



ZÁPIS z 15. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 10. 9. 2024 v 16:30 hod.

Velký Radniční klub, Staroměstská radnice, Staroměstské náměstí 1, Praha 1

Přítomni: Ing. Martin Sedeke, Mgr. Michal Andelek, Mgr. Ing. Jaromír Beránek, Ing. Gabriela Lněničková, MBA, Stanislav Nekolný, MBA, Ing. Ondřej Prokop, Ph.D., doc. Ing. Pavel Peterka, Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., Ing. Tomáš Slabihoudek, Mgr. Bára Soukupová, Pavel Zelenka

Omluveni: MUDr. Klára Cingrošová, Ing. David Vodrážka

Jednání řídil: Ing. Martin Sedeke, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Text zahájení: 15. jednání bylo zahájeno v 16.35 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Ing. Ondřej Prokop.

Hlasování: pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 2

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Ing. Ondřej Prokop.

Schválení zápisu z 14. jednání ze dne 18. 6. 2024.

Hlasování: pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 2

Zápis z 14. jednání byl schválen.

Návrh programu:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0142	Strategie rozvoje dopravní telematiky hlavního města Prahy na dobu 10 let	TSK hl. m. Praha, a.s.	nám. Pípa, Zaorálek
3.	T-VD-0141	Barrandovský most - aktuální stav	TSK hl. m. Praha, a.s.	nám. Richtr
4.	T-VD-0149	Informace o podchodu pod komunikací Strakonická	TSK hl. m. Praha, a.s.	nám. Richtr
5.	T-VD-0143	Z-12 511 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů INV MHMP v kapitole 03 - Doprava a úpravu výdajů v kapitole 10 - Pokladní správa na rok 2024	INV MHMP	
6.	T-VD-0144	Z-12 468 k návrhu na úplatné nabytí pozemků parc. č. 1771/76 a parc. č. 1771/77 v k.ú. Hlubočepy, z vlastnictví České republiky, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace do vlastnictví hlavního města Prahy za účelem správy a údržby stavby „Pěší	TSK hl. m. Praha, a.s./ODO MHMP	

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
		cesta podél tratě lokalita Zlíchov, č. akce 999029“		
7.	T-VD-0145	Z-12 516 k uzavření darovací smlouvy mezi městem Budapešť a hlavním městem Praha	INV MHMP	
8.	T-VD-0146	Z-12 531 k návrhu na uzavření dodatku č. 1 k darovací smlouvě na bezúplatný převod pozemků pod stavbou silnice I. třídy I/7 Lipská a stavby silnice I. třídy I/7 Lipská uzavřené dne 9. prosince 2022, č. DAN/29/02/004706/2022 v rámci vzájemného majetkoprávního vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou dálnice D0	ODO MHMP	
9.	T-VD-0148	Z - 12467 k návrhu na bezúplatný převod vlastnického práva k části zdemolovaného mostního objektu Y001, jenž byl umístěn od ulice Nádražní k ulici Dobříšská přes Smíchovské nádraží, z vlastnictví hl.m. Prahy do vlastnictví statutárního města Mladá Boleslav (R - 52137)	ODO MHMP	
10.	T-VD-0147	Z-12501 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu	TSK hl. m. Praha, a.s./PKD MHMP	
11.		Různé		

Ing. Prokop: Nevyhovuje mi, když některé podklady chodí pozdě. Potřebujeme materiály prostudovat i na klubu.

Ing. Sedek: Některé materiály Rada HMP zařadí na program jednání Zastupitelstva HMP v pondělí tedy den před naším jednáním.

Hlasování o návrhu programu: pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 2

Program byl schválen.

K jednotlivým bodům programu:

Bod č. 2 Strategie rozvoje dopravní telematiky hlavního města Prahy na dobu 10 let

Martin Pípa, náměstek GŘ, sekce telematiky, dopravního inženýrství a dopravy v klidu, TSK hl. m. Prahy, a.s.: Na TSK hl. m. Prahy, a. s. jsme započali významný projekt „Strategie rozvoje dopravní telematiky hlavního města Prahy na dobu 10 let“. Na podzim příštího roku by měl vzniknout ucelený koncepční materiál. Poslední ucelený materiál k tomuto tématu přijala Rada HMP v roce 2002. Chceme projít všechny oblasti dopravní telematiky a revidovat je. Jsme objednatelům strategie. Máme určitý expertní panel objednatelů, kde je např. ČVUT či náš úsek telematiky. Zpracovatelem je vysoutěžená společnost Deloitte Advisory. Nyní se nacházíme téměř na konci zpracování analytické části. K 20. 9. 2024 předpokládáme rozeslání výstupu analytické části na všechny dotčené subjekty k revizi. Předpokládáme, že vás budeme průběžně informovat.

Diskuse:

Ing. Scheinherr: V prezentaci byly uvedeny workshopy pro členy výboru, ale nevím o tom, že bych byl na nějaké jednání pozván.

Pípa: Workshopy jsou pro veřejnost, odbornou veřejnost a zúčastněné subjekty.

Ing. Slabihoudek: V loňském roce probíhaly předběžné tržní konzultace pro dodávky jednotek RSU pro koordinaci s telematickými systémy. Podle mých informací plánujete výběrové řízení na nákup těchto jednotek.

Pípa: Hovoříte o záměru „rozvoj kooperativních systémů na území hl. m. Prahy“. Máme informace, že např. DP či jednotky IZS by uvítaly takovéto jednotky na infrastrukturu signalizací. V současné době neexistuje standard pro komunikaci RSU s řadičem. Snažíme se zorganizovat otevřené výběrové řízení. Případně by mohlo dojít i k vytvoření nějakého „pražského“ standardu na křižovatkách.

Ing. Slabihoudek: Nehrozí tedy to, že se bude finančně hradit technologie dvakrát?

Pípa: Bude to jednotná technologie podle standardů kooperativních systémů, které jsou mezi vozidly a infrastrukturou. Výběrové řízení by bylo pouze na nově dodané řadiče, které nejsou kompatibilní s žádnou jinou technologií, než s technologií výrobců, kteří řadiče dodali.

Ing. Slabihoudek: Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, a.s. vzniknou nějaké vícenáklady, když budou muset kupovat nové jednotky do autobusů?

Pípa: Jednotky budou muset kupovat nové, protože ta technologie kooperativních systémů je jiná než ta současná, která je vybudována společností ELTODO a je uzavřeným systémem v majetku této společnosti. Nové tramvaje již z výroby jsou vybaveny jednotkami kooperativních systémů, které umí komunikovat s RSU na infrastrukturu. Dopravnímu podniku se otvírá možnost, že bude moci nakupovat palubní jednotky v otevřeném řízení.

Ing. Sedek: Nebylo by vhodné mít nejprve hotovou strategii telematiky a potom říci, kterou technologickou cestou půjdeme? Rozhraní jsou různá, a ne vždy si umí spolu povídat. Jaký je objem zakázky?

Pípa: Kooperativní systémy jsou dnes již standardizované a mají jen jeden směr. Rozhraní vozidel a infrastruktury jsou jednotná a vždy si rozumějí. Ale nemusí si rozumět rozhraní na infrastrukturu s konkrétní řadičem. Tedy musíme koupit jednotky od Siemense, protože jsou kompatibilní s jejich řadiči. V Praze máme 3 výrobce, kteří mají své partnery, s kterými jsou kompatibilní. Zakázka je připravena na cca 130 křižovatek a byla by v objemu cca 190 mil. Kč. 80 % z částky by bylo hrazeno z Operačního programu Doprava.

Ing. Sedek: Před finálním rozhodnutím, kterou technickou cestou půjdeme, bych Vás poprosil ještě o představení zde na výboru.

Pípa: Ano, představíme.

Bod č. 3 Barrandovský most - aktuální stav

Ing. Josef Richtr, náměstek GŘ sekce investiční, TSK hl. m. Prahy, a.s.: Tuto prezentaci máme rozdělenou na tři části. V současné době se nám podařilo upravený harmonogram zkrátit o 9 dní. Tedy etapu č. 3 jsme zkrátili o 9 dní. Dne 19. 8. jsme již naplno rozbíhali akce na dalších etapách. Velké porušení se objevilo u mostního závěru č. 1 u opěry č. 1 na Branické straně. Potřebovali jsme zachovat výztuž, abychom se zde mohli napojit a vybudovat novou konzolu. Když jsme odřízli mostní závěr, tak konzola nám klesla cca o 40 cm, protože to tam bylo špatně proarmováno. Když vše dobře půjde, tak do konce letošní stavební sezóny bychom měli dokončit etapu s dopravními omezeními. Bude však také záležet i na počasí na konci stavební sezóny. UHPC beton můžeme pokládat za chladnějšího počasí. Pokládka posledního vozovkového souvrství je však citlivá na počasí. Ještě se také ukázalo, že vpusti na nájezdové rampě na Modřanskou jsou v dezolátním stavu.

Diskuse:

Ing. Prokop: Je vyřešena koordinace uzavírek v dopravě cca do prosince, tak aby nebyly v souběhu nějaké další uzavírky? Jsem překvapen z ceny rekonstrukce, která se dnes objevila v médiích. Máte vymyšlené financování víceprací, tak aby to bylo v pořádku v rámci zákona?

Ing. Richtr: Dopravní omezení koordinujeme. Jako TSK hl. m. Prahy, a.s. vydáváme i souhlasy s výkopovými pracemi. Financování je předmětem další prezentace.

Doc. Ing. Lukáš Vráblík, PH.D., ČVUT: Rekonstrukce Barrandovského mostu byla rozdělena do 4 etap. UHPC beton je vysokohodnotný beton. Je to materiál, který je inertní vůči chemicky agresivním látkám a mechanickým chováním se spíše blíží ke kovům. Při rekonstrukci naplno využíváme potenciálu tohoto materiálu. První využití nastalo v roce 2022 v rámci 1. etapy. UHPC beton se používá hodně ve Švýcarsku či USA zejména ke ztužení a opravám starších konstrukcí. Materiál jsme použili jako vyrovnávací vrstvu, kdy jsme potřebovali vyrovnat rozdíl od 0 cm do cca 30 cm. Již v 1. etapě se prokázalo, že spojení staré konstrukce s UHPC vrstvou nebylo vždy stoprocentní. K odtržení docházelo ne ve styčné spáře, ale uvnitř původního betonu. Proto jsme v této etapě ještě realizovali dodatečné vrty a dodatečné kotvení. V 2. etapě jsme navrhli spojení konstrukcí spřažením. Jelikož dosud byly výborné zkušenosti s UHPC, tak jsme v rámci 3. a 4. etapy navrhli nepoužívat izolační souvrství. Následně bylo možné upravit harmonogram a rozhodlo se o sloučení 3. a 4. etapy dohromady. Při pokládce první části UHPC u opěry OP1 v rámci severní části severního mostu došlo k výrazným poklesům konzoly původní konstrukce. V případě, kdybychom UHPC nepoužívali, znamenalo by to zastavení prací a bádání nad tím, co se s mostem udělá dále. Navrhli jsme postup, že pomocí silnějšího spřažení a silnějšího vyztužení a dočasného podepření konzol před samotnou betonáží, takže vlastně horní deska je postupně nahrazena novou deskou z UHPC. V podstatě stávající horní deska je zavěšena na nové vrstvě z UHPC. Což ale znamená větší pracnost a větší spotřebu betonářské výztuže, ale byl vytvořen staticky velmi robustní systém.

Diskuse:

Ing. Scheinherr: Proč je ve 3. a 4. etapě tak vysoká vrstva UHPC?

Doc. Vráblík: Využili jsme izolační vlastnosti UHPC. Když voda pronikne do svislé spáry, tak cement naváže vodu a dodatečně zacelí spáru.

PhDr. Filip Hájek, předseda představenstva TSK hl. m. Prahy, a.s.: Příští rok nás čeká ještě 5. etapa, kterou je sanace vnějších povrchů. Do celkových nákladů rekonstrukce Barrandovského mostu je nutné zahrnout i projektovou přípravu, správce stavby a ostatní související náklady. Etapy 1. – 5. jsme vysoutěžili v roce 2022. Cena podle smlouvy o dílo byla 594 mil. Kč. Očekáváme, že za 2. a 3. rok bude valorizace ve výši 92 mil. Kč. Ostatní změny, které v tuto chvíli vidíme odhadujeme na 452 mil. Kč. Celkové navýšení v tuto chvíli odhadujeme na 545 mil. Kč. Máme 150 změnových listů. Ze změn je u důvodu použití UHPC 87m (19%), pokládka UHPC a kotvení 222m (49%), claimy a akcelerace 46m (10%), sanace konstrukce 40m (9%) a ostatní vlivy 57m (13%). Materiál UHPC je cca 10x dražší než obyčejný beton. Pracujeme podle standardu FIDIC. Jsme v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek. Vše koordinujeme s našimi právníky. UHPC beton soutěžíme samostatně. 5. etapu budeme soutěžit samostatně. Celkové náklady se mohou dostat až na 1,3 mld. Kč.

Diskuse:

Ing. Scheinherr: Chtěl jsem poděkovat za zpracovaný odhad nákladů.

Ing. Lněničková: Chtěla jsem se zeptat na ty claimy např. claim ukrajina a prстоje.

Ing. Richtr: To bylo ve 3. etapě. Kdy se nám podlomila konzola. Zhotovitel se snažil dělat jiné práce. Ale pokud objednatel nevydal pokyn, jak má dále pracovat, tak má zhotovitel nárok na prстоje.

PhDr. Hájek: Claim ukrajina vznikl v 1. etapě. Některá rizika nepřenášíme na zhotovitele. V případě mimořádných situací má zhotovitel nárok na uplatnění extra nákladů.

Ing. Richtr: Je to složitý proces. Každý claim a změnový list je podrobován velmi důkladné kontrole ze strany správce stavby.

Ing. Sedeke: Materiál bereme na vědomí a předpokládám, že o problematice budeme ještě informováni v průběhu podzimu.

Bod č. 4 Informace o podchodu pod komunikací Strakonická

Ing. Josef Richtr, náměstek GŘ sekce investiční, TSK hl. m. Prahy, a.s.: V současné době výstavba podchodu na Strakonické omezuje dopravu minimálně. Měli jsme starosti s přeložkami vysokého napětí. Realizace je rozdělena do tří částí, tak aby vždy byl zachován provoz 2 +2 jízdní pruhy. Máme na akci také peníze ze SFDI. V letošním roce by měly být peníze prostaveny. Na požadavek Magistrátu hl. m. Prahy jsme udělali shrnutí problematiky, které máte v podkladech. Tento projekt provází nedorozumění. Dokumentaci jsme převzali od INV MHMP. Ale museli jsme jí předělat, protože z našeho pohledu to nebyl dobrý ekonomický návrh. Vypsali jsme soutěž Design – Build. Součástí původní ideové studie byl světlík, který jsme z několika důvodů zrušili. Hlavní důvod je ten, že šířka světlíku by byla cca 25 cm a podchod by prakticky neprosvětli. Navíc ŘSD ČR zde plánuje rozšiřovat komunikaci a světlík by zde vadil.

Diskuse:

Ing. Scheinherr: Prostřednictvím dozorčí rady jsem několikrát upozorňoval, aby architekt byl k úpravám přizván. Město uspořádalo architektonickou soutěž. Původní řešení získalo i stavební povolení. Chtěl jsem se zeptat, zdali jste řešili, kolik by stál autorský dozor.

Ing. Richtr: Ve FIDICKových smlouvách máme autorská práva řešena od začátku projektu až do konce. Nyní netuším, kolik by mohl stát původní autorský dozor.

Ing. Scheinherr: Co já vím, tak ten autorský dozor stál cca do 50 tis. Kč.

Ing. Hankovec, INV MHMP: Původně to úplně nebyla soutěž podle pravidel České komory architektů. Bylo pozváno několik architektů, ze kterých bylo následně vybráno. Následně jsme to předávali dál na TSK hl. m. Prahy, a.s. Z prezentace rozumím i změně průřezu. Víím, že tam byla velká komplikace s průchodnou výškou a s niveletou.

Ing. Scheinherr: Podchod je spojnicí do Zbraslavi a Lipenců.

Mgr. Soukupová: Jsem z toho trochu smutná. Bojím se, aby se podobná situace neopakovala i u jiných staveb.

Ing. Sedeke: Bereme informaci na vědomí.

Bod č. 5 Z-12 511 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů INV MHMP v kapitole 03 - Doprava a úpravu výdajů v kapitole 10 - Pokladní správa na rok 2024

Ing. Hankovec, INV MHMP: V současné době odbor INV MHMP realizuje investiční akci Podjezd Bubny. Jde o vybudování nového podjezdu v blízkosti budoucí Vltavské filharmonie. Vznikla potřeba, aby vzniklo nové propojení pro tramvaje a pěší. Stavba je koordinována se Správou železnic – železniční stanice Bubny. V návrhu rozpočtu pro letošní rok jsme měli naplánováno cca 200 mil. Kč. Ve schváleném rozpočtu nám byly poskytnuty prostředky ve výši 50 mil. Kč. Nyní žádáme o převod finančních prostředků ve výši 128 mil. Kč, tak abychom v rámci harmonogramu mohli tento podchod postavit.

Diskuse:

Ing. Scheinherr: V důvodové zprávě je ještě uvedeno 50 mil. Kč.

Ing. Hankovec, INV MHMP: 50 mil. Kč je schváleno v rámci rozhodnutí Rady HMP. 128 mil. Kč je v rámci rozhodování Zastupitelstva HMP.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z-12511.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 3

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 6 Z-12 468 k návrhu na úplatné nabytí pozemků parc. č. 1771/76 a parc. č. 1771/77 v k.ú. Hlubočepy, z vlastnictví České republiky, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace do vlastnictví hlavního města Prahy za účelem správy a údržby stavby „Pěší cesta podél tratě lokalita Zlíchov, č. akce 999029“

Ing. Libor Šíma, ředitel ODO MHMP: Materiál zpracovala Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. ZHMP se navrhuje vykoupit pozemek od Správy železnic, s. o. Zastupitelstvo HMP musí ještě schvalovat prohlášení, které je uvedeno v příloze usnesení.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z-12468.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 3

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 7 Z-12 516 k uzavření darovací smlouvy mezi městem Budapeští a hlavním městem Praha

Ing. Hankovec, INV MHMP: Jedná se o bezplatný dar Budapešti. V rámci výstavby Dvoreckého mostu jsou také umístována umělecká díla. Bude se jednat o 121 lamp z různých částí světa, které budou umělecky pojaty. Lamy z jiných měst např. Tokia byly dodány bez smluv. Pokud bude smlouva schválena, tak na konci září bychom si lampu mohli vyzvednout.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z-12516.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 2 nehlasoval: 3

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 8 Z-12 531 k návrhu na uzavření dodatku č. 1 k darovací smlouvě na bezúplatný převod pozemků pod stavbou silnice I. třídy I/7 Lipská a stavby silnice I. třídy I/7 Lipská uzavřené dne 9. prosince 2022, č. DAN/29/02/004706/2022 v rámci vzájemného majetkoprávního vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou dálnice D0

Ing. Libor Šíma, ředitel ODO MHMP: V roce 2022 jsme státu věnovali rozsáhlé pozemky s pozemními komunikacemi a dalšími silničními pozemky. V letošním roce probíhalo fyzické přebírání, a proto byla objevena jedna funkční lampa veřejného osvětlení. Nyní svítíme na pozemní komunikaci ve vlastnictví státu. V účetní evidenci má 10 tis. Kč. Abychom jí mohli dát státu, musíme to projednat v Radě HMP a Zastupitelstvu HMP.

Diskuse:

Ing. Scheinherr: Bude tím komplet vyřešena majetkoprávní transakce ohledně D0 mezi státem a hl. m. Prahou?

Ing. Šíma: Nemůžeme úplně vyloučit, že v rámci majetkoprávních převodů ještě třeba stát neobjeví nějaký nemovitý objekt. Nyní o takové skutečnosti nevíme.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z-12 531.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 2 nehlasoval: 3

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 9 Z - 12467 k návrhu na bezúplatný převod vlastnického práva k části zdemolovaného mostního objektu Y001, jenž byl umístěn od ulice Nádražní k ulici Dobříšská přes Smíchovské nádraží, z vlastnictví hl.m. Prahy do vlastnictví statutárního města Mladá Boleslav (R - 52137)

Ing. Sedek: Jde o převod do majetku Mladé Boleslavi, která jej využije jako most pro pěší a cyklisty.

Ing. Libor Šíma, ředitel ODO MHMP: Mladá Boleslav projevila zájem o železnou lávku pro pěší přes bývalé kolejště Smíchovského nádraží. Mladá Boleslav schválila přijetí tohoto majetku. Lávka již nyní je fyzicky v Mladé Boleslavi.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z-12 467.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 3

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 10 Z-12501 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu

Ing. Josef Richtr, náměstek GŘ sekce investiční, TSK hl. m. Prahy, a.s.: V minulém týdnu jsme o měsíc dříve otevřeli ulici Hartigova. Dále se nám podařilo dříve otevřít ulici Průmyslovou. Nyní probíhají intenzivní práce na komunikaci Dukelských hrdinů.

Ing. Sedek: Informaci bereme na vědomí.

Bod č. 11 Různé

Ing. Libor Šíma, ředitel ODO MHMP: V pátek 30.8. byla na podatelnu na Mariánském náměstí fyzicky doručena petice občanů z Trojské ulice. V pondělí 2. 9. petice byla doručena do Škodova paláce do skřínky odboru dopravy MHMP, aniž jsme o tom byli upozorněni. V úterý mě to paní sekretářka přinesla. Odbory MHMP nevyřizují petice, kde je více než 1000 podpisů. Petice je hybridní, tedy část elektronicky a část papírově. Začali jsme komunikovat s odborem OVO MHMP. Následně jsme se dopracovali k tomu, že máme petici předat na OVO MHMP. V pondělí ráno jsme petici předali. Zaznamenal jsem informaci, že jsme pochybili, což ale není pravda. Petici jsme v termínu předali tam, kam patří. Petice, neměla na náš odbor vůbec přijít.

MUDr. Zdeněk Hřib, 1.náměstek primátora: Jsem v kontaktu s iniciátorem petice a informoval jsem jej, že petice bude zařazena na jednání Zastupitelstva HMP na dne 24. 10. Pravděpodobně se jednání Zastupitelstva HMP zúčastní ve větším počtu.

Zelenka: Troja dopravně spadá pod nás. Petenti jsou srozuměni s časovým posunem. Domníváme se, že čas bychom měli využít k tomu, abychom opatření dofinalizovali. Zde k přestupkům dochází neustále. Jednostopá vozidla předjíždí kolonu naprosto standardě. Musíme na to nějak reagovat.

Ing. Prokop: Potvrzuji, že petice doputovala na můj sekretariát v pondělní poledne. Na kontrolním výboru ZHMP petici projednáme v říjnu. Standardním systémem to necháme zařadit na jednání Zastupitelstva HMP, pravděpodobně na nějaký pevný čas.

Ing. Scheinherr: Chtěl bych poprosit, zdali by na příští jednání výboru pan náměstek nemohl k tématu něco přinést. V minulém volebním období jsme připravili světelnou závoru, aby kolona nestála v zástavbě. Světelná závoru by pouštěla do křižovatky tolik vozidel, jaká je její kapacita. MČ Praha 8 byla proti, a nerealizovalo se to.

MUDr. Hřib: Ano, rád bych na příští jednání výboru téma zařadil.

Jednání výboru bylo ukončeno v 18:17 hodin a trvalo 102 minut.

Ověřil: Ing. Ondřej Prokop

Předseda výboru: Ing. Martin Sedeke

Zapsal: Ing. Jan Marek, ODO MHMP

Tajemník výboru: Ing. Libor Šíma, ředitel ODO MHMP