



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

## Zápis z jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

dne 1. 6. 2022

### Přítomni:

Předseda komise: Jan Heroudek

Členové komise: Jaroslav Mach, Kristina Ullmannová, David Dohnal.

Tajemník komise: Karolína Klímová.

Hosté komise: Jaroslav Hájek, Petra Syrová, Blanka Klimešová, Anton Poprik (DPP), Aleš Simandl (DPP), Jiří Černý, Jan Tomandl, František Brašna, Jitka Bauesteinová, Petr Hazuza, Jiří Deyl

Omluveni: Jan Kapitán, Tomáš Prousek, Jan Krčál, Irena Šestáková, Jan Vaněček.

Při zahájení jednání předseda komise zkonstatoval, že komise vzhledem k počtu 4 přítomných členů z celkového počtu 9 členů není usnášeníschopná.

Navržený program:

1. Strategie aktivní mobility v Praze.
2. Problematika pěší prostupnosti v Metropolitním plánu Prahy.
3. Různé.

### **1. Strategie aktivní mobility v Praze (SAMP)**

- vypořádání došlých připomínek k dokumentu Standardy aktivní mobility představila K. Klímová, k materiálu proběhla diskuse. V zápise jsou okomentovány připomínky, které nebyly zpracovatelem plně akceptovány.

D. Dohnal k vypořádání připomínky k textu v kap. 4, str. 55: Domnívám se, že je, vzhledem k počtu přepravovaných osob, pohledu DPP a cestující veřejnosti velice problematické volit snížení cestovní rychlosti veřejné hromadné dopravy (dále jen VHD) v zájmu cyklistů. Pokud by se jednalo o delší úseky (např. v případech, kde jsou vyhrazené pruhy pro BUS určeny rovněž pro cyklisty nebo tam, kde jsou cyklisté v dlouhém úseku svedeni do kolejiště), může to znamenat zpoždění spoje i o několik minut. Toto bude platit i v případě, pokud v místě vede jen jedna linka VHD, která by mohla být významně zpožděna. Pokud by se Praha rozhodla tento postoj prostřednictvím strategie prosazovat, DPP s tím souhlasit nebude.

D. Dohnal k vypořádání připomínky k textu v kap. 4, str. 56,76, 83: V místech, kde jsou zřizovány obytné zóny, obvykle není vedena VHD. Stejně tak považujeme koridor rezervovaný pro kolejovou dopravu za podstatný pro její provoz – na rozdíl od dalších dopravních módů je vozidlo kolejové dopravy musí tohoto koridoru bez výjimky přidržet.

J. Heroudek: SSÚ někdy využívají tyto dopravní režimy, aby bylo dosaženo kýženého efektu v organizaci dopravy, i mimo jejich typický výskyt.

J. Mach: Konkrétní dopravní režim v konkrétním místě bude vždy předmětem důkladného projednávání, stejně jako doposud. VHD je důležitým přepravním módem v Praze a zajistit podmínky pro její bezproblémový provoz je důležité. Toto bude z dokumentu jasně zřejmé.

D. Dohnal k vypořádání připomínky k textu v kap. 4, str. 58: Optické oddělení tramvajového koridoru je funkční a nevytváří bariéry pro ostatní uživatele prostoru – neakceptace této připomínky mě překvapuje. Bezpečnost by měla být v tomto případě na prvním místě, na optickém zvýraznění v těchto případech trváme.

K. Klímová k připomínce kap. 5, str. 86: Schémata popisují určitý typ jevu, kterým v tomto případě není implementace hmatných prvků, snížení obrubníků jsou naznačena – v zájmu srozumitelnosti grafického znázornění byla podoba schémat zachována.

K. Klímová k vypořádání připomínky SONS k textu v kap. 5 na str. 92: V případě stezky pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů je v plném rozsahu zachována přednost chodců v tomto prostoru (tj. pěší uživatel nijak nemusí přizpůsobovat své chování při pohybu v tomto typu prostoru), zákonný ani jiný předpis nedefinuje prostředek, kterým lze tuto informaci nevidoucímu uživateli sdělit – jsou používány standardní hmatové prvky dle zákonných předpisů.

K. Klímová k vypořádání připomínky SONS k textu v kap. 5 na str. 97, 98: V dokumentu je zdůrazňována nutnost respektovat požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb.

## **2. Problematika pěší prostupnosti v Metropolitním plánu Prahy.**

– téma bylo projednáno na žádost Petry Syrové (Pěšky městem).

Problematiku představil Jiří Deyl z kanceláře Metropolitního plánu IPR, prohlížení [www.plan.praha.eu](http://www.plan.praha.eu):

- podrobnost územního plánu (dále jen ÚP) je definována zákonem; ÚP nesmí obsahovat žádné detaily, které přísluší dokumentaci v procesu územního plánování a výstavby, která na ÚP navazuje; ÚP je zpracováván v měřítku 1:10 000;
- současný ÚP z roku 1999;
- probíhá aktualizace č. 5 Zásad územního rozvoje, vytvářena aktualizace ÚP (Metropolitní plán, dále jen „MP“) je v souladu s touto nejnovější aktualizací;
- stanoveno 10 zásad MP, pro pěší dopravu jsou podstatné zejm. zásady č. 1, 8 a 9;
- základní jednotkou MP je lokalita (734 v Praze – logické celky, podobný charakter), kód lokality viz slide č. 21 prezentace: číslo/název/zastavitelnost/struktura/způsob využití/míra stability; krycí list pro každou lokalitu v Praze, kde mohou být stanoveny specifické podmínky pro rozvoj lokality;
- nová pěší propojení jsou v MP definována buď pevně umístěnou spojnici (tam, kde je trasování definováno na základě již učiněné úvahy na lokální úrovni a známých potřeb) nebo oběma krajními body nebo definicí výchozího bodu a přibližný směr budoucího pěšího propojení; toto platí i pro transformační území, kde se vycházelo z hotových průzkumů území, analýz apod.; MP stanoví, že musí být v každém případě zajištěna pěší prostupnost územím, její „hustota“ se odvíjí od regulativů rozvoje konkrétního typu plochy (zastavitelnost, resp. podíl veřejných prostranství na celkové ploše);
- každý prvek ve výkresech MP, který má kód, se vypisuje v krycích listech;
- výkres dopravní infrastruktury MP obsahuje cca 170 koridorů pro budoucí dopravní stavby, cca 50 z nich je veřejně prospěšnou stavbou (kód má na první pozici číslo 910); koridory pro cyklo dopravu nemohou být dle pokynu zadavatele vymezeny jako VPS, ale mohou tam být některé klíčové body dopravní infrastruktury (lávky atd.);
- MP směřuje velmi aktivně k zajištění optimální pěší prostupnosti, ale na své úrovni rozlišení využil všechny možnosti – formou „nařízení“ podílu veřejných prostranství (tedy prostoru pro pěší propojení) v různých typech struktur, nařízení o nutnosti zajistit pěší prostupnost území města, v mnohých

případech značením konkrétních dopravních koridorů a stanovením speciálních podmínek v krycích listech pro jednotlivé lokality;

**1. Různé.**

J. Černý: K zápisu z minulého jednání prosím upravit formu  
Předpokládaný termín dalšího jednání **7. 9. 2022**, prezenční.

**Ing. Jan Heroudek**

*předseda Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost*

Zápis provedla: K. Klímová