

Pro	Komise Rady hl. m. Prahy pro cyklodopravu (KCD)		
Přítomni	Ing. Pavel Polák – předseda Ing. Daniel Mourek, David Horatius, Ing. Vojtěch Benedikt, Ing. arch. Tomáš Cach, Ing. Michal Švadlenka, Ing. Květoslav Syrový, Tomáš Prousek, Ing. Vratislav Filler		
Hosté	Bc. Marek Bělor, Mgr. Jaroslav Mach, Ing. Jakub Kutílek, Mgr. Radek Čermák, Stanislav Pfeifer, Bc. Václav Kříž, Mgr. Ondřej Rut, Ing. Antonín Cvrček		
Omluveni	Ing. Jitka Vrtalová, Václav Vorlíček		
Zpracovala	Dominika Marešová	Počet stran 2	Datum 2. 3. 2021 16:00 – 18:00

1. KONTROLA ÚKOLŮ

-

2. TSK PRAVIDELNÝ REPORT AKCÍ

Tabulka akcí TSK s informacemi o fázi postupu byla poslána členům KCD.

Alej Jarov – akce pokračuje, nutno dořešit vlastnické vztahy dotčených pozemků

Ohrobecký potok – znovuzahájení realizace akce během března

3. STUDIE CYKLOPROPOJENÍ VÍTKOV – KREJCÁREK

Byla představena Studie cyklostezky propojení A25 a A257.

Usnesení č. 20.1: KCD podporuje předložený záměr propojení A25 a A257 dle studie firmy TODIM s.r.o. pro MČ Praha 3. V rámci této studie KCD doporučuje prověřit následující:

- doplnění přehledné situace širších vztahů, kde bude zobrazen stav a výhled s významem tras a koridorů
- minimalizace podélných sklonů (max. 9,9 %)
- statické posouzení zářezů a opěrných zdí, příp. variace s lávkami
- zvětšení vnitřních poloměrů "horního T"
- optimalizace napojení "dolního T" s využitím rozšířené plochy komunikace na bývalém drážním tělese
- dopravní režim (C7+E13 / C9 / B11, přednosti na křižovatkách)

(9-0-0)

4. NÁVAZNOSTI LÁVKY PŘES BĚLEHRADSKOU ULICI (návrh řešení průjezdnosti územím)

Usnesení č. 20.2: KCD doporučuje realizovat v příloze uvedené dopravní řešení a návaznosti lávky přes Bělehradskou ulici. (9-0-0)

5. PETICE OBČANŮ MČ PRAHA 9 – ZA LEPŠÍ ŽIVOT NA ROKYTCE

Návrh usnesení č. 20.3: KCD nesouhlasí s podnětem připravované petice občanů Prahy 9 "Za lepší život na Rokytce" vyloučit provoz cyklistů na společné komunikaci pro cyklisty a chodce. Stezka vznikla s pomocí příspěvků EU na budování cyklostezek na tělese bývalé vlečky a je po ní vedena páteřní cyklotrasa A26, která je zároveň cyklotrasou evropského významu Eurovelo 4 (Trasa střední Evropou). Je

jednou ze základních linií celopražské sítě cyklotras. HMP usiluje o rozšíření sítě cyklostezek, která ve svém důsledku sníží zatížení této stezky cyklistickou dopravou, z pohledu chodců je však stěžejní doplnění pěší dostupnosti v celém území. Tato problematika je v kompetenci místně příslušného stavebního a silničního správního úřadu MČ Praha 9. (9-0-0)

6. METODIKA PROSTUPNOSTI DOPRAVNÍCH STAVEB (SPOLUPRÁCE PRAHY A STŘEDOČESKÉHO KRAJE)

Bod byl odložen na dubnové jednání KCD.

7. RŮZNÉ

- KCD bere na vědomí podnět T. Prouska, který se týká uzavírky části CT A1 a A111 v souvislosti se souběžnou rekonstrukcí komunikace Strakonická a železniční tratě 171 a žádá ODO MHMP o prověření.

V zápisech běžně využívané zkratky:

CD	cyklistická doprava
CT, CS	cyklistická trasa, cyklostezka
ČSP	kampaň Čistou stopou Prahou
DÚR	dokumentace k územnímu rozhodnutí
DZ	dopravní značení
IPR	Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy
KCD	Komise Rady hlavního města Prahy pro cyklistickou dopravu
MČ	městská část
MHMP	Magistrát hlavního města Prahy
ODO	Odbor dopravy (bývalý odbor RFD)
PSP	Pražské stavební předpisy
RHMP	Rada hlavního města Prahy
TSK	Technická správa komunikací hlavního města Prahy
TP	Technické podmínky
ZK	zadávací karta

Příští jednání KCD se uskuteční 6. 4. 2021

Zapsala: Dominika Marešová

Ověřil: Pavel Polák