



ZÁPIS z 5. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 23. 4. 2019 od 15:00 hod.

Zasedací místnost č. 349 / 3. patro, MHMP - Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: Ing. Pavel Richter, Ing. Arch. PhDr. Lenka Burgerová, Ph.D., Václav Bílek, Ing. Ladislav Kos, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Pavel Procházka, Ing. Jan Marek

Omluveni: Ing. Petr Stuchlík, Ing. Alexandra Udženija, Ing. David Vodrážka

Jednání řídil: Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal přítomné a zahájil 5. jednání v 15.06 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Jiří Koubek.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Jiří Koubek.

Návrh programu jednání:

| BOD | TISK | MATERIÁL | PŘEDKLÁDÁ | PŘIZVANÍ |
|-----|-----------|--|-----------|----------|
| 1. | T-VD-0034 | Připravované novostavby na tramvajové síti | | |
| 2. | T-VD-0032 | Vozovna Hloubětín | | |
| 3. | T-VD-0033 | Libeňský most | | |
| 4. | T-VD-0030 | R 32 889 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových a běžných výdajů MHMP RFD-SK v kapitole 03 Doprava | | |
| 5. | T-VD-0029 | R 32 868 k návrhu na poskytnutí finančních prostředků formou účelové dotace MČ Praha 14, MČ Praha 19 a MČ Praha - Čakovice a k úpravě vlastního rozpočtu hl.m. Prahy | | |
| 6. | T-VD-0026 | R 32 703 k návrhu na změnu zřizovací listiny příspěvkové organizace Regionální organizátor pražské integrované dopravy | | |
| 7. | T-VD- | Z - 6952 k návrhu na úplatné nabytí pozemků | | |

| BOD | TISK | MATERIÁL | PŘEDKLÁDÁ | PŘIZVANÍ |
|-----|-----------|--|-----------|----------|
| | 0028 | parc. č. 2763/11 a 2763/9 v k.ú. Stodůlky, obec Praha do vlastnictví hl.m. Prahy | | |
| 8. | T-VD-0027 | Z - 6897 k návrhu na úplatné nabytí pozemku parc. č. 699, jehož součástí je stavba č. p. 3338 a parc. č. 700/1 v k.ú. Smíchov, obec Praha do vlastnictví hl.m. Prahy | | |
| 9. | T-VD-0035 | Z - 7225 Informace o významných dopravních omezeních na území hl.m. Prahy | | |
| 10. | | <i>Různé</i> | | |

Hlasování o programu: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Bod 1: Přípravované novostavby na tramvajové síti

Ing. Filip Jiřík, projektový manažer, DP hl. m. Prahy, a.s.: Připravujeme rozšíření tramvajové sítě o nové tramvajové tratě na základě platného územního plánu hl. m. Prahy a také na základě usnesení Rady HMP č. 2186 ze dne 5. 9. 2017, kterým byla schválena Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030. Z projektu OPD 2 plánujeme čerpat dotace na následující akce: Barrandov – Holyně – Slivenec, Divoká Šárka – Dědinská, Modřany – Libuš, tramvajová smyčka Zahradní město, Tramvajová smyčka Depo Hostivař. Dále, nikoliv však prostřednictvím projektu OPD 2, připravujeme tramvajovou trať Počernická, tramvajovou trať Muzeum, tramvajovou trať Václavské náměstí, tramvajovou trať Zdičky.

Diskuze:

Viktor Mahrik: Několik tratí počítalo s úvratovým provozem, tak mě zajímá, jaká vozidla zde budou jezdit.

Ing. Jiřík: V současné době disponujeme vozovým parkem tramvají KT8D5.RN2P, kterých máme necelých 50 ks. Probíhají modernizace dalších vozů a cílový stav je cca 60 ks.

Mgr. Mirovský: Probíhají diskuze o Rohanském mostě a o možných variantách. Počítá se tam i s tramvajovou tratí?

Ing. Jiřík: Toto je spíše dotaz k aktualizaci mapy strategie rozvoje tramvajových tratí.

Ing. Michal Štěpán: Poprosil bych, zdali nám IPR Praha může něco říci k tramvajové trati Budějovická – Dvorce. Slyšel jsem, že na Václaváku by měly být koleje u sebe.

Ing. Jiřík: Ve vítězném návrhu byly uvedeny dvě varianty. Po diskuzích i za účasti IPR Praha bylo doporučeno, aby koleje byly umístěny do vozovky, tak aby mohla být zachována uprostřed pěší promenáda.

Ing. Marek Zďeradička, IPR Praha: Tramvajová trať Budějovická – Dvorce je v platné územně plánovací dokumentaci od roku 2014. V současné době probíhá její převedení do územního plánu změnou č. 3084.

Mgr. Jiří Koubek, DiS: Můžete nám říci postup k vyvlastňování v obecné rovině? A jaké jsou novinky na trati Modřany – Libuš?

Ing. Jiřík: Jako investor veřejně prospěšné stavby podáme žádost o vyvlastnění pozemku. Magistrát hl. m. Prahy žádost zanalyzuje a pošle na Ministerstvo pro místní rozvoj. Ministerstvo následně určí stavební úřad, který se žádosti bude věnovat. Zatím vždy byl určen úřad v Černošicích. K tramvajové trati Modřany – Libuš žádosti proběhly na konci loňského roku. Nyní byly zaplombovány pozemky.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jeden vlastník pozemku již podal žalobu na podjatost stavebního úřadu.

Václav Bílek: Chci se zeptat na smyčku na Zahradním městě. Nyní je smyčka vedena na místě možného parkoviště P+R.

Ing. Jiřík: Smyčka v původní podobě by se zde již nedala postavit. My jsme smyčku začali připravovat ve chvíli, kdy SŽDC mělo značný náskok, ale volili jsme místo s jednoduchou projednatelností. Tehdy na jednání městská část deklarovala, že zde žádné parkoviště P+R nechce.

Ing. Jan Šurovský, technický ředitel DP hl. m. Prahy, a.s.: V místě, kde smyčka byla původně plánována, je nyní sjízdňá rampa z Jižní spojky.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí představenou studii.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 2: Vozovna Hloubětín

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Téma jsem chtěl zařadit, neboť se jedná o jednu z nejvýznamnějších investic, která proběhne v následujících letech. Zároveň se jedná o akci, na kterou chceme čerpat evropské peníze až do výše 85%.

doc. Ing. Jiří Kolísko, Ph.D., ředitel Kloknerova ústavu ČVUT: Měli jsme za úlohu propátrat statické možnosti konstrukce. Už když jsme na problematice pracovali, bylo téměř rozhodnuto, že se objekt má zdemolovat. Provedli jsme kontrolní diagnostiku, kontrolu tvaru a statickou lineární analýzu. Tvar konstrukce je v rozporu s tvarem projektu. Řada kleneb je zde podepřena. Konstrukce se deformuje, spolupůsobí tam teploty, a je zde řada poruchových míst. Konstrukce skořepin ztratily svůj původní tvar a nejsou nadále schopny spolehlivě a bezpečně plnit svou funkci. Zdeformování a poškození konstrukce střechy je nevratné. Stav střechy lze tedy označit za havarijní. Doporučujeme demolici konstrukce dle projektů.

Diskuze:

Ing. Richter: Navrhuji následující usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere tuto zprávu na vědomí.

Václav Bílek: V minulosti bylo o demolici již rozhodnuto. Proč jsme dělali tuto studii?

Ing. Scheinherr: Studie byla zpracována, protože jsme si nebyli jisti výsledky předchozích studií. A také proto, abychom měli dostatečné podklady pro získání dotace a dostatečné odůvodnění zakázky v objemu cca 2 mld. Kč.

Mgr. Mirovský: Jsem rád, že některé věci se prověřují i vícekrát. Začíná mě znervózňovat, že bylo zmíněno, že v projektu byla chyba konstrukce.

Ing. Michal Štěpán: Byly zde nějaké problémy s normou na zatížení sněhem.

Ing. Kolísko: Ano, normy se postupně zpřísnily.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí přednesenou prezentaci k problematice vozovny Hloubětín.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 3: Libeňský most

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Byla dokončena studie mostu V0009, kterou vyhrál a zhotovil Kloknerův ústav ČVUT. Je to jedna z nejzásadnějších investic, která nás čeká. I v minulosti zde na výboru bylo rozhodnuto, že se má most rekonstruovat, což bylo i potvrzeno Zastupitelstvem HMP. Kloknerův ústav zpracoval několik variant na rekonstrukci. Připravuji Tisk do Rady HMP a byl bych rád, kdybychom zde přijali doporučení pro Radu HMP.

doc. Ing. Jiří Kolísko, Ph.D., ředitel Kloknerova ústavu ČVUT: Studie byla zadána usnesením Rady HMP č. 2964 ze dne 27. 11. 2018. Objekt V0009 je pouze část celého soumostí. Ve všech variantách počítáme s tím, že krajní rámová předpolí mostu budou kompletně odstraněna a nahrazena replikou. Varianta 1 spočívá v odtěžení a výměně klenbových pasů. Varianta 2 spočívá v odtěžení a výměně klenbových pasů a zesílení klenbových pasů nadbetonávkou z UHPFRC C110/130 vyztuženého betonářskou výztuží. Varianta 3 spočívá v odtěžení a výměně klenbových pasů a výměně dvou středních pasů. Varianta 4 spočívá v odstranění zásypu klenbových pasů a ubourání značné střední části stávajících kleneb. Ponechány by byly pouze boční části klenby nesoucí poprsní stěny a zábradelní konzoly. Trojkloubový oblouk by byl nahrazen dvoukloubovým železobetonovým obloukem ztuženým deskou s konzolami vynášejícími část chodníků. Nový oblouk bude s deskou mostovky propojen kyvnými stojkami. Navrhujeme také způsoby stabilizace základů pro jednotlivé varianty rekonstrukce. Varianta 1 neumožní normální zatížitelnost mostu. V průběhu stavebních prací na mostě nemůže být zachován provoz. Odhadovaná doba trvání stavebních prací je srovnatelná s původním projektem novostavby. Odhadované náklady na provizorní most jsou ve výši 321 605 tis. Kč bez DPH. Požadavky na převedení sítí v průběhu rekonstrukce uvádí studie Pragoprojekt 03/2019. Na základě zadání doporučujeme projekčně rozpracovat a realizovat variantu č. 2.

Ing. Richter: Navrhuji následující usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí prezentaci a doporučuje pokračovat v přípravě projektové dokumentace podle doporučení Kloknerova ústavu ČVUT variantou č. 2.

Diskuze:

Bc. Martin Jedlička, zastupitel MČ Praha 8: Počítá vedení města s náhradní dopravou po dobu rekonstrukce?

Ing. Kolísko: Součástí studie jsou i navržené objízdné trasy, které doporučujeme využít.

Ing. Scheinherr: Při nákladech na provizorní most a doby zastavení provozu souzním s názorem Kloknerova ústavu ČVUT.

Václav Bílek: Mně tedy vychází, že pokud se bude stavět nový most nebo rekonstruovat stávající most, tak ostatní aspekty jsou skoro stejné (např. objízdné trasy). Politicky bylo rozhodnuto, že se

zachová stávající most. Čemu byste dal přednost, kdyby Vy jste byl v situaci, že si můžete zvolit mezi stávajícím mostem, a nebo novým? Nemusíte odpovídat, jestli nechcete.

Ing. Richter: Téma bylo řádně diskutováno a rozhodnutí o rekonstrukci bylo stvrzeno v našich programových dokumentech.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí přednesenou prezentaci k Libeňskému mostu ředitelem Kloknerova ústavu ČVUT doc. Ing. Jirím Kolískem, Ph.D a doporučuje pokračovat v přípravě projektové dokumentace podle doporučené varianty č. 2.

Hlasování: pro: 7 proti: 1 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 4: R 32 889 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových a běžných výdajů MHMP RFD-SK v kapitole 03 Doprava

Ing. Scheinherr: V rámci kapitálových výdajů TSK hl. m. Prahy, a.s. na některé akce nestihneme vyčerpat peníze, a proto je převádíme na jiné akce.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje schválení předloženého bodu.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 5: R 32 868 k návrhu na poskytnutí finančních prostředků formou účelové dotace MČ Praha 14, MČ Praha 19 a MČ Praha - Čakovice a k úpravě vlastního rozpočtu hl. m. Prahy

Ing. Scheinherr: Měli jsme připraveny peníze na rekonstrukci cyklotrasy A2. Nedošlo k dokončení projektové přípravy. Není hotovo územní rozhodnutí a stavební povolení. Tyto prostředky převádíme na MČ Praha 14, 19 a Čakovice na realizaci v letošním roce jiných celoměstsky významných cyklostezek.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje schválení předloženého bodu.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 6: R 32 703 k návrhu na změnu zřizovací listiny příspěvkové organizace Regionální organizátor pražské integrované dopravy

Ing. Scheinherr: Tímto tiskem doplňujeme do působnosti ROPID, že může provozovat nácestné zastávky, autobusová stanoviště, terminály veřejné dopravy a uzavírat smlouvy za hl. m. Prahu na používání autobusových stanovišť a také, že může uzavírat darovací smlouvy či poskytovat slevy z jízdného.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje schválení předloženého bodu.

Hlasování: pro: 7 proti: 1 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 7: Z - 6952 k návrhu na úplatné nabytí pozemků parc. č. 2763/11 a 2763/9 v k.ú. Stodůlky, obec Praha do vlastnictví hl. m. Prahy

Ing. Scheinherr: Jedná se o pozemky, které chceme koupit v rámci výstavby Radlické radiály.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje schválení předloženého bodu.

Hlasování: pro: 7 proti: 1 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 8: Z - 6897 k návrhu na úplatné nabytí pozemku parc. č. 699, jehož součástí je stavba č. p. 3338 a parc. č. 700/1 v k.ú. Smíchov, obec Praha do vlastnictví hl. m. Prahy

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje schválení předloženého bodu.

Hlasování: pro: 7 proti: 1 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 9: Z - 7225 Informace o významných dopravních omezeních na území hl. m. Prahy

Ing. Scheinherr: Jedná se o technický tisk, ve kterém jsou popsány nejdůležitější dopravní omezení, která jsou plánována na následující dva měsíce.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí Z – 7225.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 10: Různé

Ing. Richter: Dnes byl na jednání Rady HMP schválen tisk R - 32 622, který se týká udržitelné mobility. Chtěli bychom tento tisk projednat na příštím jednání výboru (21.5.). Vzhledem k jeho důležitosti a obsažnosti bychom materiál rozeslali s velkým předstihem, tak abyste si jej mohli prostudovat.

Ing. Scheinherr: Myslím, že by materiál měl být hlavním tématem příštího výboru.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 16.35 hodin a trvalo 89 minut.

Ing. Pavel Richter
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřil: Mgr. Jiří Koubek, DiS., člen Výboru pro dopravu ZHMP
Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP