

**P Ř E H L E D**  
**dotazů, připomínek a podnětů členů Zastupitelstva hl. m. Prahy**  
**přednesených na 16. zasedání ZHMP dne 12. 9. 2024**

---

**Termín vyřízení:** dotazů, připomínek a podnětů členů ZHMP  
přednesených na 16. ZHMP dne 12. 9. 2024  
**11. 10. 2024**

## **Ú S T N Í**

### **INT. č. 16/1 – Adam Scheinherr**

– interpelace směřovala **na ředitele MHMP**

ve věci

- Stav změn územního plánu Kasárna Karlín a územní studie Bubny – Zátory.

### **stenozáznam předán řediteli MHMP k písemné reakci**

Stenozáznam:

*Nám. Udženija:* Děkujeme. A tímto otvírám interpelace zastupitelů. A první, kdo má interpelaci, je pan zastupitel Scheinherr a je to na ředitele HMP – „Stav změn územního plánu Kasárna Karlín a územní studie Bubny-Zátory“.

*P. Scheinherr:* Děkuji, paní náměstkyně. Já bych chtěl jenom požádat, vím, že úřad aktuálně zpracovává tyto dvě změny – Z – 3896 – Kasárna Karlín, a Z – 3822 – územní studie Bubny-Zátory. Tak bych chtěl požádat, jaký je aktuální stav těchto změn a kdy úřad předpokládá, že budou předány náměstkovi primátora panu Hlaváčkovi k tomu, aby je předložil ke schválení na Radě a Zastupitelstvu? Stačí mi odpověď písemně. Děkuji.

*Nám. Udženija:* Děkuji, já tady nikoho právě nevidím. Já myslím, že jsou všichni, i pan ředitel, na té protipovodňové komisi, takže určitě dostaneš, Adame, odpověď písemně.



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Ing. Martin Kubelka, Ph.D.  
ředitel Magistrátu hlavního města Prahy



MHMPXPPE SUDI

Praha 3. října 2024  
Č. j.: MHMP 1829560/2024  
Počet listů/příloh: 1/0  
Číslo interpelace: 16/1/Z

Vážený pane zastupiteli,

níže zasílám odpověď na Vaší interpelaci vznesenou na zasedání Zastupitelstva hlavního města Prahy konaného dne 12. 9. 2024 ve věci stavu změn ÚP Kasárna Karlín a Bubny-Zátory.

Proces pořízení změny územního plánu Z 3822/00 (Územní studie Bubny- Zátory) se nyní nachází ve fázi vypořádání připomínek. Všechna doručená vyjádření byla zapsána, roztríděna do skupin dle důležitosti, témat a jejich vzájemné souvislosti. Ve spolupráci odboru územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy, plnicího roli pořizovatele dle stavebního zákona (dále jen „Pořizovatel“) a koncepčního pracoviště – Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy (dále jen „IPR“) se připomínky postupně vypořádávají. V první řadě jsou zpracovávána stanoviska dotčených orgánů. Navazuje vyhodnocení souvisejících vyjádření městských částí, dalších orgánů, zástupců veřejnosti i veřejnosti samotné. Veškeré kroky koná Pořizovatel a IPR v těsné koordinaci s určeným zastupitelem, náměstkem primátora pro oblast územního a strategického rozvoje doc. Ing. arch. Petrem Hlaváčkem (dále jen „Určený zastupitel“).

Vzhledem k množství a složitosti vznesených připomínek se předpokládá, že návrh změny Z 3822/00 bude na základě výsledků veřejného projednání upraven („podstatná úprava“) a v rozsahu měněných částí v průběhu roku 2025 opakovaně veřejně projednán. Změna územního plánu by s ohledem na složitost celého postupu mohla být předložena voleným orgánům na přelomu let 2025/2026.

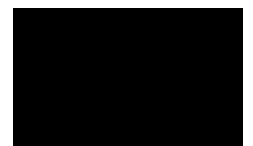
Proces pořizování změny Z 3896/00 (Kasárna Karlín) se nachází ve fázi vypořádávání obdržených stanovisek, námitek a připomínek. Aktuálně probíhá spolupráce Pořizovatele s Určeným zastupitelem nad finální podobou vypořádání projednání a úpravou návrhu změny na základě tohoto projednání. Lze předpokládat, že návrh změny bude připraven k předložení voleným orgánům v říjnu/listopadu 2024.

S pozdravem

**Ing. Martin Kubelka, Ph.D.**  
ředitel Magistrátu hlavního města Prahy  
podepsáno elektronicky

Vážený pan  
**Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.**  
člen Zastupitelstva hlavního města Prahy  
e-mail: [Adam.Scheinher@praha.eu](mailto:Adam.Scheinher@praha.eu)

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1  
Tel.: 236 002 154, kontaktní centrum: 800 100 000  
E-mail: [martin.kubelka@praha.eu](mailto:martin.kubelka@praha.eu), IS DS: 48ia97h



## **INT. č. 16/2 – Martin Benkovič**

– interpelace směřovala na **I. náměstka primátora Hřiba**

ve věci

- Investiční náklady na Stavbu č. 43776 Depo Zličín P+R a nové stanice Depo Zličín.

na interpelaci reagoval **I. náměstek primátora Hřib**

### **stenozáznam předán I. náměstkovi primátora Hřibovi k písemné reakci**

Stenozáznam:

*Nám. Udženija:* Další je Martin Benkovič... Nevidím ho tady. Měl interpelaci na pana náměstka Hřiba. Depo Zličín. Nic, dobře. Už běží? Běží... Běží, nebo stahuje? Běží. To není zrovna běh.

*P. Benkovič:* Paní náměstkyně, já vám moc děkuji za slovo, já jsem si byl vykonat potřebu, měla menší charakter.

*Nám. Udženija:* Nemusíme do detailů, prosím, máte slovo.

*P. Benkovič:* Já jsem v pohodě. Já si to tady jen najdu, ať na něco nezapomenu. Ale myslím, že už jsem v obraze. To byla interpelace na pana náměstka Hřiba. S tím jsem dlouho nebyl v kontaktu.

Chtěl jsem se zeptat, pane náměstku, k Depu Zličín a k tomu parkovacímu domu P+R, vy to nebudete určitě znát takhle z místa, to ani po vás nechci, ale jestli byste mi mohl v zákonné lhůtě písemně dát informaci, co město stálo vynaložené finanční prostředky na tu investiční akci. To mluvím o P+R. A dál, protože jste také předsedou dozorčí rady DP, tak by mě zajímalo, kolik DP vynaložil finančních prostředků na tu architektonickou soutěž a s tím spojené náklady? Ale myslím, že tam byla dokonce podaná i žádost o stavební povolení na konci roku 2023. Tak jestli byste mi mohl hezky rozepsat, co to město, dopravní podnik, tyto dvě akce stály. Teď to asi od vás nemůžu chtít, protože to asi nebudete vědět. Tak děkuji.

*Nám. Udženija:* Tak poprosím pana náměstka, jestli chce písemně, nebo odpoví? Písemně to chce pan zastupitel.

*Nám. Hřib:* Já ještě jednou zkusím vysvětlit. Informace, které vy žádáte, byste měl žádat podle zákona o HMP nebo 106. Interpelace slouží k získávání úplně jiného typu názorů. Ale já vám to pošlu, nebojte. Sestavíme, pošleme.

*Nám. Udženija:* Doplnující dotaz? Už běžíš.

*P. Benkovič:* Ale já si můžu ve své interpelaci klidně podle tohoto zákona požádat a vy mi ty informace pošlete. Mně bylo blbě, abych vám posílal písemně žádost, tak když jsou interpelace, tak jste to zaznamenal. Tak v rámci zákona 131/2000, Sb. o Hlavním městě Praze, si žádám, děkuji.

*Nám. Udženija:* Zaznamenal, ještě chce doplnit pan náměstek.

*Nám. Hřib:* Já se to pokusím vysvětlit ještě možná jednou, víc naplacato.

Není nutné tu vaši žádost posílat tou formou, že vás tady musí poslouchat dalších 64 zastupitelů jenom proto, abyste mě o něco požádal. Je jednodušší a citlivější vůči času ostatních, když tu žádost rovnou pošlete na papíře, já vám rovnou odpovím. A potom, když tam něco vykoumáte, tak teprve potom se tím budeme zabývat. Abyste zbytečně nezdržoval všechny ostatní věci, kterou mi můžete napsat mailem. Díky.



Praha 10. října 2024  
Č. j.: MHMP 1852269/2024  
Počet listů/příloh: 3/-

Vážený pane zastupiteli,

na základě Vaší interpelace vznesené na jednání Zastupitelstva hl. m. Prahy dne 12.09.2024, ve věci „Investiční náklady na Stavbu č. 43776 Depo Zličín P+R a nové stanice Depo Zličín“, Vám sděluji následující:

1. Kolik město vynaložilo finančních prostředků na uvedenou investiční akci?

*Dosud vynaložené náklady na investiční přípravu akce se skládají z výkupu pozemků a z projektových prací.*

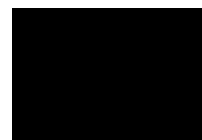
- Výkupy pozemků:
  - Smlouva č. KUP/22/02/000327/2018 schválená usnesením zastupitelstva č. 37/42 ze dne 17.5.2018 uhrazená cena 21.370.000 Kč
  - Smlouva č. KUP/21/06/007271/2021 schválená usnesením zastupitelstva č. 4/5 ze dne 25.5.2023 uhrazená cena 28.117.000 Kč

Celková cena za výkupy pozemků činí 49 487 000 Kč.

- Projektové práce:

*Smlouva č. DIL/21/06/006557/2019 včetně dodatku č. 1:*

  - Dopracování studie – smluvní cena 260.000 Kč bez DPH z toho uhrazeno 260.000 Kč bez DPH
  - DUR – smluvní cena 1.176.000 Kč bez DPH z toho uhrazeno 1.176.000 Kč bez DPH
  - IČ DUR – smluvní cena 784.000 Kč bez DPH z toho uhrazeno 784.000 Kč bez DPH
  - DSP – smluvní cena 3.880.250 Kč bez DPH z toho uhrazeno 3.195.200 Kč bez DPH
  - IČ DSP – smluvní cena 684.750 Kč bez DPH z toho uhrazeno 0 Kč bez DPH
  - DVZ – smluvní cena 3.780.000 Kč bez DPH z toho uhrazeno 0 Kč bez DPH
  - AD – smluvní cena 450.000 Kč bez DPH z toho uhrazeno 0 Kč bez DPH



- Průřezové činnosti – smluvní cena 1.845.000 Kč bez DPH z toho uhrazeno 1.180.000 Kč bez DPH

Celková smluvní cena za projektové práce činí 12 860 000 Kč bez DPH, z toho je nyní uhrazeno 6 595 500 Kč bez DPH.

2. Kolik město vynaložilo finančních prostředků na architektonickou soutěž a související náklady?

*Náklady na architektonickou soutěž se skládaly z následujících položek.*

- konzultace Ing. arch. Kloudové ke specifikaci parametrů pro architektonickou soutěž - 3 500 Kč bez DPH
- administrace VZ, průběh veřejné soutěže, výběr architekta a podpis smlouvy - 550 000 Kč bez DPH
- zpracování architektonické studie vítězem Ing. arch Stolínem - 550 000 Kč bez DPH

Celkové náklady tedy činí 1 103 500 Kč bez DPH.

K aktuálnímu vývoji příprav obou výše uvedených akcí lze konstatovat, že Usnesením RMHP č. 1335 ze dne 24. 06. 2024 byl schválen Akční plán Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí na roky 2024–2026 (AP 2024–2026). Při tvorbě tohoto akčního plánu byly posuzovány především dopravní přínosy a investiční náklady a nově navrhovaná opatření byla z tohoto pohledu navzájem porovnávána a zároveň byl hodnocen jejich dopad na běžný rozpočet v kapitole doprava v kontextu celkového objemu investic určeného na veškerá navrhovaná opatření. Na základě těchto posouzení nebyly do AP 2024–2026 zařazeny stavba P+R Depo Zličín a logicky tedy ani související výstavba nové stanice metra Depo Zličín.

Pro přípravu a realizaci opatření, které nebyly zahrnuty do AP 2024–2026, bylo doporučeno počkat na další aktualizaci Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí, která bude zahájena v roce 2026.

Z výše uvedeného vyplývá, že vynaložené finanční prostředky v žádném případě nebyly zmařeny a obě navrhovaná opatření budou znovu posuzována při schvalování Akčního plánu udržitelné mobility Prahy a okolí na další období.

S pozdravem

**MUDr. Zdeněk Hřib**

1. náměstek primátora pro oblast dopravy  
podepsáno elektronicky

Vážený pan  
**Mgr. Martin Benkovič**  
Zastupitel HMP

## **INT. č. 16/3 – Milan Urban**

– interpelace směřovala **na Radu HMP**

ve věci

- Záchrana Vyšehradského železničního mostu.

### **stenozáznam předán I. náměstkovi primátora Hřibovi k písemné reakci**

Stenozáznam:

*Nám. Udženija:* A teď už poprosím pana zastupitele Urbana, dotaz je interpelace na Radu HMP – „Záchrana vyšehradského železničního mostu“.

*P. Urban:* Děkuji za slovo, vážené dámy a pánové, rád bych poděkoval těm, kteří jste podpořili tento tisk 12592. Vnímám to tak, že to byl další pokus otevřít toto téma na našem fóru Zastupitelstva a i dát veřejnosti další podnět, jak jednat.

Děkuji paní senátorce Marvanové, že se k tomuto tématu také vyjádřila a doplnila informace, které dále poběží. Byla založena nadace, která se bude zabývat záchranou stávajícího mostu, připravuje se i studie, projekt, jak tuto záchranu odborně provést. Věřím, že pak následně bude, jak bylo předznamenáno, diskuse ve výboru dopravy a věřím, že pak společně na listopadovém Zastupitelstvu najdeme tady shodu a řešení koalice a opozice, jak tento most zachránit. Jak ho odborně opravit, jak případně umožnit rozšíření o 3. kolej i další parametry, které budou projednávány a řešení bude navrženo.

Je to doopravdy velmi palčivé téma. Není to nic, co by bylo nějak vycucané z prstu, nebo nějaká aktivistická aktivita. Doopravdy tady toto by byl historický zločin. Tady hrozí nejen ze strany UNESCO, ale i dalších mezinárodních institucí samozřejmě postih. A mezinárodní ostuda Hlavního města Prahy. Nemáme to vůbec zapotřebí.

Je to důležitá nominanta panoramatu města. Víme, jak se jiná města v západní Evropě s těmito historickými mosty vypořádala tak, aby zůstaly stát, případně byly nahrazeny ne přímými kopiemi, ale řekněme návrhy, které mají co největší napojení na možnou kopii.

Děkuji vám, kteří jste to podpořili. Věřím, že toto téma dále bude zpracováváno a v listopadu dojdeme ke společnému řešení.

*Nám. Udženija:* Děkuji, a protože jste interpeloval Radu, tak dostanete odpověď písemně.





HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MUDr. Zdeněk Hřib  
1. náměstek primátora pro oblast dopravy



MHMPXPPDN9FL

Praha 23. září 2024  
Č. j.: MHMP 1798839/2024  
Počet listů/příloh: 2/0

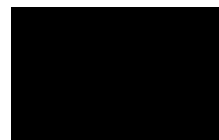
Vážený pane doktore,

ve věci Vaší interpelace adresované Radě hl. m. Prahy na jednání Zastupitelstva hl. m. Prahy dne 12. září t.r. sděluji následující:

Hlavní město Praha opakovaně vyjádřilo prostřednictvím Rady i Zastupitelstva vůli zachování současné konstrukce Vyšehradského mostu, bude-li splněn požadavek na jeho provozuschopnost bez omezení a doplnění 3. traťové koleje. V případě, že by takové podmínky nebylo možné splnit, je proklamovanou vůlí orgánů hl. m. Prahy nahrazení Vyšehradského mostu novostavbou. Provozovatel mostu, státní organizace Správa železnic opakovaně deklaruje, že most není možné opravit do stavu, kdy by byl provozuschopný bez omezení (tedy v tzv. třídě zatížení dvoukolejně, popř. v traťové rychlosti 60 km/h). Od roku 2022 jsou navíc aplikována opatření směřující k prodloužení provozuschopnosti mostu, která výrazně omezují kapacitu železniční dopravy včetně dopadu na komfort cestujících a v důsledku i na rozpočet hl. m. Prahy, jelikož část spojů linky S7 je nutné ukončovat na Smíchově s adekvátním posílením trasy metra B. Z těchto důvodů se jeví oprava stávající konstrukce čím dál tím méně perspektivní a proveditelná. Správa železnic opakovaně deklaruje, že zhoršující se stav konstrukce může vést i k okamžitému přerušení provozu na mostě.

Bylo proto přijato usnesení Rady hl. m. Prahy č. 1593 ze dne 12. srpna 2024, ve kterém hl. m. Praha vyslovila souhlas se zachováním historické konstrukce Vyšehradského mostu v novém umístění v oblasti Lahovic a Modřan. S ohledem na citlivost nahrazení původní konstrukce novostavbou, proběhne poprvé v historii dopravního stavitelství tzv. proces HIA, tedy posouzení vlivu novostavby na kulturní dědictví, kam patří i Vámi zmíněné typické panorama, kam Vyšehradský most patří jako druhá konstrukce na svém místě od roku 1901. Připomenu, že stávající konstrukce Vyšehradského mostu si mj. vážíme pro jeho autenticitu, kdy jeho nesporné estetické kvality vychází z technické efektivity při návrhu, který zohledňoval jeho hlavní funkci – dopravní cesty přes řeku pro železniční dopravu. Je otázkou, do jaké míry se má lpět na konstrukci, která tuto funkci není a nebude schopna adekvátně plnit. Rovněž současná konstrukce nahradila původní most z roku 1872 ve chvíli, kdy byla naplněna jeho morální (nikoliv však tehdy ještě technická) životnost a nedostačoval zmíněné hlavní funkci. Má-li forma zvítězit nad funkcí, neboť dle sdělení správce není cesta, jak uvést současnou konstrukci do bezvadného stavu, uškodí

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1  
Tel.: 236 003 401, kontaktní centrum: 800 100 000  
E-mail: Zdenek.Hrib@praha.eu, IS DS: 48ia97h



to železniční dopravě v celostátním měřítku, neboť to přinese komplikace spojení východní a západní části našeho státu.

Přes všechny tyto aspekty je proces nahrazení stávajícího mostu plně v kompetenci státní organizace Správy železnic a byť je hlavní město – logicky – aktivním aktérem v tomto procesu, nemůže hlavní město nařídít státní organizaci zachování konstrukce, která jde proti předmětu činnosti, které má Správa železnic povinnost zajišťovat.

S pozdravem

**MUDr. Zdeněk Hřib**

1. náměstek primátora pro oblast dopravy  
podepsáno elektronicky

Vážený pan

**Dr. Ing. Milan Urban**

Zastupitel hl. m. Prahy

[Milan.Urban@praha.eu](mailto:Milan.Urban@praha.eu)

## **INT. č. 16/4 – Milan Urban**

– interpelace směřovala **na Radu HMP**

ve věci

- Plant Based Treaty.

na interpelaci reagoval **radní Zábranský**

### **vyřízeno přímo na zasedání ZHMP**

Stenozáznam:

**Nám. Udženija:** A, Milane, máš tady, prosím tě, ještě jednu interpelaci. Také Rada HMP – „Plant Based Treaty“.

**P. Urban:** Ano, dámy a pánové, je to úplně z jiného soudku. Došlo vám všem zastupitelům, to bylo během letní pauzy 4. července, e-mail na téma - „Prosím, podepište Plant Based Treaty.“

Okamžitě jsem si studoval, o co se jedná. Mně už trošku toto trklo. Víte, když byly diskuse v rámci voleb do EP, tak na jedné z těchto debat vedle mě seděl tehdejší poslanec za Piráty, a bylo to pak i na jiné debatě také se zástupcem Pirátů, a začali hovořit o tom, jak je třeba v Evropě odbourat živočišnou výrobu, jak je třeba omezit maximální měrou chov hospodářských zvířat. A že lidé by měli přestat jíst maso a že v Evropě maso by vůbec nemělo být produkováno atd.

Tehdy už jsem zbystřil, říkal jsem si, co tady mají kolegové Piráti za lubem, kde se co chystá? A netrvalo to dlouho. Takže tady „Plant Based Treaty“ Byl to e-mail, který přišel s tím, že už některá města v západní Evropě, první město bylo ve Velké Británii, další ve Velké Británii následovaly. První metropole, která se k tomuto přidala, byl Amsterdam. A že údajně další budou následovat a že věří, že se k tomu připojíme.

Já tady, jestli mohu, vždycky použiji takovou tradiční věc, co říkali naši prarodiče, nebo co říkala moje babička: „Chraň nás ruka Páně tady do tohoto zatahovat Prahu.“ Ať si každý jí, co chce, ale nenařizujte lidem, aby se stali bezpodmínečně veterány nebo vegany. Nezakazujte živočišnou výrobu na území měst. Protože tento plán „Plant Based Treaty“ de facto k tomu vede.

Takže toto je apel. Toto je výzva. Toto je upozornění. Vy, kolegyně a kolegové, kteří jste toto v e-mailech přehlédli, podívejte se na to. Je to další z takovýchto zvěstev a pavěd, která se šíří. Ano, berete to tak, že CO<sub>2</sub> už je vyřešené, nějakým způsobem na to lidé naletěli, tak se teď zase manipuluje metanem. A jedná se o to, jak tvrdíte, hospodářská zvířata, kolik produkuje metanu a že je třeba do roku 2030 produkci metanu snížit o 45 %. A toto je jedna z těchto cest.

Prosím, kolegyně, kolegové, doufám a pevně věřím, že Praha tomuto tlaku nepodlehne, že nám tady nebudete předkládat, jak je to skvělý nápad a město se k tomu připojí. Děkuji.

**Nám. Udženija:** Tak děkujeme. Nevím, jestli to byl nějaký dotaz nebo spíš apel, tak nevím, co na to odpovědět. Ale hlásí se pan kolega Zábranský.

**Radní Zábranský:** Jednak mně přijde absurdní, že interpelace na základě toho, že někdo členům Zastupitelstva poslal nějakou výzvu k podpisu něčeho, to bychom takových interpelací asi mohli mít stovku. Zároveň silně pochybuji, že zástupce Pirátů říkal to, co jste říkal. Nebyl

by to první, a určitě ne ani poslední z dost zásadních lží a manipulací, co šíří SPD. Tak naposledy jsme ty nechutnosti viděli tady na Václavském náměstí.

Zároveň si myslím, že Praha k tomu určitě nepřistoupí. Když se na tu problematiku koukneme věcně, tak i podle OSN živočišná výroba je zodpovědná asi za 15 % celosvětových skleníkových plynů. Tento podíl se určitě bude dál zvyšovat. A to, že živočišná výroba je zodpovědná za podstatnou část emisí metanu, je také nezpochybnitelný stav.

Takže samozřejmě kdokoli, kdo bere klimatickou krizi a klimatickou změnu vážně, tak by se měl zabývat i tématem živočišné výroby. Ale zároveň mně přijde trošku nesmysl se o tom bavit tady na tom plénu jen na základě toho, že někdo poslal e-mail.

*Nám. Udženija:* Doplnující dotaz.

*P. Urban:* Doplnující... Spíš stanovisko. Toto byl mail zastupitelům hl. m. Prahy. Jak jsem říkal, určitá města v Evropě se k tomu připojila. To znamená, tento mail má samozřejmě očekávání, že se tímto hlavní město bude zabývat. To, že to říkali vaše kolegové na diskusích v rámci voleb do Evroparlamentu, to je fakt. To se dá samozřejmě stáhnout i z jednotlivých zápisů, nahrávek, nebo videí z těchto akcí. Vaše invektivy vůči SPD, na to vám nebudu reagovat, poněvadž to bych zase musel říkat, vy jste víceméně šířitelé největších dezinformací moderní doby. To je z mé strany vše, děkuji.