

### **Záznam**

z jednání konaného dne 4. března 2020  
v 15,00 hod.

Přítomni: - členové a stálí hosté dle prezenčního listu

Zapisovatel: M. Čadský

Hosté: T. Vansa, P. Kroupa, T. Páleníček, M. Sekal, J. Panenka, J. Lála, O. Rut, R. Bureš

#### Předložené písemné materiály:

Veškeré materiály k jednání byly členům poskytnuty předem v elektronické podobě.

Komise zahájila jednání v 15.03 v okamžiku, kdy bylo přítomných 8 členů komise. Jednání komise zahájil L. Šíma přivítáním členů a hostů.

L. Šíma informoval členy komise o personálních změnách, kdy na vlastní žádost opustil pozici člena komise M. Pecina a na jeho místo byl usnesením Rady hl. m. Prahy č. 140 ze dne 27. 1. 2020 jmenován F. Hájek. M. Pecina byl stejným usnesením jmenován stálým hostem komise. L. Šíma poděkoval za jeho činnost jako člena komise a vyjádřil přání, aby i na pozici stálého hosta přinášel do jednání komise věcné myšlenky a podněty.

Na jednání komise dorazil v 15.05 F. Hájek a od této chvíle bylo na jednání komise přítomno 9 členů.

Komise dále hlasovala o zápisu z posledního uskutečněného jednání komise z 8. ledna. Zápis byl komisí schválen (7-0-2).

Následně by schválen (9-0-0) navržený program jednání komise.

K projednávaným tématům byli na jednání komise přizváni zástupci městských částí a další hosté. Komise hlasovala o přítomnosti hostů na jednání a jejich účast byla schválena (9-0-0).

L. Šíma následně informoval členy a hosty komise o připravovaném výjezdním zasedání, které se uskuteční 6. 4. 2020 od 15.00 v kongresovém hotelu Luna v Koutech u Ledče nad Sázavou, kde také proběhne 7. mezinárodní konference ČPA, na kterou jsou všichni srdečně zváni. Přihlásit na výjezdní zasedání komise i na konferenci se můžou všichni prostřednictvím odkazu: <https://www.parkovaciasociace.cz/7-konference-cpa-2020-kouty>.

1. bodem jednání komise bylo Memorandum o dopravě městských částí Praha 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 a 10. Parkování resp. zón placeného stání se týkají 3 body tohoto memoranda:

- I. Zajistit ze strany města změnu aplikace, která bude znamenat, že modrá ZPS bude vyhrazena pouze rezidentům a dále umožní, aby parkování pro vozidlo jiného řidiče mohl do systému vložit pouze oprávněný rezident, a to bezplatně do počtu 100 hodin ročně. Alternativou je zavedení možnosti darovat takto jinému řidiči hodiny v modré zóně i nad 100 hodin ročně, avšak za úhradu. Toto oprávnění rezidenta bude možné využít pouze na jednu RZ denně.

J. Lála a R. Bureš představili myšlenku signatářů memoranda.

L. Šíma připustil, že o podobném řešení uvažuje i hl. m. Praha, nicméně existuje více variantní řešení s různými dopady na fungování ZPS, že se nelze v tuto chvíli přiklonit ke konkrétnímu řešení.

M. Braun Kohlová upozornila na možná rizika, resp. na hrozbu, že navržené řešení nemusí vést k očekávaným cílům (tj. snížení počtu návštěvníků).

Protože následná diskuze přinesla mnoho nápadů na řešení, hrozeb tohoto opatření, bude se jím komise zabývat na výjezdním zasedání. P. Horský ve spolupráci s TSK, a.s. připraví pro další jednání podklady.

- II. Zajistit ze strany města způsob registrace rezidentů tak, aby po prvním přihlášení pro každý další rok měli již neměnný variabilní symbol a řešili pouze vlastní platbu (podobně jako platba daně z nemovitých věcí). Změny by i nadále museli rezidenti řešit s úřadem, stejně jako prvotní přihlášení. Porušení povinnosti hlásit změny by vedlo k pokutě a okamžité ztrátě registrace.

L. Šíma informoval signatáře, že hl. m. Praha očekává novelu zákona o pozemních komunikacích (připravena k projednání v Senátu Parlamentu ČR), která umožní ověřování údajů v základních registrech. Tím by mělo dojít ke zrušení v současné době užívaných provizorních čestných prohlášení. Další zjednodušení prodlužování pak souvisí se změnou osobních stránek uživatele a výdejního programu, které jsou spojené se zakázkou na dodavatele centrálního informačního systému. Město však chce změnami a zjednodušením systému ve vztahu k veřejnosti pokračovat.

- III. Zajistit ze strany města spravedlivý celoměstský systém parkování pro sdílená vozidla a zastropování počtu takových vozidel, která jsou zvýhodněna parkováním v ZPS (prozatím mimo elektromobily).

R. Bureš vysvětlil, že neřešení tohoto požadavku pociťují signatáři jako budoucí hrozbu pro parkování v ZPS. Již dnes podle jejich názoru obsazují zvýhodněná vozidla carsharingu volná parkovací místa.

Na tuto skutečnost reagoval M. Pecina, a doložil, že počet dostupných carsharingových vozidel v centru města je v řádu jednotek, což tvoří promile k počtu parkovacích míst.

K tématu proběhla rozsáhlá diskuze, kdy všichni vnímají nutnost nastavení nových pravidel, a to nejen pro carsharing, ale i pro

ekologicky šetrná vozidla, která do segmentu carsharingu zasahují z důvodu jiného zvýhodnění.

L. Šíma poté ukončil diskuzi s tím, že tato problematika bude jedním z dalších bodů výjezdního zasedání komise.

Jednání komise opustil v 16.15 F. Hájek a od této chvíle byla na jednání komise přítomno 8 členů.

2. bodem jednání komise byl požadavek na zřízení ZPS na území MČ Praha 10.

L. Šíma informoval členy, že požadavek na zřízení ZPS v Praze 10 byl na dřívějších jednáních komisí podpořen. Nyní je komisi předloženo již podrobnější dělení oblastí, které také zohledňuje požadavek na nižší počet parkovacích automatů.

P. Horský následně představil návrh, který obsahuje obě etapy rozšíření ZPS na celé území MČ Praha 10. Počet parkovacích automatů v obou etapách byl snižen na 102, což je stále více, než bylo dohodnuto. Nicméně jednání o případných úpravách proběhne až po vyhodnocení využitelnosti parkovacích automatů v ostatních městských částech a vytipování parkovacích automatů vhodných k přesunu na Prahu 10.

M. Sekal potvrdil, že došlo k dohodě s ostatními městskými částmi o uvolnění nevyužívaných parkovacích automatů ve prospěch Prahy 10.

Komise následně hlasovala o doporučení Radě hl. m. Prahy ZPS na území městské části Praha 10 realizovat, což schválila (8-0-0).

3. bodem jednání komise byl požadavek MČ Praha 9 na rozšíření ZPS do oblasti Proseka, Střížkova, Krocínky, Vysočan – Jihu a Nových Vysočan.

T. Holeček informoval, že zavedení ZPS v Libni mělo pozitivní dopad na parkování v této oblasti. V současné době by městská část ráda řešila další lokality, které byly v minulosti pozorovány a navrženy k řešení. Nicméně bylo s nimi počítáno v dalších etapách. Lokalita Proseka a Střížkova je ovlivněna vedením trasy C metra a současný stav je dlouhodobě neudržitelný. Nepomohla ani výstavba veřejných garáží, které i přes neuspokojivou situaci nejsou v uličním prostoru plně využívány. Přesto má městská část vytipovány další místa pro výstavbu tří hromadných veřejných garáží a plánuje jejich výstavbu.

Komise na základě podkladové analýzy doporučila (8-0-0) Radě hl. m. Prahy ZPS na dalším území městské části Praha 9 realizovat.

4. bod bylo rozšíření ZPS v oblasti 5 do lokalit Cibulky a Podbělohorské.

P. Horský představil požadavek městské části Praha 5 na další postupné rozšiřování ZPS do uvedených lokalit, které v současné době není, na rozdíl od ostatních návrhů na rozšíření, dosud rozkreslen do podrobnosti jednotlivých ulic.

Na dotaz jak je to s lokalitou Cibulka z hlediska obsazenosti sdělil J. Panenka, že původní záměr ukončit ZPS u železniční trati vedl k vymístění parkujících do oblasti Cibulky. Městská část právě z této oblasti eviduje stížnosti na zhoršení

podmínek pro parkování v této lokalitě. Návrh na rozšíření ZPS do obou oblastí na základě těchto zjištění podpořila i dopravní komise městské části.

Komise následně schválila (8-0-0) doporučení Radě hl. m. Prahy realizovat ZPS v nových lokalitách oblasti 5.

5. bodem bylo rozšíření ZPS v oblasti 6 do lokality Hanspaulky.

J. Lála potvrdil, že v souvislosti se zavedením ZPS v části lokality Hanspaulka v blízkosti Evropské obdržely stížnosti místních obyvatel na malý rozsah vymezení ZPS v této lokalitě. Tuto skutečnost potvrdil i vlastní provoz, kde došlo k vymístění parkujících za hranici vymezeného území. Městská část pak projednala stížnosti a požadavky občanů a rozhodla se realizovat ZPS na zbývajícím území Hanspaulky.

L. Šíma upozornil na nutnost řešit parkování u Alberta a na bývalé točně trolejbusů. Na to reagoval J. Lála s tím, že parkoviště u Alberta bude mít samostatný režim a parkování v bývalé točně bude provedeno.

Komise po seznámení doporučuje (8-0-0) Radě hl. m. Prahy oblast 6 rozšířit na celé území Hanspaulky.

6. bodem byly úpravy ZPS v oblasti 3.

O. Rut seznámil komisi s požadavky na úpravu stávajících ZPS, které vycházejí z dřívějších požadavků, které v navrženém rozsahu komise nedoporučila. Požadavky jsou navrženy jako kompromisní řešením, které řeší nejpalčivější problémy občanů. Lze je rozdělit do 3 částí:

- I. rozšíření provozní doby na neděli večer
- II. úprava rozsahu a umístění smíšených zón
- III. rozšíření II. tarifního pásma do lokality Ohrada, která svým charakterem více odpovídá tomuto tarifnímu pásmu

Komise doporučuje (8-0-0) k realizaci požadavky uvedené v bodech I. a II. Realizace úpravy provozní doby bude realizována pouze za předpokladu, že ze strany města nebude v blízkém výhledu připraveno zavedení režimu ZPS 24/7.

Komise dále doporučuje (8-0-0) Radě hl. m. Prahy lokální úpravu cenového pásma podle požadavku městské části Praha 3.

7. bodem jednání komise bylo další projednání požadavků městské části Praha 1 na úpravy ZPS.

L. Šíma uvedl, že požadavek Prahy 1 na zavedení papírových parkovacích karet již není aktuální a Praha 1 zvažuje jiné řešení.

R. Bureš doplnil, že Praha 1 odstupuje od požadavku reorganizace typů zón v oblasti 1. Dále za předpokladu umožnění ověřit platnost parkovacího oprávnění elektronickým způsobem, nebude městská část trvat na zavedení parkovacích karet i s ohledem na další negativní dopady, které by to s sebou přineslo. Zároveň do doby dořešení návštěvnického kreditu pro rezidenty souhlasí se zachováním provozu VPH v modrých zónách.

Diskuze dále probíhala k problematice VPH a jejich zneužívání, k návštěvnickému kreditu a jeho pozitivěch a negativěch a také k problematice ověrování platnosti parkovacích oprávněních ze strany veřejnosti. Jednání komise opustil v 16.50 J. Langr a od této chvíle bylo na jednání komise přítomno 7 členů.

Na jednání komise dorazil zpět v 17.00 F. Hájek a od této chvíle bylo na jednání komise přítomno 8 členů.

8. bodem v rámci různé byla žádost MČ Praha 18 na realizaci nové oblasti ZPS.

P. Horský komisi představil návrh na rozdělení oblasti 18 na malé oblasti a zhodnotil aktuální situaci v parkování na tomto území. Návrh vychází z dřívějšího projednání v komisi a doporučení k pokračování přípravných prací.

Protože nebyl přítomen zástupce městské části Praha 18, ujel se slova T. Holeček, který za Prahu 9 realizaci ZPS v oblasti 18 doporučil, a to zejména ve spojení s rozšířením oblasti 9 do lokalit Proseka a Střížkova. Vzhledem k tomu, že na území městské části Praha 18 se nachází koncová stanice metra trasy C a současně je v této oblasti výstaviště, je zhoršování podmínek pro parkování obyvatel v uličním prostoru viditelně horší.

Komise přijala usnesení, ve kterém Radě hl. m. Prahy doporučuje (8-0-0) realizovat vznik oblasti 18 ZPS.

9. posledním bodem v rámci různé byla žádost MČ Praha - Klánovice na realizaci nové oblasti ZPS v okolí žel. zast.

L. Šíma představil členům komise návrh na řešení formou vzniku dvou oblastí a to jak na území městské části Praha 21, tak na území Klánovic s překryvem v těsném sousedství žel. zast. tak, aby obyvatelé obou městských částí mohli využívat přístup ke stanici z obou stran. Přestože se nejedná o ideální řešení, které v současné patové situaci ani neexistuje, je navržené řešení nejkompaktnějším v dané chvíli. Argument, že obyvatelé návazných obcí ve Středočeském kraji nebudou moci zaparkovat u vlaku, není zcela opodstatněné. I když žel. zast. Praha – Klánovice se nachází nejbližší k hranici hl. m. Prahy, existují 2 záchytná parkoviště P+R v Praze – Běchovicích, která mohou návštěvníci využít, a která disponují volnou kapacitou. I v případě realizace navrženého řešení bude hl. m. Praha resp. TSK a.s. pracovat na možnosti rozšíření parkovacích kapacit popř. vzniku parkoviště P+R u žel. zast. Praha – Klánovice.

Komise v tuto chvíli k navrženému řešení nepřijala žádné stanovisko, navržené řešení bude zaneseno do návrhu novely nařízení hl. m. Prahy č. 19/2017. Po ukončení připomínkového řízení komise případné připomínky dotčených městských částí projedná.

10. P. Horský vyslovil potřebu aktualizace metodiky dopravního značení v ZPS, kterou je nutno řešit již v souvislosti s přípravou oblasti 10.

Jednání komise bylo ukončeno v 17.29 hod.

***Příští zasedání komise má formu výjezdního zasedání a koná se***

***6. dubna 2020 od 15.00 hod.***

Zaznamenal: M. Čadský  
Schválil: L. Šíma