investičních nákladů a úpravu rozpočtu kapitálových výdajů odboru INV MHMP v roce 2021 v kap. 03-Doprava**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Město dlouhodobě připravuje stavbu Dvoreckého mostu. Brzy budeme mít dokumentaci pro vyhlášení veřejné zakázky na zhotovitele stavby. Tímto Zastupitelstvo HMP odsouhlasí záměr na vyhlášení veřejné zakázky. Most bude realizován dle architektonické soutěže.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9446.

**Hlasování:** pro: 9            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 9: Z-9449 k návrhu na uzavření Dodatku č. 1 Smlouvy č. 110/2021 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o odsouhlasení dodatku na dotaci ze SFDI.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9449.

**Hlasování:** pro: 9            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 10: Z-9504 k výstavbě Metra I. D a garanci finančního krytí úseku Pankrác - Nové Dvory**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Tímto tiskem Zastupitelstvo HMP vyjadřuje souhlas s realizací 1. etapy Metra D v úseku Pankrác – Nové Dvory. Zastupitelstvo HMP také schvaluje garanci finančního krytí pro tento úsek metra. Přizval jsem Ing. Hrnčíře, který bude mít krátkou prezentaci.

Ing. Petr Witowski, generální ředitel DP hl. m. Prahy, a.s.: V současné chvíli nejsme připraveni začít stavět, ale nutně musíme začít oslovovat finanční instituce a chystat konkrétní strukturu financování. Vyjednávání s Evropskou investiční bankou bude trvat minimálně rok.

Ing. Jiří Hrnčíř: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.: Provozní úsek I. D1 budeme moci provozovat samostatně. V rámci stavebního řízení podala Pankrácká společnost podjatost na Magistrát hl. m. Prahy a i jeho zaměstnance. Rozkladová komise rozhodla, že Magistrát hl. m. Prahy je podjatý. Nabytí právní moci se tímto hodně oddálí. Pankrácká společnost nesouhlasí se stanicí Olbrachtova. Problém je u stanice Písnice. Pozemky se vrátily od společnosti Saparia do vlastnictví společnosti MASOSPOL a.s. Tato společnost vyhlásila na dne 15. 6. dražbu areálu. K prosinci loňského roku byly náklady na metro D 2,44 mld. Kč. V rozboru celkových rozpočtových nákladů na metro I. D v úseku Náměstí Míru – Depo Písnice nám vyšlo, že náklady budou cca 98 mld. Kč. V rámci inflace každý rok znamená až 4 mld. Kč navíc. Úsek metra I. D1 předpokládáme, že bude stát 52,09 mld. Kč. V rámci geologického průzkumu v oblasti Pankrácké pláně bylo zjištěno, že dochází k značnému odvodnění horninového masivu.



Ing. Scheinherr: S kolegou náměstkem doc. Ing. arch. Petrem Hlaváčkem a panem primátorem MUDr. Zdeňkem Hřibem se často scházíme se SVJ Kovařovicova, které spolupracuje s Pankráckou plání. Ve všem jsme se jim snažili vyhovět. Zatím však nenalzáme shodu. V podstatě vytvářejí obstrukce. V pondělí byla tato prezentace představena na Výboru finančním ZHMP. Výbor doporučil tisk ke schválení.

#### **Diskuze:**

Mgr. Koubek: U dražby areálu vidím problém. Samotná dražba byla zrušena. Saparia se snaží dražbu zpochybnit. Očekávají, že dražba bude znovu vyhlášena na podzim.

Bílek: V důvodové zprávě je trochu rozpor ohledně financování. Náměstek Vyhnánek, M.A. zmínil, že metro bude pravděpodobně financovat Praha. V důvodové zprávě je i připuštěna možnost spolufinancování ze strany státu. Prosím o SWOT analýzu výstavby metra v jiných metropolích např. Sofie, Athény, Stockholm atd.

Ing. Scheinherr: V tisku je zmíněna pouze garance finančního krytí. Srovnávat ceny můžeme v čase a místě obvyklém. Balkánské země staví metro v jiném standardu. Naše ceny výstavby metra jsou porovnatelné např. s Kodaní.

Ing. Witowski: Garance finančního krytí je hlavně kvůli Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, a.s. My nemůžeme vstoupit do jednání s potenciálním zhotovitelem, aniž máme jistotu, že akci někdo zaplatí.

Ing. Scheinherr: Spousta věcí např. jak má metro vypadat bylo určeno předešlým vedením města.

Bílek: V prezentaci je srovnání s rokem 2018.

Ing. Witowski: Cena metra I. D vycházela z odhadu projektanta z roku 2012. Cenu jsme pouze dostali do reálných čísel.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9504.

**Hlasování:** pro: 7                      proti: 0                      zdržel se: 2

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 11: Z-9487 (R40701) k návrhu na rozšíření účelu investičních dotací poskytnutých MČ Praha 3, MČ Praha 14, MČ Praha 15, MČ Praha - Čakovice a MČ Praha - Šeberov z rozpočtu hl.m. Prahy v roce 2019 a 2020 a ponechaných k využití v roce 2021 a k poskytnutí účelové investiční dotace MČ Praha 12 a MČ Praha - Lipence**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Tento tisk předkládám jako červený na jednání Zastupitelstva HMP. Jedná se o drobné úpravy dotací pro městské části. Některé akce proběhnou ještě v letošním roce.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9487.

**Hlasování:** pro: 9            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 12: Z-9464 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu (informace)**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Probíhají zásadní výluky tramvajových tratí. Probíhá rekonstrukce Kutnohorské a Štěrboholské radiály. Nyní máme nárůst automobilové dopravy vůči loňskému roku. Přes léto budou probíhat výluky na trase metra C.

**Bod 13: Různé**

Mgr. Jozef Sinčák, MBA, generální ředitel TSK hl. m. Prahy, a.s.: Rád bych se zmínil o záměru vypsát výběrové řízení na údržbu komunikační zeleně na období 2022 – 2026. Území města chceme rozdělit zhruba do území odpovídajícím městským částem. Vybírat budeme vždy jednu firmu pro jednu oblast. MČ Praha 7 nás oslovila, aby se mohla sama starat o komunikační zeleň na svém území. TSK podporuje takovou žádost v případě, že městská část prokáže, že je schopna se o zeleň starat vlastními kapacitami.

Ing. Richter: Potřebujeme si odsouhlasit termíny jednání výboru na druhé pololetí. Jednání výboru se uskuteční v následujících termínech vždy od 15.00 hodin: 8. 9. 2021, 13. 10. 2021, 10. 11. 2021 a 15. 12. 2021. Pro příští rok uvažuji, že bychom jednání uskutečnili v dopoledních hodinách. Na jednání Zastupitelstva HMP budu sbírat vaše názory.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP schvaluje následující termíny jednání pro druhé pololetí letošního roku vždy od 15.00 hod.: 8. 9. 2021, 13. 10. 2021, 10. 11. 2021 a 15. 12. 2021.

**Hlasování:** pro: 9            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 17:43 hod. a trvalo 161 minut.

---

**Ing. Pavel Richter**  
**předseda Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ing. Jan Marek**  
**tajemník Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ověřil:** Mgr. Jiří Koubek, DiS., člen Výboru pro dopravu ZHMP

**Zapsal:** Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP