



ZÁPIS z 7. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 18. 6. 2019 od 15:00 hod.

Zasedací místnost č. 349 / 3. patro, MHMP - Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: Ing. Pavel Richter, Václav Bílek, Ing. Ladislav Kos, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Ing. David Vodrážka, Ing. Jan Marek

Omluveni: Ing. Arch. PhDr. Lenka Burgerová, Ph.D., Pavel Procházka, Ing. Petr Stuchlík, Ing. Alexandra Udženija

Jednání řídil: Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal přítomné a zahájil 7. jednání v 15.05 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Jiří Koubek.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Jiří Koubek.

Schválení zápisu z 6. jednání Výboru pro dopravu ZHMP

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Zápis z 6. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.	T-VD-0041	Analýza předpjatých mostů na území hl. m. Prahy a současně ve správě TSK hl.m. Prahy, a.s.		
2.	T-VD-0050	R 31972 (Z - 7255) k návrhu na uzavření smlouvy o spolupráci se společností Hornbach Baumarkt CS spol. s r.o. při přípravě a realizaci stavby č. 42932 P+R Černý Most III.		
3.	T-VD-0052	R 33008 (Z - 7238) k návrhu na poskytnutí účelové investiční dotace na výstavbu 4. nástupiště v železniční stanici Praha-Vršovice		
4.	T-VD-0051	R 33041 (Z - 7261) k návrhu na úplatné nabytí pozemku parc. č. 1538/211 v k.ú. Řeporyje do vlastnictví hl. m. Prahy		
5.	T-VD-0049	R 33359 (Z - 7386) k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů INV MHMP na rok 2019 v kap. 03		

6.	T-VD-0054	R 33401 (Z - 7419) k návrhu na poskytnutí finančních prostředků formou účelové dotace MČ Praha 14		
7.	T-VD-0048	R 33407 k plánovanému zřízení nových železničních zastávek ve východní části území hlavního města Prahy		
8.	T-VD-0045	R 33509 k návrhu rozhodnutí zadavatele o výběru dodavatelů /dopraců na veřejnou zakázku Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci Pražské integrované dopravy		
9.	T-VD-0043	R 33520 (Z - 7448) k záměru odboru investičního MHMP na realizaci veřejné zakázky „Stavba č. 44544 Terminál Smíchovské nádraží, projektová a inženýrská činnost“ a ke jmenování komise		
10.	T-VD-0044	R 33591 (Z - 7478) k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových a běžných výdajů MHMP ODO-SK v kapitole 03 Doprava		
11.	T-VD-0047	R 33606 (Z - 7486) k návrhu na uzavření smlouvy č. 110/2019 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2019		
12.	T-VD-0042	Z - 7414 k žádosti Pardubického kraje o udělení souhlasu s vedením vlaků v závazku veřejné služby na území hlavního města Prahy		
13.	T-VD-0055	Z - 7485 o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze		
14.	T-VD-0056	Z - 7493 o stavu přípravy rekonstrukce Libeňského mostu		
15.		Různé		

Ing. Richter: Vzhledem k tomu, že zde máme doc. Ing. Jiřího Kolíska, Ph.D. ředitele Kloknerova ústavu ČVUT, navrhuji předržení bodů č. 13 a 14 a to hned za bod. č. 1.

Hlasování o programu: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Bod 1: Analýza předpjatých mostů na území hl. m. Prahy a současně ve správě TSK hl. m. Prahy, a.s.

Ing. Jan Zemánek, TSK, hl. m. Prahy, a.s.: Ve své správě máme 275 předpjatých mostů. Provedli jsme řadu diagnostických průzkumů a jejich závěry jsme rozdělili do tří bloků. Ne všechny předpjaté mosty v Praze jsou ve špatném stavu. V současné době vyhodnocujeme diagnostiku na Barrandovském mostě.

doc. Ing. Jiří Kolíska, Ph.D., ředitel Kloknerova ústavu ČVUT: Problém v předpjatých konstrukcích je napnutí struny a aktivní měnění napjatostního chování konstrukce. Jsou dva typy předpjatých konstrukcí (předem předpjatý beton a dodatečně předpjatý beton). Předpínací systémy jsou špatně kontrolovatelné. Respektive jsou založené na tom, že v prvcích je založena nějaká síla. A pokud nejsou kontrolovány, nelze přesně zjistit, jaká je tam síla, a jak bude systém dlouhodobě funkční. Proto se v současné době hodně používají externí předpínací systémy, protože jsou kontrolovatelné. Při diagnostice záleží také na úhlu pohledu. Např. z jedné strany může být výztuž v pořádku, ale z druhé strany ne. Koroze může také probíhat pouze lokálně např. vrubové efekty. TSK hl. m. Prahy, a.s. nám

zadala vypracovat mimo jiné seznam předpjatých mostů ve správě TSK hl. m. Prahy, a.s. Existuje celorepubliková databáze BMS, ze které jsme vycházeli. Dále nám bylo zadáno, zjistit rizikové konstrukce a vypracovat pořadí, kterým konstrukcím se má přednostně věnovat a kolik finančních prostředků to bude přibližně stát. Ve spolupráci se společností Pontex, s.r.o. jsme vypracovali zprávu, která má více než 1000 stránek a současně krátké shrnutí. Velmi důležitá je příloha č. 8, kde je vytvořeno pořadí mostů. Dvě třetiny předpjatých mostů jsou ve stavu, kdy je ovlivněna jejich zatížitelnost. 62 mostů je v kategorii V - VII tzn. vykazují závady, které mají přímý vliv na jejich zatížitelnost a tuto zatížitelnost snižují o 40 % resp. 60 %. Hůře jsou na tom mosty prefabrikované než monolitické. Aby byly provedeny veškeré diagnostiky a prohlídky mostů, odhadli jsme tyto finanční prostředky na cca 100 mil. Kč.

Ing. Jan Zemánek, TSK, hl. m. Prahy, a.s.: Smysl diagnostiky je vědět stav. V případě, kdy budeme vědět stav, můžeme rozhodovat. Přišli jsme s výzvou, umožněte nám, abychom věděli a mohli přinést vlastníkům relevantní informace.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Chtěl bych poděkovat za výbornou práci. Vnímám důležitost problematiky a pokusím se na ni najít finanční prostředky.

Diskuze:

Viktor Mahrik: Rád bych se zeptal na aktuální stav mostu na Vltavské.

Ing. Scheinherr: Most je nyní provizorně podepřen a čekáme na finální řešení celé křižovatky.

Ing. Zemánek: Most má omezenou zatížitelnost a v současné době ji nelze zvýšit. Čekáme na vyřešení stavu okolí. Následně můžeme most zbourat bez náhrady, anebo postavit nový. Vedlejší most byl postaven jinou technologií, nejsou tam vloženy monolitické spáry a je v lepší kondici. I přesto jej budeme také prověřovat.

Václav Bílek: Chtěl bych se zeptat na most Mitaska, v jakém je stavu.

Ing. Zemánek: Je to most v oblouku, napíchnutý na jehlách, široký, truhlíkový, zavěšený na harfovém systému. Most má možnost velkého kroucení. Zjistili jsme, že od větru se mohou závěsy rozkmitat v nepříznivé frekvenci. V případě jednostranného zatížení kamionovou dopravou se most může rozkmitat a kroutit. Kombinace větru a jednostranného zatížení kamionovou dopravou může způsobit mimořádnou událost. Vyměnili jsme ložiska. Chceme provést diagnostiku na mostě.

Ing. Michal Štěpán: Chtěl jsem se zeptat, v jakém stavu jsou ocelové mosty a nepředpjaté železobetonové mosty.

Ing. Zemánek: Most Barikádníků je z hlediska ocele v dobrém stavu. Máme však výhrady k betonovým částem. Most je navržen dle staré normy. Ostatní ocelové mosty jsou na hraně. Nýtované mosty jsou v dobrém stavu.

Ing. Richter: Předpokládám, že závěry z této studie bude TSK hl. m. Prahy, a.s. zohledňovat ve svých budoucích plánech.

Mgr. Josef Sinčák, MBA, generální ředitel TSK hl. m. Prahy, a.s.: V návrhu rozpočtu na rok 2020 poznáte, že jsme závěry studie zapracovali.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí analýzu předpjatých mostů na území hl. m. Prahy a současně ve správě TSK hl. m. Prahy, a.s.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 13: Z - 7485 o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Chtěl bych zdůraznit, že probíhá významná uzavírka Vídeňské ulice, která bude ukončena 30. 8. 2019. Probíhá dopravní omezení v ulici K Barrandovu, které bude ukončeno ke konci června. U lanového mostu Mítaska na začátku července začnou drobná omezení, protože se budou diagnostikovat lana. S TSK hl. m. Prahy, a.s. jsme se domluvili, že na dva víkendy 20. - 21. 7. a 3. - 4. 8. 2019 bude kompletně uzavřen tento most a to vždy od soboty 11.30 hod. do neděle 14.00 hod. Oprava Štěrboholské radiály bude ukončena 31.7. 2019.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informační tisk Z - 7485.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 14: Z - 7493 o stavu přípravy rekonstrukce Libeňského mostu

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Nyní probíhá veřejná zakázka na výběr projektanta této rekonstrukce. Technologie hlavního města Prahy, a.s. ve spolupráci s TSK hl. m. Prahy, a.s. připravuje výměnu osvětlení.

Diskuze:

zástupce MČ Praha 8: Jak budou řešeny objízdné trasy v době uzavření mostu? Plánuje se např. náhradní most?

Ing. Scheinherr: Tato informace byla součástí zprávy, která zde na výboru byla prezentována před dvěma měsíci. Možnost provizorního mostního řešení byla konzultována s Povodím Vltavy, s. p. Povodí Vltavy, s. p. si vyžádalo, že pokud zde má být konstrukce déle než jeden rok, tak musí splňovat protipovodňovou hladinu z roku 2002 plus jeden metr. Tedy nákladnou konstrukci v objemu cca 321 mil. Kč. Tato částka odpovídá cca opravě mostu, a proto Kloknerův ústav ČVUT nedoporučil tuto variantu realizovat. Ve spolupráci s ROPIDem bylo vymyšleno, že v předmostí Libeňského mostu z Holešovické strany vznikne tramvajová zastávka se splítkou. Zajížděly by tam dvě linky.

Ing. David Vodrážka: Doufám, že nosnost rekonstruovaného mostu splní všechny požadavky na rozvoj území na obou březích Vltavy. Dále doufám, že budeme ujištěni, že v případě povodní most nebude tvořit významnou bariéru. Doufám, že budou dostatečně dimenzovány kapacity sítí. A dále, že bude zajištěno dobré provázání starého a nového betonu respektive staré a nové konstrukce.

Ing. Richter: Na řadu otázek naleznete odpovědi ve zmíněné studii, kterou jsme zde měli před dvěma měsíci.

doc. Ing. Jiří Kolísko, Ph.D., ředitel Kloknerova ústavu ČVUT: Rekonstrukce musí splňovat požadavky na zatížitelnost. Technologický návrh je jistě schůdný a technologie se již používají. V republice jsou firmy, které by to měly zvládnout. Každá rekonstrukce má však svá úskalí.

Ing. Zemánek: Posoudili jsme kvalitu prostého betonu. Zjistili jsme, že klouby mostu jsou v pořádku. Nosná konstrukce je z prostého betonu. Most bude posílen železobetonovou konstrukcí. Most bude mít plnou zatížitelnost. Libeňský most po rekonstrukci umožní převést břemeno o váze 196 tun.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí tisk Z - 7493.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 2: R 31972 (Z - 7255) k návrhu na uzavření smlouvy o spolupráci se společností Hornbach Baumarkt CS spol. s r.o. při přípravě a realizaci stavby č. 42932 P+R Černý Most III.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Na místě stávajícího parkoviště vznikne objektové parkoviště P+R Černý Most III. Odbor INV MHMP, který má tuto akci na starosti, uzavře smlouvu o spolupráci se společností Hornbach Baumarkt CS spol. s r.o.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z - 7255.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 3: R 33008 (Z - 7238) k návrhu na poskytnutí účelové investiční dotace na výstavbu 4. nástupiště v železniční stanici Praha-Vršovice

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Nástupiště bude výhradně sloužit pro městskou linku.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z - 7238.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 4: R 33041 (Z - 7261) k návrhu na úplatné nabytí pozemku parc. č. 1538/211 v k.ú. Řeporyje do vlastnictví hl. m. Prahy

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Je to skutečně drobnost. Jedná se o nákup pozemku za 44 tis. Kč na komunikaci, kterou investičně zajišťuje INV MHMP.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z - 7261.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 5: R 33359 (Z - 7386) k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů INV MHMP na rok 2019 v kap. 03

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o úpravu rozpočtu odboru INV MHMP.

Diskuze:

Ing. David Vodrážka: Víím a tlumočím, že MČ Praha 6 nebude souhlasit se snížením rozpočtu u akce 8559 komunikační propojení Evropská - Svatovítská.

Ing. Scheinherr: Určitě to není sníženo tak, aby příprava akce byla odložena.

Ing. Petr Hankovec, INV MHMP: Je to o tom, že nám se tato akce vrací po několika letech od MČ Praha 6. Počítáme s tím, že akci budeme realizovat tzn., že projektová příprava bude probíhat.

Václav Bílek: Je to jeden z červených tisků, který je zařazen na jednání Zastupitelstva HMP. Celkem z 10 materiálů, který předkládáte, je polovina červených. Tyto červené tisky jsem ještě neměl ani v pondělí.

