



ZÁPIS z 16. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 19. 5. 2020 v 15:00 hod.
Zasedací místnost č. 349, Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: Ing. Pavel Richter, Mgr. Jan Šimbera, Václav Bílek, Ing. Ladislav Kos, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Pavel Procházka, Ing. Jan Marek

Omluveni: Ing. Lubomír Brož, Ing. Alexandra Udženija, Ing. David Vodrážka

Jednání řídil: Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP.

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal všechny přítomné a zahájil 16. jednání v 15:06 hod. Zároveň pan předseda poděkoval členům výboru za účast na minulém jednání prostřednictvím on-line technologie.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Jiří Koubek, DiS.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Jiří Koubek, DiS.

Schválení zápisů z 13. a 15. jednání Výboru pro dopravu ZHMP.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Zápisy z 13. a 15. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byly schváleny.

Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0134	Záchytná parkoviště P+R - příprava - plošná - TSK hl.m. Prahy, a.s.		
3.	T-VD-0135	Záchytná parkoviště P+R - příprava - objektová - INV MHMP		
4.	T-VD-0140	Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.		
5.	T-VD-0136	R - 33345 (Z-7413) k návrhu na úplatné nabytí pozemků parc.č. 4485/254 a parc.č. 4485/255 v k.ú. Horní Počernice, obec Praha, z vlastnictví společnosti METRO Properties ČR s.r.o., Jeremiášova 1249/7, 155 00 Praha 5, IČO: 26450828,		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘÍZVANÍ
		do vlastnictví hlavního města Prahy		
6.	T-VD-0137	R - 36554 (Z - 8262) k návrhu na uzavření smlouvy č. 110/2020 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2020		
7.	T-VD-0138	Z - 8287 k návrhu na poskytnutí účelové investiční dotace pro MČ Praha - Čakovice na rekonstrukci a zprovoznění železniční vlečky		
8.	T-VD-0139	Z - 8292 informace o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze		
9.		<i>Různé</i>		

Hlasování o programu jednání: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Bod 2: Záchytná parkoviště P+R - příprava - plošná - TSK hl. m. Prahy, a.s.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Dnes vám představíme projekty, které aktuálně běží. TSK hl. m. Prahy, a.s. připravuje plošná parkoviště P+R. Odbor investiční MHMP připravuje strategičtější a objektová P+R parkoviště. Příprava je v souladu s plánem udržitelné mobility. Snažíme se spolupracovat se Středočeským krajem, aby P+R parkoviště vznikala i na území Středočeského kraje a to zejména v souvislosti s projektem ITI. Ve spolupráci IPR Praha a Středočeský kraj připravujeme koncepci, ve které budou aktualizovány předešlé studie.

Ing. Pavla Malá, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.: Dnes jsem tady jako zástup za Ing. Stanislava Šebestu. Všechny akce, o kterých budu hovořit, byly zahájeny na základě studie IPR Praha. P+R Satalice – projekční práce byly v roce 2017 zastaveny, neboť nebyly jasné pozemkové vztahy. Letos bylo jednání obnoveno. Realizace bude pravděpodobně v roce 2021. P+R Čakovice – projektová příprava byla v roce 2017 pozastavena z důvodu nedořešených pozemkových vztahů mezi společností České dráhy, a.s. (dále jen ČD) a společností Správa železnic, s.o. (dále jen SŽ). Připravujeme veřejnou zakázku na projektovou dokumentaci pro společné územní a stavební řízení. Realizace pravděpodobně v roce 2021. P+R Lednická – Kyje - realizace pravděpodobně v roce 2021. Připravujeme i pro elektromobily. P+R Hostivař 3 – sever je nejvíce připravené parkoviště. Realizaci předpokládáme v letošním roce. P+R Lipence – nově vyjádřil majitel pozemků souhlas s možným odkupem. Akce je koordinovaná s projektem „lávka pro pěší Černošice“. Na této akci nastaly problémy. Termín realizace se nyní nedá odhadnout. P+R Uhřetěves – MČ Praha 22 se nabídla, že by vyřešila problémy s výkupy pozemků. P+R Horní Počernice – kapacita až 100 parkovacích míst. Problematika pozemků není vyřešena. SŽ pravděpodobně bude další 3 roky chtít pozemek využívat. P+R Horní Měcholupy – řeší se i mimo jiné obchvat Měcholup. Komplikovaná problematika pozemků ČD a SŽ. Problematika dostupnosti pozemků se týká všech parkovišť např. na parkovišti Jankovcova, jsme odsvěřovali pozemek z městské části na město zhruba 2,5 roku. A do dnešní doby řeším převod a faktury atd. Na parkovišti P+R Běchovice střed není uzavřena smlouva mezi městem a SŽ. Přejíždí se přes jejich pozemek, který jsme upravili, ale není uzavřena smlouva.

Diskuze:

Ing. Richter: Parkoviště Lipence bude sloužit pro řidiče, kteří odstaví vozidlo v Lipencích a pěšky projdou přes lávku do Černošic?

Ing. Malá: Ano.

Bílek: Děkuji za předložený materiál. Připravovaná plošná parkoviště P+R mají celkově malou kapacitu (cca 560 míst), ale jsou poměrně důležitá.

Mahrik: Jakým způsobem funguje spolupráce se Středočeským krajem zejména s ohledem na investice? Hl. m. Praha nemůže investovat na pozemcích Středočeského kraje.

Ing. Scheinherr: My neinvestujeme na území Středočeského kraje, ale na každém jednání vyvíjíme snahu, aby parkoviště P+R vznikala na území Středočeského kraje. Spolupracujeme na projektu ITI, který je financován Středočeským krajem za podpory finančních prostředků z EU. Projekt ITI byl doteď administrován IPR Praha. Nyní administrace přechází na odbod projektového řízení MHMP.

Mgr. Koubek: Ještě jsme chtěli vyhodnocení tří parkovišť P+R (Písnice, Kotlářka, Švehlova), které byly otevřeny na podzim roku 2017. V Písnici parkoviště obsadily dodávky před tržnicí SAPA.

Ing. Richter: Na parkovišti P+R Kotlářka se situace zlepšuje. Bylo by vhodné připravit inzeráty na lepší propagaci těchto parkovišť např. v přílehlých obcích.

Ing. Scheinherr: Vezmeme to více koncepčně. TSK hl. m. Prahy, a.s. připraví data. Odbor dopravy MHMP třeba i s IPR Praha by se zamysleli nad danou problematikou.

Bod č. 3: Záchytná parkoviště P+R - příprava - objektová - INV MHMP

Ing. Petr Hankovec, INV MHMP: Připravujeme 8 zásadních parkovacích domů o celkové kapacitě 4 735 parkovacích míst. P+R Černý Most III – proběhla soutěž na zhotovitele. Máme podepsanou smlouvu. Probíhají intenzivnější jednání s okolními obchody se, kterými jsme řešily i výkupy pozemků. 1. 6. 2020 budeme zahajovat předstihové práce. Ve spolupráci s odborem dopravy MHMP a sekretariátem náměstka připravujeme informační kampaň. K zahájení provozu by mělo dojít v listopadu 2021. Kapacita bude 880 parkovacích míst. Parkovací dům Petržilkova – jedná se o kombinaci rezidenčního parkování a P+R o celkové kapacitě 379 míst. Parkoviště je částečně podzemní a částečně nadzemní, což se odráží v nákladech na jedno parkovací místo. P+R Depo Hostivař – bude nadzemní parkoviště. Kapacita 649 míst v sobě nereflektuje úbytek parkovacích míst na stávajícím plošném parkovišti. Probíhá řízení o vydání UR. S každou fází projektové dokumentace budou upřesňovány náklady na stavbu. P+R Opatov – máme UR, které nabylo právní moc. Začínáme připravovat dokumentaci pro stavební povolení. Stále je nedořešena problematika pozemků. Probíhají jednání ohledně směn pozemků. Náklady na jedno parkovací místo jsou enormní. Celý objekt zapouštíme do stávajícího valu a v podstatě na střeše objektu stavíme park. Budeme se snažit stlačit náklady, ale máme zde enormní požadavky zejména od městské části. P+R Depo Zličín – v objektu počítáme s kapacitou 450 míst. V lokalitě případně můžeme i kapacitu navýšit. Máme dokumentaci pro UR. P+R Zličín III – náklady na výstavbu jsou opravdu vysoké. V nákladech není odděleno P+R a autobusové nádraží. Od městské části nyní máme podmínku, že nemůžeme stavět nadzemní objekt. Zvažujeme možnosti zakladačového systému. Terminál Smíchovské nádraží – probíhá výběrové řízení na generálního projektanta. Náklady v tomto projektu berte, prosím, pouze jako hrubý odhad. P+R Tobručka – na území MČ Praha 6 je dlouhodobý nedostatek parkovišť P+R. Mimo jiné čekáme, až se ustálí situace ohledně parkoviště na Dlouhé míli. Parkoviště Tobručka připravujeme na místě stávajícího plošného parkoviště. Čekáme na schválení změny územního plánu.

Diskuze:

Bílek: Na P+R Černý Most III má vzniknout 880 parkovacích míst. O kolik parkovacích míst nyní přijdeme?

Ing. Hankovec: Stávající P+R Černý Most I má kapacitu 300 parkovacích míst.

Bílek: Cena jednoho parkovacího místa není 567 tis. Kč, ale podstatně více, protože postavíme pouze 580 parkovacích míst. Byl proveden soudní znalecký posudek, ve kterém byla vypočítána hodnota díla cca na 400 mil. Kč. Z evropských peněz na stavbu jde 291 mil. Kč.

Ing. Hankovec: Velmi záleží na souvisejících investicích, které se započítávají do nákladů na jedno parkovací místo. Náklady jsou vyčísleny na jedno parkovací místo v novém objektu. Projekt je financován z operačního programu Praha Pól růstu. Cena za objekt je nyní jiná, než v době, ve které jsme žádali o dotaci. Všechny kroky v rámci veřejné zakázky jsme konzultovali s odborem evropských fondů MHMP.

Bílek: Váš názor na Terminál Zličín?

Ing. Hankovec: Podrobné detaily neznám. V tomto případě bychom řešily v podstatě mostní konstrukci a náklady by byly poměrně vysoké. Dále je otázka dostupnosti metra při tomto umístění.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Projekt má v gesci spíše pan radní Mgr. Jan Chabr. Projektem se zabýváme ve spolupráci s IPR Praha zejména z pohledu dopravní udržitelnosti a efektivity stavby.

Ing. Richter: Měli jsme jednání i za účasti projekt managera, ze které vyplynulo, že je třeba zpracovat dopravní studii.

Bílek: Základní myšlenka projektu mně přijde dobrá. Pokud někdo přijede po dálnici, zaparkuje v podstatě na ní a odejde do metra. V případě, že bychom v budoucnu řešili zpoplatnění vjezdu do Prahy, je zde nabízena alternativa. Možná, že projekt přišel příliš brzy. Nechci se nyní pouštět do debaty, zdali je to technicky možné, ale základní myšlenka projektu je dobrá.

Ing. Hankovec: Přístup na metro není úplně přímý. Z tohoto hlediska by byl kvalitnější projekt Depo Zličín nebo Zličín III. S rozvojem lokality budou pravděpodobně nutné úpravy mimoúrovňové křižovatky.

Mgr. Mirovský: Náklady na plošné i objektové P+R jsou vysoké (cca 4 mld. Kč bez DPH). Je to investice hl. m. Prahy ve prospěch příjíždějících do Prahy. Tato investice se městu nevrátí. Při výstavbě P+R bychom se měli zaměřovat na projekty, které mají hlubší význam pro rozvoj území.

Mahrik: Uvažuje se o automatizovaných systémech na P+R? Tyto systémy jsou méně náročné na prostor.

Ing. Richter: Problém je v tom, že lidé nechtějí ve větší míře využívat objektová parkoviště.

Ing. Hankovec: Z našich zkušeností vychází, že zakladačové systémy mohou být v rámci investičních nákladů o něco levnější.

Mgr. Šimbera: Z čeho vycházení indikativní náklady na parkovišti Tobrucká?

Ing. Hankovec: U parkoviště Tobrucká jsme převzali čísla ze studie MČ Praha 6. Zde je zatím limitující, že není změněn územní plán.

Bílek: Parkoviště P+R se staví proto, aby nebyly zahlcené okrajové části Prahy. Parkoviště P+R nestaví jen municipality. Např. firma Bosch si postavila v Českých Budějovicích parkovací dům, kde vychází jedno parkovací stání na cca 125 tis. Kč. Mají tam jednoduchou železobetonovou konstrukci.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí prezentace informací k záchytným parkovištím P+R uvedeným v bodech č. 2 a 3.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 4: Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.

Ing. Richter: Děkuji panu tajemníkovi za shromáždění všech tisků náměstka, které byly projednány za poslední období.

Bod 5: R - 33345 (Z-7413) k návrhu na úplatné nabytí pozemků parc.č. 4485/254 a parc.č. 4485/255 v k.ú. Horní Počernice, obec Praha, z vlastnictví společnosti METRO Properties ČR s.r.o., Jeremiášova 1249/7, 155 00 Praha 5, IČO: 26450828,

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o nákup pozemku k parkovišti P+R.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 7413.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 6: R - 36554 (Z - 8262) k návrhu na uzavření smlouvy č. 110/2020 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2020

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o velmi důležitou smlouvu se Státním fondem dopravní infrastruktury na financování údržby a běžných oprav komunikací nahrazujících Pražský okruh v celkové hodnotě 100 mil. Kč. Celkově žádáme o 180 mil. Kč. V této smlouvě nám zatím přidělují 100 mil. Kč. Na velké investiční akce ještě žádáme 160 mil. Kč. Peníze jsme schopni proinvestovat v letošním roce.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 8262.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 7: Z - 8287 k návrhu na poskytnutí účelové investiční dotace pro MČ Praha - Čakovice na rekonstrukci a zprovoznění železniční vlečky

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o investiční dotaci pro městskou část Praha - Čakovice. O dotaci mně požádal pan starosta. Jedná se o dotaci na zprovoznění vlečky. Provozujeme linku S 34 z Masarykova nádraží do Čakovic. Zprovozněním vlečky by mohla linka obsluhovat větší území.

Diskuze:

Bílek: Ta vlečka je ve vlastnictví hl. m. Prahy?

Ing. Scheinherr: Vlečka je ve vlastnictví městské části, ale některé pozemky nejsou v jejím vlastnictví a ani ve vlastnictví hl. m. Prahy.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 8287.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 8: Z - 8292 informace o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Snažili jsme se využít období sníženého provozu na pozemních komunikacích ke zvýšenému počtu oprav a údržby. Probíhají opravy protihlukových stěn a svodidel na Jižní spoje. Probíhá souvislá údržba na Modřanské ulici.

Od soboty se chystá částečné omezení jednoho jízdního pruhu na Smetanově nábřeží (Tato problematika není obsažena v tisku Z – 8292.). Úsek se dá snadno objet Divadelní nebo ulicí Karoliny Světlé. Je to na žádost místních podnikatelů, kteří si zde chtějí otevřít zahrádky. Tímto docílujeme zklidnění dopravy, aniž bychom zásadně ovlivnili automobilový provoz.

Diskuze:

Mgr. Koubek: Jaké je stanovisko městské části Praha 1? Kdy byla městská část požádána o stanovisko? Kolika restaurací se toto týká? Pokud vím, jedná se o 3 restaurace. Proč se toto opatření týká tak malého úseku?

Ing. Scheinherr: Pozval jsem si pana radního Richarda Bureše a vedoucího odboru dopravy MČ Praha 1 cca před 14 dny, když jsme opatření začali připravovat. Bylo to s ním prokonzultováno, ale nesouhlasil s opatřením. Toto opatření není to hlavní, které jsme jako hl. m. Praha připravili v rámci podpory po pandemii. Hlavní je to, že je nulový poplatek za zábory. Umožnili jsme přednastavené prodejní pulty. Umožnili jsme záruky za půjčky podnikatelům až do hodnoty 600 mil. Kč. Snažíme se podporovat podnikatele, kteří byli omezeni vládními nařízeními. Provozovatelů na tomto úseku Smetanova nábřeží je 5 a spolupracují mezi sebou. Očekáváme, že se zde budou konat kulturní a společenské akce, do kterých se zapojí více podnikatelů.

Ing. Kos: Chtěl bych podpořit kultivaci veřejného prostranství a také podporu bezmotorové dopravy.

Bílek: S touto akcí bych neměl problém, kdyby byla připravena jako akce Zažít město jinak. Toto je akce trvalá nebo dočasná? A akce bude probíhat i přes týden?

Ing. Scheinherr: Nejedná se o uzavírku nábřeží. Jedná se o pilotní projekt do 30. září 2020. V okolí máme rozmístěny mobilní sčítače dopravy.

Mgr. Mirovský: Chci podpořit tuto akci. Uzavření Smetanova nábřeží se testovalo a zásadní kolaps dopravy nezpůsobilo. Tranzitující vozidla mají jezdit tunelem Blanka a ne tímto úsekem.

Ing. Richter: Uzavření Smetanova nábřeží je nevyužitou příležitostí předchozí vlády. Vnímám, že si umíme i poradit s jiným názorem městské části. Hl. m. Prahy by mělo vidět věci v souvislostech.

Mgr. Šimbera: Toto opatření opravdu není uzavření Smetanova nábřeží.

Ing. Scheinherr: Opatření je v souladu s rozhodnutím Zastupitelstva městské části Praha 1 z roku 2015.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí tisk Z - 8292.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 9: Různé

Mgr. Koubek: V březnu jsem komunikoval s ředitelem ROPID o změny charakteru zastávek na znamení. Nelíbí se mi, že úpravy probíhají skrytě a selektivně bez informování starostů s dostatečným předstihem. Např. V Chýnovské ulici autobus zastaví a zastávky sídlištního typu Přírodní a Pavlíkova jsou na znamení. Bylo mi řečeno, že nikdo nežádal o informování Výboru pro dopravu ZHMP dopředu o těchto opatřeních. Tímto žádám, pane řediteli, abyste dopředu informoval o změnách v zastávkách na znamení. Dále žádám o vypracování analýzy k tématu. Domnívám se, že u linek 215 a 197 se ukazuje, že je chyba, když analýza neexistuje. Prosím o koncepční a jednotné řešení.

Ing. Petr Tomčík et Ing., ředitel ROPIDu: Analýza byla zpracována a je obsažena v tisku do Rady HMP. U Vámi zmiňovaných tří konkrétních zastávek, jsme vycházeli z provozních znalostí našich zaměstnanců a zaměstnanců Dopravního podniku. Za pozdější informování jsem se Vám omluvil.

Mgr. Koubek: Proč k danému tématu neprobíhá informační kampaň pro pražany? Kdy budou další vlny přeměn zastávek?

Ing. Tomčík: Další vlny nebudou. Marketingová kampaň je obsažena v systémovém řešení.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Omlouvám se, že ROPID vám informaci rozeslal pozdě. Zastávky na znamení v rámci pandemie, byly zrušeny a zastavuje se na všech zastávkách. Od pondělí 25. 5. 2020 budou muset občané mačkat tlačítka.

Bílek: S jakým provozem Dopravního podniku hl. m. Prahy se uvažuje o prázdninách?

Ing. Scheinherr: Nyní máme na příměstské dopravě normální provoz. U tramvajové a autobusové dopravy máme poloprázdninový provoz. U metra máme prázdninový provoz. Od 1. 6. u metra zavádíme poloprázdninový provoz. Následně vyhodnotíme ekonomický dopad a připravíme možné scénáře.

Bílek: Nebude se po vyhodnocení i uvažovat o zvyšování cen jízdného? Myslím, že by stálo zato vyvolat diskuzi napříč politickým spektrem.

Ing. Scheinherr: Aktuálně neuvažujeme. Mohla by o tom být diskuze, ale aktuálně neprobíhá.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 16:45 hod. a trvalo 99 minut.

Ing. Pavel Richter
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřil: Mgr. Jiří Koubek, DiS., člen Výboru pro dopravu ZHMP
Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP