



ZÁPIS z 38. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 7. 9. 2022 v 15:00 hod.

místnost č. 349, Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: Ing. Pavel Richter, Mgr. Jan Šimbera, Ing. Ladislav Kos, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik, Pavel Procházka, Ing. Jan Marek

Omluveni: Václav Bílek, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Stanislav Nekolný, MBA, Ing. Martin Sedeke, Ing. David Vodrážka

Jednání řídil: Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP.

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal všechny přítomné a zahájil 38. jednání v 15:03 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Jiří Koubek.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Jiří Koubek.

Schválení zápisu z 37. jednání Výboru pro dopravu ZHMP.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Zápis z 37. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0376	Informace o zelených páslech v rámci stavby č. 511 Pražského okruhu		
3.	T-VD-0377	Hlávkův most		
4.	T-VD-0378	Vývoj počtu cestujících v PID		
5.	T-VD-0379	Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.		
6.	T-VD-0380	Z-10715 ke Smlouvě o spolupráci na projektu Kladenská drážní cesta, úsek Praha - Ruzyně - Kladno		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
7.	T-VD-0382	Z-10712 k podání žádosti hl. m. Prahy Vládě ČR o výjimku z usnesení Vlády ČR ve věci úplatného převodu místní dráhy Praha - Malešice - Praha - Žižkov do majetku hl. m. Prahy		
8.	T-VD-0383	Z-10671 k poskytnutí účelové investiční dotace městské části Praha - Vinoř na pořízení projektové dokumentace a úpravě rozpočtu vl. hl.m. Prahy v kap.03 v roce 2022		
9.	T-VD-0384	Z-10756 k návrhu na poskytnutí finančních prostředků formou účelové neinvestiční dotace pro MČ Praha 3 a k úpravě rozpočtu vlastního hl.m. Prahy v kapitole 03 Doprava v roce 2022		
10.	T-VD-0385	Z-10762 k poskytnutí finančních prostředků formou účelové neinvestiční dotace na organizaci akce Den bez aut MČ Praha - Újezd a k úpravě rozpočtu vlastního hl. m. Prahy na rok 2022		
11.	T-VD-0386	Z-10779 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů MHMP ODO-SK a MHMP-INV v kapitole 03 Doprava		
12.	T-VD-0387	Z-10785 k návrhu na úpravu rozpočtu běžných výdajů MHMP ODO-SK v kapitole 03 Doprava v roce 2022		
13.	T-VD-0388	Z-10729 k návrhu na úpravu rozpočtu INV MHMP na rok 2022 v kap. 03 - Doprava		
14.	T-VD-0389	Z-10684 k návrhu na úpravu rozpočtu vlastního hl. m. Prahy na dílčí dofinancování ztrát dopravců PID v souvislosti s dopadem ekonomické krize roku 2022 (vícenáklady za 2. čtvrtletí)		
15.	T-VD-0390	Z-10635 k záměrům odboru ODO MHMP na realizaci veřejných zakázek "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast C1 - Horoměřicko", "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast C2 - Slánsko", "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast C3 - Berounsko", "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast C4 - Čáslavsko", "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast C5 - Kosteletsko", "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast C6 - Mladoboleslavsko", "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast D1 - Příbramsko", "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast D2 -		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
		Sedlčansko“, "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast D3 - Vlašimsko“, "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast D4 - Říčansko“, "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast D5 - Zdibsko“, "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast D6 - Úvalsko“, "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast D7 - Dolnobřežansko“		
16.	T-VD-0391	Z-10687 k návrhu na uzavření Dodatku č. 1 k Rámcové smlouvě o financování projektu "Mobilní systém liniového řízení a provozních dopravních informací", evidenční číslo 5117710005, v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury		
17.	T-VD-0392	Z-10632 k návrhu na uzavření Dodatku č. 3 Smlouvy č. 110/2022 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2022		
18.	T-VD-0393	Z-10661 k návrhu na ukončení účasti hlavního města Prahy ve spolku CIVINET Česká a Slovenská republika, z. s.		
19.	T-VD-0394	Z-10724 ke schválení Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení práva stavby a Smluv o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti na stavbu č. 42821 Dvorecký most		
20.	T-VD-0395	Z-9946 k návrhu na uzavření darovací smlouvy na bezúplatný převod pozemků pod stavbou silnice I. třídy I/7 Lipská a stavby silnice I. třídy I/7 Lipská v rámci vzájemného majetkoprávního vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou dálnice D0		
21.	T-VD-0396	Z-10572 k návrhu na úplatné nabytí části pozemku parc. č.1281/503 v katastrálním území Vokovice do vlastnictví hlavního města Prahy		
22.	T-VD-0397	Z-10647 k návrhu na úplatné nabytí pozemků parc. č. 835/2 a parc. č. 835/21 v katastrálním území Letňany do vlastnictví hlavního města Prahy		
23.	T-VD-0398	Z-10574 k návrhu na úplatné nabytí spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/4 na pozemku parc. č. 1627, k.ú. Troja		
24.	T-VD-0399	Z-10583 k návrhu na úplatné nabytí spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/12 na pozemku parc. č. 1627, k.ú. Troja		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
25.	T-VD-0400	Z-10587 k návrhu na úplatné nabytí spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/12 na pozemku parc. č. 1627, k.ú. Troja		
26.	T-VD-0401	Z-10588 k návrhu na úplatné nabytí spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/12 na pozemku parc. č. 1627, k.ú. Troja		
27.	T-VD-0402	Z-10567 k návrhu na úplatné nabytí spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/8 na pozemku parc. č. 1714/3, k.ú. Hostivař		
28.	T-VD-0403	Z-10566 k návrhu obecně závazné vyhlášky o zrušení některých vyhlášek v oblasti taxislužby		
29.	T-VD-0405	R-45392 k návrhu na uzavření Dodatku č. 1 ke Smlouvě o spolupráci na stavbu č. 42822 Lávka Holešovice - Karlín, etapa 0001 Štvanická lávka (Z-10744)		
30.	T-VD-0404	Z-10679 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu (informace)		
31.		<i>Různé</i>		

Hlasování o programu jednání: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Program byl schválen.

Bod 2: Informace o zelených pásích v rámci stavby č. 511 Pražského okruhu

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Poprosil jsem o tuto prezentaci, protože jsme významně pokročili ohledně zelených pásů. Děkuji za spolupráci MČ Praha Běchovice. Nyní docházíme k jednotlivým variantám, jak by zelené pásy mohly vypadat. Zároveň již máme vybrané projektanty.

Ing. Pavel Šourek, technický ředitel SATRA, spol. s r.o.: Zelené pásy jsou hlavní kompenzační opatření pro stavbu č. 510 a 511 Pražského okruhu a přeložku komunikace I\12 na území hl. m. Prahy. Další kompenzační opatření, respektive další zelené pásy připravuje Ředitelství silnic a dálnic ČR. Souběžně od letošního července jsou vykupovány pozemky pod stavbou č. 511 Pražského okruhu, neboť je vydané pravomocné územní rozhodnutí. Jsou podepsány smlouvy s cca 55 % vlastníků pozemků. Od odboru investičního MHMP jsme spolu s architektonickou kanceláří měli za úkol vypracovat jedno řešení. Na vstupním jednání městská část požadovala více variant zejména z hlediska výšky pásu a využitelnosti terénu. Z části tyto valy pohlcují valy, které jsou součástí územního rozhodnutí na stavbu č. 511. Tyto valy mají maximální výšku 15 m. Valy vyžadují projednání v procesu EIA. Většina obyvatel dotčené městské části požadovala maximální výšku valů a jejich využití na lesopark. Další možností využití by mohlo např. být ovocný sad či sportovní využití (malá sjezdovka, singletrack). Ve všech variantách je počítáno s možností rozhledu. V rámci procesu EIA bude jediným kritériem krajinný ráz. Navrhovaná max. výška valu je 45 m (cca 15. podlažní budova). My doporučujeme variantu, která má nižší svah. Předpokládá se, že do valů se bude ukládat zemina z výstavby stavby č. 511 Pražského okruhu, metra D či městského okruhu. Hl. m. Praha tímto uspoří jednotky mld. Kč, neboť ušetří peníze za uložení zeminy na soukromých skládkách. Jelikož ŘSD ČR připravuje zelené pásy a hl. m. Praha také, bude třeba nějaká společná dohoda o společném postupu.

Diskuse:

Ing. Scheinherr: Považuji za velký úspěch, že se nám podařilo velký pozemek vykoupit. Jednání s ŘSD ČR jsme započali. Považuji za vhodnou variantu tu o maximální výšce do 35 m. Výška je dostatečně odstiňující. Val o výšce 45 m se nám zdá již moc vysoký.

Ing. arch. Petr Kasl: Z pohledu hlukových limitů je dostačující val, který je v územním rozhodnutí. ŘSD ČR se částečně obává, aby val, který je nad rámec UR, jej nezpochybnil. Je třeba postupovat obezřetně.

Ing. Kos: Proběhlo nějaké měření valů z hlediska hluku?

Ing. Šourek: Měření neproběhla, protože val nestojí. Zatím se jedná o modelaci. Hygienické limity jsou splněny již stavbou samotnou, tedy valem o výšce 15 m, který připravuje ŘSD ČR. V rámci EIA bude zpracována hluková studie a budou modelovány různé varianty.

Mgr. Šimbera: Kolik lidí bydlí v lokalitě Nová Dubeč?

Ing. Šourek: Jednotky tisíc. Výkup pozemků stál město 109 mil. Kč. Město bude mít nějaké náklady s přípravou valu, ale benefit pro hl. m. Prahu je v řádů mld. Kč.

Ing. Richter: Existuje nějaký finanční odhad?

Ing. Šourek: Jedná se o jednotky mld. Kč a to podle variant. Velkou roli hraje skládkovné, které by hl. m. Praha muselo zaplatit. Město i ušetří za dopravu na skládku.

Ing. arch. Kasl: V Běchovicích existuje železniční trať, která by i mohla být využita pro dopravu výkopků. Tím by se také značně ušetřilo a dopady na životní prostředí by byly pozitivnější.

Ing. Šourek: Pro ilustraci, do valu o výšce 45 m by se vešlo 7,5 mil. m³. Při stavbě Blanky bylo přemístěno 3,5 mil. m³.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučujeme pokračovat v přípravě představených kompenzačních opatření.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 3: Hlávkův most

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Po dlouhých diskusích s památkáři, Ředitelstvím vodních cest ČR, Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s., po provedených diagnostikách jsme dosáhli finální podoby, jak by měla vypadat rekonstrukce Hlávkova mostu. Chtěli bychom Vám představit studii, které bude předložena Radě HMP. Následně bude moci TSK hl. m. Prahy, a.s. vypsát smlouvu podle Fidicku. Počítáme s tím, že most nebude kompletně uzavřen.

Tomáš Cach: Budou se citlivě rekonstruovat oba mosty (přes Štvanici i severní rameno Vltavy). Bude docházet i k úpravě horní úrovně uličního parteru na Štvanici. Současné provizorní tramvajové zastávky budou nahrazeny plnohodnotným, komfortním a bezbariérovým řešením včetně pěších přístupů. Tramvajové těleso bude zvýšené.

Diskuse:

Ing. Richter: Chtěl jsem se zeptat na pěší propojení u budovy bývalých elektrických podniků.

Cach: V rámci rekonstrukce Hlávkova mostu se pracuje s tím, že se napojíme na dnešní stav a pokusíme se akci zkoordinovat s akcí úprav uličních prostranství v rámci Vltavské filharmonie. Zde by měla být světelně řízená křižovatka ve tvaru T.

Ing. Richter: Jaká je plánovaná nosnost mostu? Prověřovala se tato nosnost? Existuje nějaký harmonogram s rekonstrukcí Libeňského mostu?

Ing. Josef Richt, TSK hl. m. Prahy, a.s.: Počítáme s tím, že nosnost bude nad 32 tun. Nosnost jsme prověřovali. Dělalí jsme několik různých diagnostik a zatěžovacích zkoušek. Harmonogram bude, nyní jsme dokončili studii. Pokud bude studie schválena, bude pokračováno restaurátorským záměrem. Podrobný harmonogram si pak můžeme říci, až po projednání s památkáři. V současné době připravujeme výběrová řízení na projektanty na rekonstrukce dalších pražských mostů (např. Čechův most, Most legií).

Ing. Scheinherr, MSc.: Ideální harmonogram je, že jak skončí omezení tramvajové dopravy na Libeňském mostě, začneme s tvrdými opatřeními na Hlávkově mostě.

Procházka: Tramvajové těleso bude zvýšené?

Cach: Dneska je tramvaj v jedné úrovni spolu s ostatním provozem. Nově bude tramvajová doprava ve zvýšené úrovni s tím, že zvýšená žulová obruba bude přejížditelná vozy IZS.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje projednávat představenou rekonstrukci Hlávkova mostu.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 4: Vývoj počtu cestujících v PID

Ing. Martin Šubrt, nám. ředitele ROPID pro městskou dopravu a marketing: O letních prázdninách využívalo pražské metro zhruba denně o 150 tis. cestujících méně, než bylo v obvyklých prázdninách před covidem. Tedy během prázdnin cestovalo metrem denně cca 750 – 850 tis. cestujících. Očekáváme, že letos do konce roku se budeme pohybovat v číslech v rozmezí let 2019 a 2021. 1. 9. 2022 využilo metro cca 930 tis. cestujících. V době před covidem to bývalo 1 100 tis. cestujících. Naměřená data v metru se ještě snažíme ověřovat povrchovými průzkumy. Jelikož turisté se v povrchové dopravě vyskytují méně, je zde pokles menší a je na úrovni cca 9 – 11 % (lokality Vítězné náměstí a Radošovická).

Ing. Richter: Děkuji za zpracování předkládaných dat. Kolik jsme tak přepravili nejvíce cestujících v době před covidem za den v metru?

Ing. Šubrt: Přibližně tak okolo 1 300 tis. cestujících.

Bod 5: Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.

Ing. Richter: Tento bod je předkládán standardně.

Diskuse:

Mgr. Šimbera: Zaregistroval jsem dokumenty k územní změně a studii v oblasti Sedlce. Jak daleko je projektová příprava této tramvajové trati?

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Tramvajová trať je v přípravné fázi záměru. Měli bychom vypsat výběrové řízení na zhotovitele projektové dokumentace.

Bod 6: Z-10715 ke Smlouvě o spolupráci na projektu Kladenská drážní cesta, úsek Praha - Ruzyně - Kladno

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o smlouvu se Středočeským krajem. Je zde cca 1 km překryv v území. V dohodě je to, že tu část, kterou vyprojektuje Středočeský kraj na našem území, si pak převezmeme.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z - 10715.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 7: Z-10712 k podání žádosti hl. m. Prahy Vládě ČR o výjimku z usnesení Vlády ČR ve věci úplatného převodu místní dráhy Praha - Malešice - Praha - Žižkov do majetku hl. m. Prahy

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o bývalou vlečku na Žižkově. Dnes je to místní dráha. Máme zájem na tom, aby dráha nebyla zrušena. Jedna část tratě se může použít pro odvoz rubaniny ze stavby městského okruhu. Další část bychom mohli využít pro provoz tramvajové tratě.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z - 10712.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 8: Z-10671 k poskytnutí účelové investiční dotace městské části Praha - Vinoř na pořízení projektové dokumentace a úpravě rozpočtu vl. hl. m. Prahy v kap.03 v roce 2022

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o dotaci MČ Praha – Vinoř, která zajistí projektovou dokumentaci na podchod pro pěší a cyklisty pod železniční tratí Praha – Lysá nad Labem. Správa železnic, s. o. pro nás ten podchod vybuduje. Měli bychom to stihnout v rámci rekonstrukce železniční trati.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z-10671.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 9: Z-10756 k návrhu na poskytnutí finančních prostředků formou účelové neinvestiční dotace pro MČ Praha 3 a k úpravě rozpočtu vlastního hl. m. Prahy v kapitole 03 Doprava v roce 2022

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o 10 mil. Kč na pilotní projekt. Chtěli bychom s městskými částmi vyzkoušet bližší spolupráci na úklidu.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10756.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 10: Z-10762 k poskytnutí finančních prostředků formou účelové neinvestiční dotace na organizaci akce Den bez aut MČ Praha - Újezd a k úpravě rozpočtu vlastního hl. m. Prahy na rok 2022

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o dotaci 100 tis. Kč na akci Den bez aut.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10762.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 11: Z-10779 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů MHMP ODO-SK a MHMP-INV v kapitole 03 Doprava

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o úpravu rozpočtu mezi jednotlivými akcemi v TSK hl. m. Prahy, a.s.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10779.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 12: Z-10785 k návrhu na úpravu rozpočtu běžných výdajů MHMP ODO-SK v kapitole 03 Doprava v roce 2022

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o navýšení rozpočtu TSK hl. m. Prahy, a.s. o 236 mil. Kč pro letošní rok. Tyto běžné výdaje budou využity na opravy komunikací. Cca polovina této částky půjde na opravy mostů.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10785.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 13: Z-10729 k návrhu na úpravu rozpočtu INV MHMP na rok 2022 v kap. 03 - Doprava

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o úpravu rozpočtu odboru investičního MHMP. Přesun 50 mil. Kč z akce Malovanka na akci parkovací dům Petržílkova.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10729.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 14: Z-10684 k návrhu na úpravu rozpočtu vlastního hl. m. Prahy na dílčí dofinancování ztrát dopravců PID v souvislosti s dopadem ekonomické krize roku 2022 (vícenáklady za 2. čtvrtletí)

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o 122 mil. Kč pro dofinancování ztrát dopravců za 2. čtvrtletí letošního roku spojené s dopadem ekonomické krize.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10684.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 15: Z-10635 k záměrům odboru ODO MHMP na realizaci veřejných zakázek "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast C1 - Horoměřicko", "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast C2 - Slánsko", "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast C3 - Berounsko", "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast C4 - Čáslavsko", "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast C5 - Kosteletsko", "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast C6 - Mladoboleslavsko", "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast D1 - Příbramsko", "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast D2 - Sedlčansko", "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast D3 - Vlašimsko", "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast D4 - Říčansko",

"Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast D5 - Zdibsko", "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast D6 - Úvalsko", "Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast D7 - Dolnobřežansko"

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o další část veřejných zakázek na dopravce regionálních linek s přesahem na území hl. m. Prahy. Jedná se o společné zadání se Středočeským krajem.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10635.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 16: Z-10687 k návrhu na uzavření Dodatku č. 1 k Rámcové smlouvě o financování projektu "Mobilní systém liniového řízení a provozních dopravních informací", evidenční číslo 5117710005, v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Máme rámcovou smlouvu se Státním fondem dopravní infrastruktury. Tímto schvalujeme dodatek č. 1. Posunul se harmonogram, ale stále bychom měli stihnout čerpat finanční podporu z OPD.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10687.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 17: Z-10632 k návrhu na uzavření Dodatku č. 3 Smlouvy č. 110/2022 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2022

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o dodatek č. 3 smlouvy se Státním fondem dopravní infrastruktury.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10632.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 18: Z-10661 k návrhu na ukončení účasti hlavního města Prahy ve spolku CIVINET Česká a Slovenská republika, z. s.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: S panem ředitelem odboru dopravy MHMP jsme se rozhodli ukončit toto členství z důvodu, že jsme členy několika dalších evropských organizací, které se zabývají udržitelnou dopravou. Zároveň však organizace ROPID zůstává přidruženým členem spolku.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10661.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 19: Z-10724 ke schválení Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení práva stavby a Smluv o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti na stavbu č. 42821 Dvorecký most

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o smlouvu o smlouvě budoucího zřízení práva stavby a zřízení služebnosti. Na předchozím jednání Zastupitelstva HMP jsme odsouhlasili smlouvu o spolupráci se spolkem KONDOR skupina ŠÁN, který je vlastníkem loděnice na našich pozemcích. Město loděnici zbourá a postaví novou.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10724.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 20: Z-9946 k návrhu na uzavření darovací smlouvy na bezúplatný převod pozemků pod stavbou silnice I. třídy I/7 Lipská a stavby silnice I. třídy I/7 Lipská v rámci vzájemného majetkoprávního vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou dálnice D0

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o další smlouvu na vyrovnání s ŘSD ČR. My převádíme pozemky pod silnicí I. třídy I/7 Lipská do majetku ŘSD ČR.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9946.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 21: Z-10572 k návrhu na úplatné nabytí části pozemku parc. č.1281/503 v katastrálním území Vokovice do vlastnictví hlavního města Prahy

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o kupní smlouvu. Kupujeme část pozemku, abychom mohli rozšířit komunikace ve Vokovicích.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10572.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 22: Z-10647 k návrhu na úplatné nabytí pozemků parc. č. 835/2 a parc. č. 835/21 v katastrálním území Letňany do vlastnictví hlavního města Prahy

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Také se jedná o kupní smlouvu.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10647.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Body č. 23 až 26: Z-10574 k návrhu na úplatné nabytí spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/4 na pozemku parc. č. 1627, k.ú. Troja

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Následující 4 tisky mají společný předklad. Jedná se o výkup části pozemků v k.ú. Troja od soukromých vlastníků dle znaleckého posudku. Pozemky potřebujeme pro zajištění protipovodňových opatření v rámci Městského okruhu.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10574.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10583.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10587.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10588.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 27: Z-10567 k návrhu na úplatné nabytí spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/8 na pozemku parc. č. 1714/3, k.ú. Hostivař

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o výkup části pozemku dle znaleckého posudku. Vykupujeme pozemky pro nový sjezd na Rabakovské.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10567.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 28: Z-10566 k návrhu obecně závazné vyhlášky o zrušení některých vyhlášek v oblasti taxislužby

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Rušíme celé vyhlášky, které již pozbyly platnosti. Zkoušky z místopisu již podle zákona nemůžeme provádět.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10566.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 29: R-45392 k návrhu na uzavření Dodatku č. 1 ke Smlouvě o spolupráci na stavbu č. 42822 Lávka Holešovice - Karlín, etapa 0001 Štvanická lávka (Z-10744)

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o dodatek č. 1. Proběhla koordinace vzájemných harmonogramů s developerem, který bude upravovat okolí na karlínské straně.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10744.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 30: Z-10679 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu (informace)

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o pravidelnou informaci. K opravě Barrandovského mostu jsem Vám rozeslal informaci. Na základě nových skutečností jsme se rozhodli na stavbě upravit projekt tak, abychom jej vylepšili a získali tím větší životnost a zatížitelnost. Na most položíme speciální vrstvu UHPC betonu. Aktuální termín ukončení prací je 29. 9. letošního roku. Další omezení dopravy je na křižovatce Průmyslová – Kbelská – Poděbradská, kde rekonstruujeme křižovatku a přesouváme tramvajové zastávky. Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. pracuje na komunikaci Vlastina,

kde je omezen automobilový provoz. Dále pokračují práce na tramvajové trati Modřany - Libuš. V následujících dnech bychom chtěli ještě započít práce na komunikaci Bucharova.

Bod 31: Různé

Ing. Richter: Chtěl bych poděkovat členům výboru za odvedenou práci a také hostům, kteří nám zde chodili a odpovídali na dotazy. Dále bych chtěl poděkovat panu náměstkovi Ing. Adamovi Scheinherrovi za spolupráci.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Děkuji panu předsedovi výboru a členům výboru za čtyřletou spolupráci. Děkuji odborům magistrátu a organizacím hl. m. Prahy, kteří se pravidelně účastní jednání výboru a připravují podklady.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 16:27 hod. a trvalo 84 minut.

Ing. Pavel Richter
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřil: Mgr. Jiří Koubek, člen Výboru pro dopravu ZHMP
Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP