



ZÁPIS z 14. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 18. 6. 2024 v 16:30 hod.

místnost č. 349, Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: Ing. Martin Sedeke, Mgr. Michal Andelek, Mgr. Ing. Jaromír Beránek, MUDr. Klára Cingrošová, Ing. Gabriela Lněničková, MBA, doc. Ing. Pavel Peterka, Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., Ing. Tomáš Slabihoudek, Mgr. Bára Soukupová, Pavel Zelenka

Omluveni: Stanislav Nekolný, MBA, Ing. Ondřej Prokop, Ph.D., Ing. David Vodrážka

Jednání řídil: Ing. Martin Sedeke, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Text zahájení: 14. jednání bylo zahájeno v 16.35 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Ing. Jaromír Beránek.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 3

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Ing. Jaromír Beránek.

Schválení zápisu z 13. jednání ze dne 21. 5. 2024.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 3

Zápis z 13. jednání byl schválen.

Návrh programu:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0138	Z-12403 - o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu (informace)	TSK hl. m. Praha, a.s./PKD MHMP	
3.	T-VD-0139	Tramvajová trať Štěrboholy	DP hl. m. Prahy, a.s. a IPR Praha	starosta MČ Praha – Štěrboholy František Ševít
4.	T-VD-0140	Informace o rekonstrukci Barrandovského mostu (z důvodu aktuálnosti dat bude odprezentováno až na jednání výboru)	TSK hl. m. Praha, a.s.	
5.		Různé		

Ing. Sedeke: Na čtvrtěční jednání Zastupitelstva HMP jsou zařazeny ještě 3 červené tisky. Dozařadíme je na dnešní jednání.

Hlasování o návrhu programu: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 3

Program byl schválen.

K jednotlivým bodům programu:

Bod č. 2 Z-12403 - o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu (informace)

Ing. Sedeke: Důvod proč zde materiál máme, je informativní. Významné dopravní uzávěrky mohou znamenat, že dojde k výraznějším komplikacím v průjezdnosti komunikací. Pro nás je důležité, že uzávěrky musíme také komunikovat směrem k veřejnosti.

Ing. Aleš Krejča, ředitel PKD MHMP: Z informativního tisku jsme ještě připravili přehled akcí, které jsou plánovány přes hlavní prázdniny. Jedná se o 22 akcí, které jsme chtěli zdůraznit. Komunikace Wilsonova u Muzea bude omezena pouze na 2 průjezdné pruhy od 29. 6. po dobu 3 let v důsledku výstavby tramvajové trati na Václavském náměstí. Je třeba stropní desku podchodu zesílit. Dále na území MČ Praha 7 v oblasti Dukelských hrdinů budou velká dopravní omezení. V oblasti je více investorů, kteří budou provádět činnosti např. rekonstrukce komunikace, obnova vodovodních řadů, rekonstrukce tramvajové trati. Na Cínovecké dojde k lokálním dopravním omezením. Dále bude probíhat rekonstrukce druhé poloviny Průmyslové ulice.

Diskuse:

Zelenka: Chtěl jsem se zeptat k omezení na magistrále. Jedná se o křižovátku před Národním muzeem? Doporučil bych, aby informace o omezeních byla poslána na městské části.

Ing. Krejča: Stavba začíná zhruba od ulice Politických vězňů směrem k Muzeu. Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., jako investor plánuje masivní informační kampaň v příštím týdnu. Pro informovanost problematiku otevíráme zde na výboru.

Ing. Lněničková: Mám dotaz ohledně stavebních prací na Poděbradské. Podle materiálu, zde probíhá rekonstrukce křižovatek. Podle nějakých informací se má komunikace rozšiřovat ve směru do centra. Viděla jsem, že na komunikaci U Elektry se bourá část chodníku v blízkosti školy.

Ing. Krejča: Je to standardní příprava stavby pro bytovou zástavbu. K rekonstrukci komunikace U Elektry nemám nyní detailní informace.

paní Pakostová, veřejnost: Jindřišská a Vodičkova budou pro tramvaje zavřeny. Jak tudy máme jezdit?

Ing. Krejča: V Jindřišské a Vodičkově budou zřízeny kolejové přejezdy a tramvaj dojede až k záboru na Václavské náměstí.

Ing. Sedeke: Obrátím se na PR Magistrátu hl. m. Prahy, se snahou co nejvíce komunikovat tato dopravní omezení.

Bod č. 3 Tramvajová trať Štěrboholy

Ing. Sedeke: Víím, že jeden z velkých problémů této investiční akce byla příprava změny Územního plánu.

Ing. Zděradička: 14. 5. 2024 proběhlo veřejné projednání návrhu změny ÚPn Z 3860. Zpravidla do půl roku by mohla tato změna být předložena Zastupitelstvu HMP.

Ing. Filip Jiřík, Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.: Pokud pro takovouto budoucí stavbu existuje souhlas s Územním plánem a pokud je příprava takovéto stavby Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, a.s. uložena Radou HMP, tak se s ní Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. začne zabývat.

Ing. Sedeke: Je třeba aby Rada HMP zařadila tuto stavbu do Plánu udržitelné mobility pro období 2027-2030.

František Ševít, starosta MČ Praha – Štěrboholy: Na projektu pracujeme přes 6 let. V území je územní rezerva pro dopravní stavbu cca od roku 1999. Dle Územního plánu zde mělo vést prodloužení metra A. Územní rezerva trvá, jsou zde vyčleněny stavební uzávěry. Zůstalo zde minimum pozemků k výkupu. Potřebujeme prakticky celé Štěrboholy a Dolní Měcholupy obsloužit kolejovou dopravou.

Diskuse:

Ing. Scheinherr: V jakém stavu je z hlediska ÚPn prodloužení tramvajové trati k Malému háji?

Ing. Zděradička: Celá trasa až k Malému háji je ve fázi veřejného projednání. My i Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. jsme byli konzultanti studie.

Ing. Sedeke: Po konzultaci s odborem dopravy MHMP navrhuji následující usnesení.

Výbor pro dopravu ZHMP podporuje rozvoj tramvajové tratě Ústřední dílny DP – Štěrboholy (Dolní Měcholupy). Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí, že nyní bez změny ÚPn nelze zařadit tramvajovou trať do nyní schvalované aktualizace Akčního plánu P+ 2024-2026. Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Radě HMP, aby neprodleně po změně ÚPn zařadila tramvajovou trať do Akčního plánu P+ 2027-2030 a také zařadila položku do rozpočtu hl. m. Prahy.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 3

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 4 Informace o rekonstrukci Barrandovského mostu (z důvodu aktuálnosti dat bude odprezentováno až na jednání výboru)

Ing. Josef Richtr, náměstek GŘ sekce investiční, TSK hl. m. Prahy, a.s.: Včera jsme již představovali informace na tiskové konferenci. Podařilo se nám najít technické řešení. Složitě jsme podepřeli konzole, které byly ve velmi špatném technickém stavu. Starý beton jsme nahradili UHPC betonem. Doarmovali jsme horní desku. Dochází k vrtům, kde musíme spráhnout novou konstrukci se starou. Vrty jsou až 150 mm dlouhé. Na této etapě máme vrtat až 90 tis. vrtů. A některé vrty musíme opakovat. Etapu 3 a 4 rekonstrukce mostu budeme schopni dokončit do konce stavební sezóny letošního roku.

Diskuse:

Ing. Sedeke: Jaký to bude mít dopad do rozpočtu?

Ing. Richtr: Na rozpočet to bude mít vliv. Nyní to počítáme. Za předchozí etapy a letošní etapy to budou stovky mil. Kč. Ale díky UHPC betonu budeme mít novou konzolu, která plně nahradí tu starou. Starý beton bude tvořit pouze prakticky funkci ztraceného bednění. Kdybychom neměli UHPC beton, museli bychom konzolu odříznout a vystavět novou, což by bylo časově a finančně mnohem náročnější.

Ing. Sedeke: Kladu si otázku, zdali při přípravě projektu nešlo odhalit tuto problematiku.

Ing. Richtr: Problematika, kterou jsme odhalili na konzoli, nešla předem odhalit. Museli jsme dělat zkušební vrty přes římsu. Nikdo nepředpokládal, že konzola bude v takto špatném stavu. Ukázalo se, že tento most je v daleko horší kondici než jižní most.

Zelenka: Pane předsedo, doufám, že uvedete na pravou míru zavádějící informace, které jste 27. 5. šířil po facebooku s tím, že kolega Ing. Scheinherr podcenil projektovou přípravu.

Ing. Sedeke: Podle mého názoru se mělo zjistit, že chybí velká vrstva živice. Předpokládám, že projektanti jsou pojištěni na případnou odpovědnost.

Ing. Scheinherr: Jak je to s případnou vinnou projektantů v rámci projektové přípravy?

Ing. Richtr: Na to není jednoduchá odpověď. Domnívám se, že bude velmi složité prokázat vinu projektantovi.

Ing. Sedeke: Ještě bych se chtěl zeptat, jak se časově protáhne tato rekonstrukce?

Ing. Richtr: Snažíme se, abychom rekonstrukci dokončili v letošním roce.

Ing. Scheinherr: V rámci prací je i zahrnuta oprava hroších lázní a cyklistické rampy na Strakonickou?

Ing. Richtr: Hroší lázně jsou v majetku Galerie hl. m. Prahy. Jedná se o podmínkách opravy a není to součástí rekonstrukce Barrandovského mostu. Máme posudky, že rovnováha je ve velmi špatném stavu. Práce na sanacích (např. rampa pro cyklisty a pěší) budou probíhat v příštím roce.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informace o aktuálním stavu rekonstrukce Barrandovského mostu.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 3

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 5 - červené tisky na jednání Zastupitelstva HMP dne 20.6.2024

Ing. Sedeke: Není zde nikdo z INV MHMP. Jedná se o tisk R-51694 k návrhu na úplatné nabytí pozemku parc. č. 1753/24 v k.ú. Hlubočepy, v obci Praha do vlastnictví hlavního města Prahy (Z-12344). Tento pozemek potřebujeme k výstavbě Dvoreckého mostu.

MUDr. Zdeněk Hřib, 1.náměstek primátora: Jedná se o pozemek, který chceme koupit za 2.880.000 Kč bez DPH.

Ing. Scheinherr: Jak je to zde se znaleckým posudkem?

MUDr. Hřib: Cena za zpracování znaleckého posudku uhrazená znalci činila 27.500,- Kč bez DPH. Předmět převodu vznikl oddělením od pozemku parc. č. 1753/14 o výměře 139 m². Navrhujeme souhlasit s úplatným nabytím pozemku parc. č. 1753/24 v k. ú. Hlubočepy o výměře 85 m² včetně příslušenství na tomto pozemku z vlastnictví společnosti River Business Centre a.s.

Zelenka: Dostali jsme tyto tisky?

Ing. Marek: Tisky jsme nedostali, včera je schvalovala Rada HMP.

Ing. Sedeke: Nebyl jsem včas informován, že tisky budou zařazeny.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z-12344.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 2 nehlasoval: 3

Usnesení bylo schváleno.

Ing. Sedeke: Dále se jedná o tisk R-51068 k návrhu na úplatné nabytí pozemku parc. č. 3230 v k.ú. Modřany, obec Praha jehož součástí je stavba - bytový dům Modřany, č.p. 78, do vlastnictví hlavního města Prahy a k návrhu na úpravu rozpočtu vlastního hl. m. Prahy na INV MHMP na rok 2024 (Z-12173). Pozemek je nutný pro realizaci investiční akce č. 0008560 Komunikační propojení Praha 12 s Pražským okresem a také pro vybudování nové tramvajové tratě Nádraží Modřany – Komořany, kterou v současné době připravuje Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. Znalecký posudek stál 19.800 Kč. Vykupujeme pozemek o výměře 377 m². Cena výkupu činí 34.900.000 Kč.

Ing. Scheinherr: Na pozemku jsou tři domy vedle sebe. Potřebujeme vykoupit všechny?

Ing. Filip Jiřík, Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.: V místě se nachází tři domy. Dva z nich jsou zatím v soukromém vlastnictví. Jeden z nich nyní vykoupíme. A třetí dům je již ve vlastnictví hl. m. Prahy. Silniční stavba, které zde povede má již pravomocné územní rozhodnutí.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z-12173.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 1 nehlasoval: 3

Usnesení bylo schváleno.

Ing. Sedeke: Další tisk je R-51516 k dalšímu postupu přípravy stavby č. 9567 Radlická radiála JZM - Smíchov (Z-12300).

MUDr. Zdeněk Hřib, 1.náměstek primátora: Téma Radlické radiály jsme na výboru měli celkem nedávno. Akce se prodražuje o 5 mld. Kč a celková cena by měla být 35 mld. Kč. Stavba bude muset mít nové posouzení EIA. Poté, co schválíme tisk na jednání Zastupitelstva HMP, budeme realizovat i nějakou vysvětlovací kampaň. Příprava byla dlouho blokována. Následně na stavbu budeme potřebovat příspěvek od státu, protože stavba je nad finanční možnosti města.

Ing. Scheinherr: Už jste vedli jednání se státem o financování stavby? Kolik je z toho poměrná částka na projekční práce?

MUDr. Hřib: U této stavby zatím ne, protože nemáme schválenou změnu. Navíc na stavbu zatím nemáme územní rozhodnutí.

Ing. Sedeke: Zítra bychom požádali pana ředitele INV MHMP, aby na jednání Zastupitelstva HMP na tuto otázku odpověděl. Pokud budeme doporučovat Zastupitelstvu HMP, aby souhlasilo s tímto materiálem, nejsme v rozporu s předchozím usnesením výboru k Radlické radiále.

doc. Peterka: Chtěl bych, aby všichni zastupitelé HMP dostali usnesení Výboru pro dopravu ZHMP, které se týká Radlické radiály. Důležitou podmínkou je tam to zkapacitnění uzlu Barrandovský most.

Ing. Sedeke: Poprosím pana ředitele, aby pan ředitel Lísal doplnil tisk o usnesení výboru k Radlické radiále (pozn. zpracovatele zápisu: Bylo zařízeno rozeslání 11. zápisu z jednání Výboru pro dopravu ZHMP 1. náměstkem primátora elektronicky všem zastupitelům HMP).

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z-12300.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 1 nehlasoval: 3

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 6 Různé

Ing. Sedeke: Mám zde email od pana doc. Peterky.

Peterka: Jedná se o projekt Penty nad Hlavním nádražím. Penta zde odhaluje více ze svých záměrů. Měli jsme tu i pana doc. Ing. arch. Petra Hlaváčka. K problematice by se měl sejít Výbor pro dopravu ZHMP a Výbor pro územní rozvoj ZHMP. Chtějí část nad SJM zastavět. My bychom naopak chtěli SJM rozšířit, aby se tam vešla část dopravy vedená před Muzeem. Mohlo by se udělat společné jednání výborů, tak aby Penta měla jasné zadání od města?

Ing. Sedeke: V této věci se obrátím na pana předsedu Ing. Tomáše Peka. Informaci, kterou zmiňujete, tak zařídím, aby byla rozeslána členům výborů prostřednictvím ODO MHMP.

doc. Peterka: Už pokročila studie proveditelnosti metra S. Tuším, že již byl nějaký workshop, tak jestli by ho uměli udělat i pro náš výbor.

Ing. Sedeke: Pokusíme se zaslat členům výboru nějakou informací.

Ing. Sedeke: Dále jste zasílal podnět, že hl. m. Praha by měla přispívat městským částem na budování parkovacích kapacit. Zamyslím se nad tím, co bychom v této věci mohli udělat.

paní Pakostová, veřejnost: Vracím se k Rohanskému mostu a minulému jednání výboru. Ráda bych znovu zdůraznila, že studie posouzení variant, co zde měla VUT Brno bylo chybné, nedostatečné a podjaté. Dohodli jste se, že bude workshop a jsem překvapená, že bude bez nás. Předali jsme Magistrátu hl. m. Prahy naši studii, ale neoprávnili jsme IPR hl. m. Prahy ani TSK hl. m. Prahy, a.s., aby za nás mluvili. Měli bychom mít právo se ke studiím vyjádřit. Až bude workshop, měli by tam být všichni architekti, kteří dělali studie a měli by se bavit o všech verzích.

MUDr. Zdeněk Hřib, 1.náměstek primátora: Workshop bude pro členy Výboru územního rozvoje ZHMP a Výboru pro dopravu ZHMP. A budeme se bavit o studii multikriteriálně. Někteří členové mají výhrady k vyvážení hodnocení. Následně může dojít i k případné úpravě té studie.

Zelenka: Chtěl jsem se zeptat, jak jsou na tom pravidla k ZPS. My čekáme s aktualizací ZPS na finální rozhodnutí.

Ing. Sedeke: Zatím je dohoda taková, že během léta by měl být zpracován materiál, kterým by měly být zpracovány připomínky od městských částí. Pravděpodobně v září bychom se sešli s panem Mgr. Tomášem Portlíkem na jednání, kde by byli zejména hlavní městské části, kterých se toto týká a zaujali bychom nějaké stanovisko.

Jednání výboru bylo ukončeno v 17:46 hodin a trvalo 71 minut.

Ověřil: Mgr. Ing. Jaromír Beránek

Předseda výboru: Ing. Martin Sedeke

Zapsal: Ing. Jan Marek, ODO MHMP

Tajemník výboru: Ing. Libor Šíma, ředitel ODO MHMP