

### **Záznam**

z jednání konaného distanční formou dne 12. a 19. května 2021  
v 15,00 hod.

Přítomni: - členové a stálí hosté dle prezenčních listů

Zapisovatel: M. Čadský

Hosté: A. Scheinherr, R. Bureš, M. Fraunterka, M. Fryč, T. Páleníček, P. Souček a T. Vansa - dle prezenčních listů.

Předložené písemné materiály:

Podklady pro jednání byly členům i hostům komise poskytnuty předem v elektronické podobě.

Komise zahájila jednání v 15.02 v okamžiku, kdy bylo přítomných 8 členů komise. Jednání komise zahájil L. Šíma přivítáním členů a hostů.

Úvodem jednání představil L. Šíma hosty, kterými. Komise potom hlasovala o přítomnosti hostů na jednání a jejich účast byla jednomyslně schválena (8-0-0, pro-proti-zdržel se).

Na to komise bez připomínek schválila (8-0-0) zápis z posledního uskutečněného jednání ze dne 14.4.2021.

L. Šíma seznámil členy a hosty komise s návrhem programu, kdy plánované jednání k návrhu nového DZ pro ZPS bude z důvodu nepřítomnosti T. Raby (účast na soudním jednání) přesunuto na červnový termín. Komise program jednomyslně schválila (8-0-0).

1. bodem byl návrh MČ Prahy 15 na vznik oblasti 15 za podmínek podle Pilotního systému pro parkování na území Prahy 15.

M. Fraunterka představil návrh Pilotního systému pro parkování na území Prahy 15 a vysvětlil myšlenky a důvody, které k jeho vypracování vedly.

L. Šíma následně shrnul, že předložený návrh se ve velké části shoduje se stávajícím systémem ZPS. Hlavním rozdílem je, že parkovací oprávnění pro rezidenty je vydáváno bezplatně a je navržen jiný způsob značení – místo IP12 nebo IP13 (parkoviště) jen B29 (zákaz stání) a to ještě ve formě zónové dopravní značky. Z důvodu nesouladu uvedeného návrhu se strategickými dokumenty hl. m. Prahy jej jako předseda komise nemůže podpořit.

V následující diskuzi se snažili členové komise vysvětlit M. Fraunterkovi, že navržený systém je nerealizovatelný jednak z důvodu nevhodného DZ, které neumožňuje řešit přestupky stávajícím systémem monitoringu ani návratem strážníků k plošné kontrole parkujících vozidel. Dále pak, že navržené řešení vrací přestupky prvoinstančně na MHMP, což je krok zpět. Zpochybnili i předpokládaný způsob financování celého systému i skutečnost, že regulace parkování bez jakékoliv motivace rezidentů je systémově neudržitelná.

Komise RHMP pro parkování Radě HMP nedoporučila (8-0-0) zahájit přípravu alternativní ZPS dle návrhu Pilotního systému pro parkování na území Prahy 15.

2. bodem byl upravený návrh ceníku ZPS.

V. Lukeš seznámil členy a hosty s aktuálním upraveným návrhem ceníku, který reaguje na ekonomickou situaci spojenou s pandemií COVID a proti již dříve projednanému návrhu vypouští a upravuje některé připravované změny.

V rámci diskuze se vybraní členové komise vyjadřovali tak, že předloženým návrhem dojde k faktickému zlevnění parkování pro rezidenty. Navržené volné minuty pro návštěvníky rezidentů zvýší poptávku po parkování, což v samém důsledku sníží počet volných parkovacích míst pro rezidenty. Veškerá opatření tak povedou ke zhoršení podmínek parkování v ZPS. Naopak vybraní hosté z řad zástupců MČ se vyjadřovali ke skutečnosti, že MČ požadovaly parkovací kredit pro rezidenty bezplatný. MČ Praha 1 také požadovala zpřísnění abonentních parkovacích oprávnění omezením platnosti pouze na malé oblasti, přičemž pro rezidenty by měly zůstat oblasti pro celou MČ. R. Bureš vznesl požadavek na přenosné parkovací oprávnění pro rezidenty, které požadoval již dříve, a v návrhu se neobjevilo. L. Šíma přislíbil jeho zapracování.

Komise potom hlasovala o předloženém návrhu a neschválila (3-2-3) doporučení Radě HMP navrhovaný ceník v této podobě schválit.

Vzhledem k uvedenému hlasování se komise dohodla, že jednání přeruší, jednotliví členové navrhnout úpravy, které by rádi do ceníku zapracovali. Komise se opět sejde 19. 5. 2021 a jednotlivé návrhy na úpravu projedná. Výsledkem by tak mělo být doporučení Radě HMP, jak předložený ceník upravit i při zachování některých požadovaných změn (návštěvnícký kredit apod.).

L. Šíma jednání komise v 17.18 přerušil. Pokračování jednání se uskuteční 19.5.2021 v 15.00 s tím, že členové zašlou tajemníkovi návrhy na úpravy. Ten zajistí jejich distribuci ostatním členům, aby se před jednáním komise mohli připravit.

Komise zahájila následně jednání 19.5.2021 v 15.00 v okamžiku, kdy bylo přítomných 8 členů komise. Jednání komise opět zahájil L. Šíma přivítáním členů a hostů. Komise schválila (8-0-0) účast dalšího hosta.

Na jednání komise se v 15.10 připojil V. Novotný a od této chvíle bylo na jednání komise přítomno 9 členů.

Komise pak pokračovala v přerušném jednání o upraveném návrhu ceníku. Protože členové byli seznámeni s jednotlivými návrhy usnesení, proběhla vždy krátká diskuze k navržené úpravě a poté bylo přistoupeno k hlasování.

Komise doporučuje (9-0-0) Radě HMP přijmout návrh nové struktury ceníku, kterým se stanoví ceny, za něž lze místní komunikace nebo jejich určené úseky ve vymezených oblastech hlavního města Prahy užit k stání silničních motorových vozidel, a kterým se mění ceník parkovacích oprávnění a karet v zónách placeného stání pro oblasti na území hl. m. Prahy vymezené územím celé městské části dle usnesení Rady HMP č. 1709 ze dne 18. 7. 2017.

Komise doporučuje (5-1-3) Radě HMP upravit ceny parkovného uvedené v návrhu nového ceníku tak, aby nedošlo k faktickému snížení parkovného oproti dnešnímu stavu, tj. minimální cenu u ročního parkovacího oprávnění rezidenta doporučuje stanovit alespoň na 1200,- Kč pro malou oblast.

Z jednání komise se v 15.26 odpojil J. Langr a od této chvíle bylo na jednání komise přítomno 8 členů.

Komise neschválila (3-4-1) doporučení Radě HMP na úpravu ceny ročního parkovacího oprávnění pro rezidenty pro velkou parkovací oblast u prvního parkovacího oprávnění rezidenta z 1200,- Kč na 3650,- Kč a u druhého parkovacího oprávnění rezidenta ze 7000,- Kč na 12000,- Kč.

Komise neschválila (1-5-2) doporučení Radě HMP na úpravu ceny hodinového návštěvnického kreditu rezidenta pro 120 h z částky 2400,- Kč na 240,- Kč a hodinového kreditu rezidenta pro 60 h z částky 1200,- Kč na 120,- Kč.

Komise schválila (8-0-0) doporučení Radě HMP při dalších aktualizacích zpracovat do ceníku principy cenotvorby dle koncepčního dokumentu "Zóny placeného stání hl. m. Prahy - Strategie rozvoje parkování 2020 - 2025", který byl schválen usnesením RHMP č. 1311 ze dne 22. 6. 2020, tj. mimo jiné:

1. upravit cenu návštěvnického parkovného, aby motivovala k využití mimouličních garážových stání;
2. nastavit pravidla pro tvorbu ceny návštěvnického parkovného v závislosti na poptávce ze strany řidičů;
3. upravit cenu dlouhodobých parkovacích oprávnění tak, aby zvýhodňovala environmentálně šetrná vozidla, a naopak znevýhodňovala auta velkých rozměrů;
4. stanovit ceny za parkovací oprávnění pro elektromobily (vozidla splňující podmínku 50g CO<sub>2</sub>/km) od 1.1.2024 ve výši 75% ceníkové ceny pro všechna vozidla.

J. Zeman upozornil na fakt, že dle návrhu ceníku bude návštěvnický kredit pro rezidenty podmíněn vlastnictvím rezidentského parkovacího oprávnění, což diskriminuje rezidenty bez vlastního vozidla. L. Šíma vysvětlil, že se bude jednat o pilotní projekt, který se po vyhodnocení může upravit.

Komise následně schválila (8-0-0) doporučení Radě HMP vyhodnotit dopady pilotního projektu návštěvnického kreditu pro rezidenty na obsazenost modrých zón po 1 roce jeho trvání.

Komise se nezabývala návrhem na úpravu omezení platnosti parkovacího oprávnění pro carsharing. Důvodem bylo prohlášení zástupce AČC, že původní i upravená varianta jsou v navrženém termínu technicky realizovatelné.

Komise nepřijala (2-2-4) doporučení Radě HMP upravit rezidentské parkovací oprávnění tak, aby bylo možné jej užít jako přenosné.

Na jednání komise se v 15.45 opět připojil J. Langr a od této chvíle bylo na jednání komise přítomno 9 členů.

Komise schválila (5-2-2) doporučení Radě HMP na úpravu ceny ročního parkovacího oprávnění pro rezidenty pro velkou parkovací oblast u prvního parkovacího oprávnění rezidenta z 1200,- Kč na 2400,- Kč.

Na závěr jednání hlasovala komise opět pro návrh ceníku avšak s úpravami zvýšení ceny ročního rezidentského parkovacího oprávnění pro malou oblast na 1200- Kč a pro celou MČ na 2400,-Kč. Komise návrh ceníku s těmito úpravami Radě HMP doporučila (5-1-3) ke schválení.

3. bodem bylo různé:
  - a. J. Zeman vznesl dotaz, proč nebyla v komisi projednána změna cen na záchytných parkovištích P+R. Podle jeho názoru se ceny přibližují cenám parkovacích stání v uličním prostoru.  
L. Šíma uvedl, že nové ceny na záchytných parkovištích P+R se nijak zásadně nepřiblížily cenám uličního stání, neboť cena za stání na P+R není v rámci provozní doby nijak časově omezená na rozdíl od návštěvnických cen v ZPS, kde platí hodinový tarif a současně je v některých typech zón omezeno časové stání návštěvníků. Rovněž zdůraznil i to, že na záchytných parkovištích jsou auta hlídána. Dále doplnil, že návrh na úpravu cen na záchytných parkovištích byl projednán v rámci samostatné působnosti odboru dopravy MHMP.  
V. Novotný jen doplnil, že se nejednalo o žádné koncepční měnění systému záchytných parkovišť, které by mělo být projednáno v komisi.
  - b. M. Čadský informoval členy komise, kteří byli navrženi na odměny za rok 2020, že odměny byly Radou HMP koncem dubna schváleny a v nejbližší době budou členům rozeslány.

Jednání komise bylo ukončeno v 15.57 hod..

***Předběžný termín pro příští zasedání komise byl dohodnut na 23. června popř.  
30. června od 15.00 hod. s tím, že přesné datum bude ještě upřesněno.  
Způsob jednání bude probíhat dle aktuálních epidemiologických omezení.***

Zaznamenal: M. Čadský

Schválil: L. Šíma