

3.

Obecně závazná vyhláška,

kterou se vydává Provozní řád a stanovní podmínky užívání stanovišť taxislužby zřízených na místních komunikacích ve vlastnictví hlavního města Prahy

Zastupitelstvo hlavního města Prahy se usneslo dne 26. 1. 2012 vydat podle § 44 odst. 3 písm. a), c) a d) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, a § 21a odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, tuto obecně závaznou vyhlášku:

§ 1

Každý řidič taxislužby nebo provozovatel taxislužby, který užívá stanoviště taxislužby zřízené na místní komunikaci ve vlastnictví hlavního města Prahy na základě souhlasu k užívání stanovišť taxislužby vydaného mu Technickou správou komunikací hlavního města Prahy nebo příslušným správcem stanoviště taxislužby, jehož obchodní firma je uvedena na dodatkové tabulce č. E 13 „Text“, k dopravní značce č. IP 12 „Vyhrazené parkoviště“, kterou je stanoviště taxislužby vyznačeno, je povinen dodržovat Provozní řád stanovišť taxislužby uvedený v § 2.

§ 2

Provozní řád stanovišť taxislužby

(1) Řidič taxislužby je povinen respektovat zákaznickou svobodnou volbu vozidla, které hodlá užít k přepravě, bez ohledu na to, v jakém pořadí jsou vozidla na stanovišti taxislužby seřazena.

(2) Řidič taxislužby nebo provozovatel taxislužby je povinen obsluhovat stanoviště taxislužby pouze vozidlem, jehož čistota odpovídá přiměřeně daným povětrnostním podmínkám. Vozidlo musí být uzavřené, minimálně čtyřmístné s nejméně třemi vstupními dveřmi k místu řidiče a cestujících a s vyhrazeným celistvým prostorem pro zavazadla a dále se musí jednat o vozidlo střední třídy, MPV, vyšší střední třídy nebo luxusní třídy podle klasifikace Svazu dovozců automobilů. Vedle výše uvedených parametrů musí vozidlo splňovat ještě následující požadavky:

- a) žlutá barva v rozpětí odstínů č. RAL 1003, 1016, 1018, 1021 a 1023 a 1026 - na celé ploše vozidla;
- b) od doby první registrace vozidla nesmí uplynout více jak 8 let,

c) vybavení funkční klimatizací.

(3) Stanoviště taxislužby je možno užívat pouze na základě smlouvy o užívání stanovišť taxislužby uzavřené s Technickou správou komunikací hlavního města Prahy nebo správcem stanoviště taxislužby, a to za podmínek ve smlouvě uvedených.

(4) Řidič taxislužby se na stanovišti taxislužby nesmí vzdalovat od vozidla a musí být trvale připraven k poskytování služeb, s výjimkou činností souvisejících s poskytováním služeb taxi - pomoci při odnesení nebo přinesení zavazadel na přání zákazníka.

(5) Řidič taxislužby nesmí v prostoru stanoviště taxislužby provádět jakoukoliv údržbu nebo seřizování a mytí vozidla taxi, včetně manipulace s pohonnými hmotami a jinými ropnými látkami.

(6) Řidič taxislužby je povinen v prostoru stanoviště taxislužby udržovat čistotu a neparkovat výfukem k chodníku.

(7) Řidič taxislužby je povinen zdržet se všeho, čím by nad přiměřenou míru obtěžoval jiného nebo čím by vážně ohrožoval výkon jeho práv, například hlukem z rozhlasového nebo televizního přijímače.

(8) Řidič taxislužby je povinen mít na určeném místě ve vozidle doklad, kterým může doložit, že je oprávněn stanoviště taxislužby užívat.

(9) Řidič taxislužby je povinen se chovat tak, aby svým chováním neznemožňoval ostatním oprávněným uživatelům stanoviště taxislužby výkon jejich práv.

(10) Řidič taxislužby není povinen přijímat plnění platby v cizí měně.

(11) Pokud řidič taxislužby chce přijímat platbu v cizí měně, musí to být ve vozidle na viditelném místě oznámeno, včetně viditelně umístěného aktuálního kurzovního lístku, ze kterého je zcela patrná informace aktuální nabídky ceny, za kterou je služba nabízena.

§ 3

Zrušovací ustanovení

Obecně závazná vyhláška č. 18/2006 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Provozní řád a stanoví podmínky užívání stanovišť taxislužby zřízených na místních komunikacích ve vlastnictví hlavního města Prahy, se zrušuje.

§ 4

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. března 2012.

doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc., v. r.
primátor hlavního města Prahy

RNDr. Tomáš Hudeček, Ph. D., v. r.
I. náměstek primátora hlavního města Prahy