



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší dopravu a odstraňování bariér ve veřejném prostoru

Zápis z jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší dopravu a odstraňování bariér ve veřejném prostoru

ze dne 5. 9. 2018

Přítomni:

Předseda: omluven.

Členové: Mgr. Jaroslav Mach (RFD MHMP), Ing. David Dohnal (DPP), Tomáš Prousek (ROPID), Ing. arch. Jan Tomandl (POV), Ing. František Brašna (SONS ČR), Ing. Antonín Weinert, Ing. Petra Syrová (Pražské matky, z.s.), PaedDr. Hana Mrňková (SCZ MHMP), Ing. Patrik Nacher, PhD. Mgr. Erik Čípera (Asistence, o.p.s.)

Tajemník: Mgr. Karolína Klímová (RFD MHMP)

Omluveni: Petr Secký, Petr Kalous (TSK), Ing. Dagmar Lanzová (NRZP), Jitka Bausteinová Novotná (STP v ČR), Ing. Lucie Miovská, Ing. Milada Voborská.

Hosté: Lenka Zach (TSK), Ing. arch. Kristina Ullmannová (PVP/IPR), Jarmila Johnová (Pražské matky, z.s.), Ing. Gabriela Švagrová (Konto Bariéry), Dalibor Šmíd, Jindřich Jindřich (Temper Comm.)

Jednání svolal předseda komise na středu 5. září 2018 v 13:00 hodin jednací místnosti č. 201, Škodův palác, Jungmannova 35, Praha1. Členům komise a hostům byla rozeslána e-mailem pozvánka a program jednání:

1. Průběžná zpráva o realizaci osvětové kampaně v tématu odstraňování bariér ve veřejném prostoru
2. Výsledky inventarizace sdružených vyhrazených parkovacích stání v Praze
3. Zpráva o stavu investičních akcí TSK v oblasti odstraňování bariér ve veřejném prostoru financovaných z rozpočtové položky Praha bez bariér
4. Kontrola úkolů
5. Různé

J. Mach přivítal přítomné, omluvil nepřítomnost předsedy P. Seckého ze zdravotních důvodů a konstatoval, že komise je vzhledem k počtu přítomných usnášeníschopná.

Do zápisu z minulého jednání komise konaného dne 6. 6. 2018 navrhuje J. Tomandl upřesnit k bodu 3, odpověď na otázku č. 10:

J. Deyl: dříve územní plán Prahy rozlišoval i to, který typ občanské vybavenosti kde může být, což se ukázalo jako nevhodné – příliš omezující.

D. Lanzová, J. Tomandl: je možné to tedy udělat obráceně, tedy některý typ občanské vybavenosti v místě nepovolit; tím, že MP povolí takovou zástavbu v místě, které nesplňuje sklonové parametry dle vyhlášky, je porušován stavební zákon.

J. Deyl: v měřítku MP nelze rozlišovat, jaký typ občanské vybavenosti se do území může umístit – správné umístění takto specifických druhů služeb je otázkou správné volby investora a kontroly ze strany stavebního úřadu.

Hlasování: pro: 9, proti: 0, zdržel se: 1

Doplnění zápisu nebylo schváleno.

Dále bylo hlasováno o navrženém programu jednání. J. Mach požádal o odložení bodu č. 1 na 15:30.

Hlasování: pro: 10, proti: 0, zdržel se: 0

Program byl schválen.

Ad 2) Výsledky inventarizace sdružených vyhrazených parkovacích stání v Praze (dále jen SVPS)

Zpráva pro výbor dopravy ZHMP o inventarizaci parkovacích stání pro osoby se ZTP a ZTP/P na území hl. m. Prahy byla členům komise rozeslána v předstihu.

Výsledky: Na území hl. města Prahy bylo zmapováno 2 192 lokalit s celkem 3 265 SVPS. 1 312 SVPS (40%) vyhovuje svými parametry a technickým stavem vyhl. č. 398/2009 Sb. Z hlediska přístupu na pěší komunikaci bylo vyhovujícími shledáno celkem 693 SVPS, tj. 21% (přímý přístup nebo pohyb po vozovce max. 10 m, nájezd je opatřen hmatovými prvky, povrch a sklony nájezdu jsou vyhovující z hlediska vyhl. č. 398/2009 Sb.). S využitím vrstvy tzv. zájmových bodů (školství, zdravotnictví, kultura, byty zvláštního určení a domy s pečovatelskou péčí) a tzv. pěší sítě byla vypočítána pěší vzdálenost od adresního bodu příslušné budovy k SVPS v okolí (perimetr 100 m pěší vzdálenosti).

J. Mach navrhl následující postup práce se získanými výsledky:

1. Zmapovaná stání budou zpřístupněna pro on-line nahlížení veřejnosti v rámci nové vrstvy v rámci existující Mapy přístupnosti (lokace, parametry, fotodokumentace). Termín: říjen 2018.
2. RFD MHMP bude prostřednictvím TSK HMP postupně napravovat stav těch parkovacích stání, která mají nevyhovující parametry a přístup na pěší komunikaci - prioritizace opatření bude stanovena ve spolupráci s komisí.
3. RFD MHMP postupně zahájí jednání s příslušnými silničními správními úřady s cílem nápravy stavu (rozmístění, počtu) SVPS u těch bodů zájmu, které nejsou SVPS dostatečně obslouženy – prioritizace opatření bude stanovena ve spolupráci s komisí.

D. Šmíd: dokumenty HMP, které hovoří o SVPS, jsou nejasně či příliš obecně formulovány (např. Zásady pro zřizování zón placeného stání v Praze), bylo by vhodné v nich požadavky na zřizování SPVS vymezit konkrétněji (v současné podobě se hovoří pouze o 2%).

J. Mach: pokyny HMP (orgánu samosprávy) týkající se SVPS jsou obecným vodítkem, finální podoba je vždy výsledkem jednání se silničními správními úřady, které na tomto úseku vykonávají státní správu – mají rozhodovací pravomoc, samospráva (městské části i Hlavní město Praha) se jim musí podřídit. HMP již v minulosti požádalo silniční správní úřady, aby při stanovování dopravního značení v zónách placeného stání zohlednily reálnou potřebu SVPS a zřídily je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. (bezbariérovou vyhláškou).

J. Tomandl: V celonárodních dokumentech (např. v bezbariérové vyhlášce) by měl být stanoven podíl SVPS pro různé typy zástavby, stejně tak by to měly řešit i dokumenty s celoměstskou působností.

K Klímová: V Mapě přístupnosti budou SPVS obsahem nové samostatné vrstvy, ke každému stání se rozbálí informace o parametrech, přístupu z pěší komunikace a fotodokumentace.

E. Čipera: Jak postupují jednání o tom, že držitel průkazu ZTP a ZTP/P by mohl parkovat v zónách placeného stání kdekoliv zdarma?

J. Mach: V Praze se zvýhodnění parkování pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P v zónách placeného stání řeší cestou zvýhodněných tarifů.

Ad 3) Zpráva o stavu investičních akcí TSK v oblasti odstraňování bariér ve veřejném prostoru financovaných z rozpočtové položky Praha bez bariér

L. Zach: Byla dokončena úprava prostoru u výstupu z metra I. P. Pavlova-Lublaňská, na podnět SONS se před kolaudací stavby uskuteční místní šetření o řešení hmatových prvků a příp. náprava. Aktuálně se realizuje bezbariérová úprava TRAM zastávky Maniny (08-12/2018, celkové náklady 30 mil. Kč). TRAM Vychovatelna je před dokončením. Koncem 09/2018 započne realizace úpravy TRAM zastávky Kamenická. Úprava bezbariérové úpravy TRAM zastávky

Bělehradská je ve fázi zpracování projektové dokumentace (je třeba koordinovat s přeložkou vodovodu). K 08/2018 bylo z položky Praha bez bariér, část TSK, vyčerpáno 3 300 tis. Kč, do konce roku předpokládáme čerpání 49 mil. Kč. Schodek rozpočtu bude pravděpodobně možno zčásti dorovnat z vnitřních zdrojů TSK ve výši 13 mil. Kč, aktuálně je Praha bez bariér sběrnou akcí TSK. Do konce roku 2018 nebudeme nic zahajovat, neboť rozpočet je již nyní přečerpán. Detailní přehled bude přítomným rozeslán spolu se zápisem z jednání komise.

J. Johnová: bude se zvětšovat plocha vyčkávacího prostoru na TRAM zastávce I. P. Pavlova (DC, směr Karlovo náměstí)?

J. Mach: není to možné, poloha kolejí je fixovaná a další prostor by bylo možné získat pouze na úkor severojižní magistrály, toto nyní neřešíme.

E. Čipera: jak je to s úpravou TRAM zastávek v Nuslích – Divadlo Na Fidlovačce, Ostrčilovo náměstí, Svatoplukova? Tramvajová trať byla rekonstruována a zastávky zatím nikoliv, na veřejnost to špatně působí.

L. Zach: Tyto akce jsou ve fázi před vydáním stavebního povolení. Realizaci lze očekávat v letech 2019-2020.

E. Čipera: V jaké fázi je úprava TRAM Karlovy lázně?

L. Zach: zpracovává se projektová dokumentace.

E. Čipera: jak to vypadá s úpravou trasy mezi stanicí metra Vyšehrad (ZC) a Jedličkovým ústavem? Klienty trápí zejména rozbitý chodník v délce cca 50 m – je možno tuto opravu udělat přednostně mimo projekt úprav přechodů pro chodce?

L. Zach: Opravy chodníků zajišťuje oblastní správa komunikací TSK.

J. Tomandl: jak je to s úpravou přechodů pro chodce na křižovatce Lumírova x Na Bučance? Původní termín realizace měl být v roce 2017.

Úkol RFD: Zjistit stav akce TSK č. 60234 Lumírova, možnost opravy chodníku (oblastní správa TSK).

Ad 4) Kontrola úkolů

Aktualizovaná tabulka úkolů byla rozeslána členům komise v předstihu.

K. Klímová k úkolům:

1/16 Požadavky MČ z roku 2015: celkem jsme obdrželi 266 požadavků na odstranění bariér ve veřejném prostoru, a to ve 3 kategoriích: přístupnost zastávek MHD (87), bezbariérová úprava přechodů pro chodce (139), ostatní (40). K 09/2018 je 67 požadavků vyřešeno, 89 požadavků v řešení, 63 požadavků bylo prověřeno a odloženo, 12 požadavků na své řešení čeká, 35 požadavků nenáleží k agendě odstraňování bariér ve veřejném prostoru. Detailní přehled stavu řešení bude přítomným rozeslán spolu se zápisem z jednání komise.

4/15 Pasport zastávek autobusů v Praze: IPR zadává zakázku na panoramatické snímkování celé Prahy, toto by mělo proběhnout ve dvou etapách (podzim 2018 – předání dat 11/2018, jaro + léto 2019 – předání dat 09/2019). RFD požádalo v rozpočtu na 2019 o prostředky na vytěžení prostorových dat z panoramatických snímků, dle databázové tabulky odsouhlasené v komisi v 2016 (75 parametrů) bude provedeno u 4 000 BUS zastávek v Praze v roce 2019.

E. Čipera: jaký je výhled na zpřístupňování stanic metra?

D. Dohnal: probíhá jednání s IPR o umístění výtahu na nástupišti stanice Flora, spolu se stanicemi Jiřího z Poděbrad a Českomoravská by měly být výtahy vybudovány v rámci rekonstrukce stanice (cca 2020 a dále). Poptáváme zpracovatele projektové dokumentace na stanice, které byly studijně prověřeny v 2017.

P. Nacher: jak postupuje osazování nástupišť pryžovými hřebeny?

D. Dohnal: práce postupují dle plánu (40 nástupišť), na trase C bylo třeba rozměry hřebenů upravit z provozních důvodů. Stanice, kde se plánuje v nejbližších letech celková rekonstrukce, bude instalace provedena v rámci rekonstrukce (2019/20).

P. Nacher: počítá se v rámci rekonstrukce stanic rovněž s rekonstrukcí toalet ve vestibulech metra?

D. Dohnal: DPP rekonstruuje toalety nezávisle na celkových rekonstrukcích stanic, v rámci rekonstrukce by se upravovalo automaticky. Jedná se o bezbariérovou úpravu samotného sociálního zařízení a vstupu do něj z vestibulu.

Úkol: D. Dohnal přeпоšle aktuální přehled stavu úprav.

J. Tomandl: proč bylo zrušeno výběrové řízení na službu Doprava na zavolání?

T. Prousek: jednak proto, že se přihlásil pouze jeden účastník, jednak proto, že tento uchazeč nabídl cenu téměř násobně vyšší, než za jakou tuto službu momentálně provozuje. Plán je co nejdříve vypsát nové výběrové řízení a získat do něj více uchazečů.

J. Tomandl: zákon nenařizuje zrušit výběrové řízení, pokud se přihlásí pouze jeden účastník.

T. Prousek: zákon to umožňuje a my jako zadavatel jsme v souladu se zásadami správného hospodáře s veřejnými prostředky zvolili tento postup. ROPID dělá vše pro to, aby dodávka služby i v tomto překlenovacím období pokračovala nejméně ve stávající kvalitě.

J. Mach k úkolu **58/18** Revize seznamu přechodů pro chodce přes 2 jízdní pruhy: z TSK jsme obdrželi aktualizovaný seznam. Od roku 2012 se podařilo 78 přechodů upravit do bezpečnější podoby, v seznamu zůstává 2018 přechodů k řešení. Nyní prověřujeme překrývání s připravovanými akcemi TSK a ROPID. Přivítáme příp. doplnění seznamu o přechody, které tam chybí.

P. Syrová: bylo by dobře stanovit nějaká kritéria pro prioritizaci úprav, např. nehodovost. Jsme schopny dodat seznam těchto přechodů, které byly projednávány v rámci projektu Bezpečné cesty do škol, příp. dalších přechodů v blízkosti škol, a vzhledem k tomuto je taktéž doporučujeme posuzovat jako prioritní k řešení. Můžeme dodat seznam „nebezpečných přechodů“, které se objevily jako podnět na portálu Chodci sobě.

Ad 1) Průběžná zpráva o realizaci osvětové kampaně v tématu odstraňování bariér ve veřejném prostoru

Zprávu o stavu kampaně přednesl J. Jindřich. Prezentace bude rozeslána spolu se zápisem z jednání. Dále bude rozeslána elektronická podoba nového osvětového letáku pro širokou veřejnost a leták na Den bez bariér 18. 9. 2018.

E. Čipera: jaké jsou cíle kampaně?

J. Mach: chtěli jsme propagovat činnost hlavního města Prahy v této oblasti, současně zjišťujeme, jak fungují jednotlivé informační kanály, kterými lze jednotlivé cílové skupiny o této problematice informovat. V neposlední řadě jsme získali data v rámci průzkumu veřejného mínění pro další použití v budoucnu. Informační materiály budou umístěny na pražských informačních centrech, prezentovány na akcích pro veřejnost a budeme rádi, pokud je využijete i v rámci svých organizací.

Ad 4) Různé

J. Mach: o zvýhodněné parkování v Praze požádala společnost Centrum mobility <http://www.centrummobility.cz/>. Setkali jste se někdo se službami této společnosti ve spojitosti s přepravou držitelů průkazu ZTP nebo ZTP/P?

Nikoliv.

J. Johnová: v roce 2018 je výrazně vyšší nehodovost s účastí chodců v Praze oproti statistikám z roku 2017 (ke dnešku 16 smrtelných nehod). V této souvislosti upozorňuji, že zejména v zónách placeného stání auta parkují (dokonce jsou zde i vyznačena parkovací místa) ve vzdálenosti menší než 5 m od přechodu pro chodce – toto výrazně omezuje výhled zejm. pro děti a osoby upoutané na vozík.

J. Mach: apelovali jsme v tomto smyslu na městské části, ne vždy byl právní předpis ve výsledku respektován. Pokud 5 m od přechodu není vyznačeno stání, řidiče to často svádí k domněnce, že tam mohou zaparkovat mimo parkovací tarif. Pokusíme se sebrat data o problémových lokalitách a zjistit stav, termín teď nelze odhadnout.

Úkol RFD: zjistit možnosti sehnat data o parkování v blízkosti přechodů pro chodce v ZPS.

K. Ullmannová představila:

Úpravy u Národního muzea: aktuálně se realizují, v prostoru mezi starou a novou budovou + v Čelakovského sadech, cílem bylo: zlepšit podmínky pro chodce a cyklisty, připravit prostor pro budoucí TRAM zastávku, doplnit zeleň. Oba přechody směrem na Václavské náměstí jsou navrženy jako signalizované, dále je navržen úroňový přechod pro chodce přes severní rameno křižovatky Legerova x Vinohradská (již mimo řešené území). Dokumentace na <http://www.iprpraha.cz/okolinarodnihomuzea>.

Koncepční studie Most Legií-Vítězná-Újezd: cílem tohoto stupně bylo věcně i časově zkoordinovat záměry a zájmy, které se předmětného území dotýkají. Cílem bylo: zpřístupnit zastávky TRAM, zlepšit podmínky pro provoz TRAM, zlepšit podmínky pro chodce a cyklisty, přidat zeleň. Došlo k dohodě s MČ Praha 1 a Praha 5,

TRAM zastávky na Újezdě budou řešeny jako mysové a posunuty co nejbližší ke křižovatce, uvažuje se možnost vložení nové zastávky (pouze k Národnímu divadlu) na předpolí mostu Legií, uvažuje se zrušení SSZ na křižovatce Újezd x Vítězná (je plánováno zkusmé dočasné vypnutí SSZ pro zjištění dopadu na MHD a IAD).

K. Klímová: proč nelze ponechat stávající SSZ pouze v režimu na výzvu VPN (nevidomí, slabozrací)?

T. Prousek: nedokážu si představit, že by signalizace na takto složité křižovatce fungovala pouze na výzvu VPN – stejně by muselo být SSZ řešeno a dimenzováno pro plné využití.

K. Ullmannová na dotaz J. Tomandla o sdružených vyhrazených parkovacích stáních v řešeném území: tato stání jsou navržena v původním počtu a poblíž bodů zájmu.

D. Šmíd k informacím spojeným se sdruženými vyhrazenými parkovacími stáními na webových stránkách Prahy a k procesu vyřízení pečovatelského parkovacího oprávnění:

1) Metodika pro výdej parkovacích oprávnění je schovaná v sekci Ke stažení a obsahuje pouze oprávnění pečovatelské, nikoli ZTP nebo ZTP/P. Na webu se tak nikde nedá dočíst, že ZTP řidič dojíždějící do práce nebo školy si může zřídit oprávnění, aby tam mohl zaparkovat. Čekal bych, že to bude spíše v sekci <http://www.parkujvklidu.cz/parkovani-pr/>

2) V metodice je napsáno, že žadatelem o pečovatelské oprávnění může být osoba starší 85 let. Na webu Prahy 2 <http://www.praha2.cz/ZONY-PLACENEHO-STANI-MC-PRAHA-2.html> mají uvedenu hranici pouze 80 let.

3) V situaci, kdy je osoba se ZTP/P nezletilá nebo omezená na svéprávnosti, ale majitelem auta je rodič, zákonný zástupce, nebo opatrovník (typicky rodiče s postiženými dětmi, kteří mají auto napsané na sebe a ne na dítě – konkrétní příklad z mého okolí) nemá o ZTP/P parkovací oprávnění kdo požádat – dítě není zapsané v technickém průkazu, rodič nemá ZTP/P. Bylo by dobré, kdyby ta metodika pro vydávání ZTP oprávnění (která zatím není nikde zveřejněná) zahrnula i zákonné zástupce resp. opatrovníky nezletilých, resp. na svéprávnosti omezených osob se ZTP/P. Celý proces by bylo vhodné zrevidovat a příp. pro žadatele zjednodušit.

Úkol RFD: připomínky předat oddělení organizace dopravy RFD MHMP.

Úkol SCZ: ve spolupráci s odd. organizace dopravy RFD prověřit připomínku k procesu udělování pečovatelských parkovacích oprávnění.

F. Brašna: jak je to v současnosti s čidly obsazenosti parkovacích míst?

K. Klímová: 41 tzv. parkovacích čidel umístěných na Praze 1 bylo součástí projektu, který byl již ukončen. Infrastrukturu, tj. samotná čidla, si přebírá TSK, které je, společně s Operátorem ICT, nositelem projektu navádění na volná parkovací místa. Dojde k tvorbě nové aplikace, která bude zahrnovat všechna parkovací místa se systémem navádění včetně míst vyhrazených pro ZTP. V současné době je připravena zadávací dokumentace na realizaci projektu formou veřejné zakázky, která by měla být předložena v 09/2018 Zastupitelstvu HMP ke schválení. V případě schválení veřejné zakázky bude ihned vyhlášena. Pokud se podaří výběr dodavatele a bude uzavřena smlouva na realizaci zakázky, mohl by být systém navádění na parkovací místa k dispozici na konci roku 2019, jak předpokládá harmonogram projektu.

Termín dalšího pravidelného jednání nebyl stanoven.

Mgr. Petr Secký

*předseda Komise RHMP pro pěší dopravu
a odstraňování bariér ve veřejném prostoru*

zastoupen Mgr. J. Machem, členem komise

Zápis zpracovala: Mgr. Karolína Klímová

Zápis ověřil: Mgr. J. Mach