Ing. Scheinherr: Pan tajemník výboru materiály přeci rozesílal.

Ing. Richter: Tisky sice nebyly ještě zařazeny na jednání Zastupitelstva HMP, ale měli jste je k dispozici v rámci podkladů pro výbor.

Ing. Scheinherr: Za červené tisky se omlouvám. Další jednání zastupitelstva je až v září, proto jsem to nechtěl odkládat. Odložení projednání by znamenalo i odložení investičních akcí. Tady jsme i limitováni stavební letní sezónou. Materiály pro jednání Výboru pro dopravu ZHMP jsou poskytovány veřejně a to týden před jednáním výboru, i přesto, že materiály ještě nebyly v programu Zastupitelstva HMP.

Ing. Vodrážka: K akci parkovací dům Stodůlky jsem nevyčetl, kolik finančních prostředků zde zůstává.

Ing. Hankovec: U akcí dochází k modifikaci výše finančních prostředků a to podle toho, kolik vyčerpáme. Nejedná se o zastavení akce.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z - 7386.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 6: R 33401 (Z - 7419) k návrhu na poskytnutí finančních prostředků formou účelové dotace MČ Praha 14

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o most Za Rokytkou. Most je ve správě městské části, které dovedla rekonstrukci do stádia stavebního povolení. Následně bylo domluveno, že TSK hl. m. Prahy, a.s. si most převezme a zrealizuje. Následně bylo domluveno, že městská část akci zrealizuje, protože jí má ve správě.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z - 7419.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 7: R 33407 k plánovanému zřízení nových železničních zastávek ve východní části území hlavního města Prahy

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Toto souvisí se zřízením nástupiště a nové linky S 61.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 8: R 33509 k návrhu rozhodnutí zadavatele o výběru dodavatelů / dopravců na veřejnou zakázku Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci Pražské integrované dopravy

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Byla dokončena veřejná zakázka na výběr autobusových dopravců. Linky jsou soutěženy mimo Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 9: R 33520 (Z - 7448) k záměru odboru investičního MHMP na realizaci veřejné zakázky „Stavba č. 44544 Terminál Smíchovské nádraží, projektová a inženýrská činnost“ a ke jmenování komise

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Před nějakou dobou schvalovala Rada HMP studii dopravního uzlu Smíchovské nádraží, která byla vypracována pod záštitou IPR Praha. Je záměr, že na Smíchovském nádraží se bude koncentrovat autobusová doprava příměstská i dálková, tramvajová i vlaková doprava i parkoviště P+R.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z - 7448.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 10: R 33591 (Z - 7478) k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových a běžných výdajů MHMP ODO-SK v kapitole 03 Doprava

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Materiál jsme stihli připravit bohužel na poslední chvíli. Vzhledem k tomu, že TSK hl. m. Prahy, a.s. má nové vedení, tak jsme si chtěli být jisti materiálem. Jedná se o úpravu akcí, dle toho v jakém stádiu zpracovanosti se nacházejí.

Ing. Vodrážka: Prosím, abyste si upravili opatření 44410 K Třebonicům. Tam nesouhlasila Městská část Praha Řeporyje nikoliv MČ Praha 13. Ještě chci připomenout, že u mostu Líšnická se měl most rekonstruovat jako celek. Upozorňuji však, že za mostem je umístěn hřbitov a je třeba akci provádět po etapách.

Ing. Scheinherr: U mostu Líšnická akci nezastavujeme, ale nejprve musíme vyřešit majetkoprávní vztahy.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z - 7478.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 11: R 33606 (Z - 7486) k návrhu na uzavření smlouvy č. 110/2019 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2019

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Podařilo se nám dohodnout smlouvu se SFDI celkem na 307 mil. Kč. Zastupitelstvo HMP musí tuto smlouvu však odsouhlasit.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z - 7486.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 12: Z - 7414 k žádosti Pardubického kraje o udělení souhlasu s vedením vlaků v závazku veřejné služby na území hlavního města Prahy

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Pardubický kraj v rámci svého závazku bude objednávat vlaky i na území hl. m. Prahy. My s tím musíme souhlasit.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z - 7414.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 15: Různé

Ing. Richter: Termíny jednání Výboru pro dopravu ZHMP na II. pololetí jsou následující: 17. 9., 22. 10., 19. 11, 10. 12. vždy od 15.00 hod. v této místnosti (349).

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 16:41 hodin a trvalo 96 minut.

Ing. Pavel Richter
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřil: Mgr. Jiří Koubek, DiS., člen Výboru pro dopravu ZHMP

Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP