



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

Zápis z jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost ze dne 3. 3. 2021

Jednání bylo vedeno on-line v prostředí Webex. Z jednání byl pořízen záznam.

Přítomni:

Předseda komise: omluven.

Členové komise: Kristina Ullmannová, Jan Krčál, David Dohnal (připojil se v průběhu projednávání bodu 1),
Tomáš Prousek, Jan Kapitán, Jaroslav Mach.

Tajemník komise: Karolína Klímová

Hosté komise: Michal Prager, Lubomír Mráz, František Brašna, Jaroslav Hájek, Zuzana Buchtelová, Petr Hazuza,
Jiří Černý, Jan Tomandl, Dagmar Lanzová, Lucie Miovská, Alexandra Balšánová, Adam Scheinherr, Petr Tej,
Vojtěch Benedikt, Šimon Jiráček, Petr Květák, Jana Holasová, Gabriela Švagrová.

Omluvena: I. Šestáková.

J. Mach zkonstatoval, že komise je vzhledem k počtu 5 přítomných členů z celkového počtu 9 členů usnášeníschopná.

Hlasování o zápisu z jednání dne 3. 2. 2021: 5 hlasů pro, zápis byl schválen.

Navržený program:

1. Průběžná zpráva o plnění Koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze k březnu 2021.
2. Lávka přes Bělehradskou (U Zvonařky – Wenzigova).
3. Revitalizace pravého nábřeží Vltavy v centru (Masarykovo nábřeží – Smetanovo nábřeží – Křižovnická)
4. Různé.

Hlasování o navrženém programu: 5 hlasů pro, program byl schválen.

1) Průběžná zpráva o plnění Koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze k březnu 2021

J. Hájek ke stavu plnění úkolů Koncepce: Z celkového aktuálního počtu 170 stanovených specifických úkolů se jich k datu této zprávy o stavu plnění eviduje 107 jako splněných, 58 jako aktuálně plněných, u 5 úkolů dosud nebylo plnění zahájeno. Od data posledního vyhodnocení k 17. 3. 2020 bylo nově splněno 6 úkolů.

L. Mráz: Některé úkoly mají velmi vzdálený navržený termín splnění – proč je tomu tak a je možné nějak napomoci řešení ze strany organizací zastupujících osoby se zdravotním postižením?

J. Mach: Jednotlivé úkoly je možno v rámci komise probrat – prosím o zaslání dotazů ke konkrétním úkolům do 14 dnů, abychom mohli sehnat podklady.

M. Prager: jak je to s plněním úkolů B7/4 a B7/5? (speciální BUS linky H). V jaké fázi je výběrové řízení na dodavatele služby doprava na zavolání?

T. Prousek:

- úkol B7/5 navrhne k vypuštění z koncepce, neboť se zpřístupňováním veřejné hromadné dopravy a provozem služby dopravy na zavolání ztrácí opodstatnění. K úkolu B7/4 upozorňuji, že je provoz linky již v této chvíli na hranici udržitelnosti;
- předpokládáme, že bude výběrové řízení dokončeno v tomto roce (nyní probíhá fáze připomínek účastníků, nelze poskytovat detailní informace).

M. Prager: v souvislosti s očkováním imobilních osob předpokládáme nárůst poptávky těchto osob po veřejné hromadné dopravě po Praze.

J. Černý: Připojuji se k upozornění Michala Pragera. Cestování více osob v jednom osobním vozidle za očkováním není z hlediska epidemiologických rizik žádoucí. V souvislosti s plánem očkování (viz <https://koronavirus.mzcr.cz/ockovani-proti-covid-19/> a <https://pacientskeorganizace.mzcr.cz/index.php?pg=home&aid=87>) je tedy třeba počítat s navýšením poptávky po bezbariérové veřejné hromadné dopravě; zvláště na spojích, co jezdí v prázdninovém režimu, doporučuji nasazovat na 100 % spojů nízkopodlažní vozy, a to už v této době (kromě osob nad 70 let se již přednostně očkují také ti, kde to doporučí praktický lékař). Jsem v kontaktu s týmem pro očkování, pokud by bylo třeba ze strany města něco vyřešit.

F. Brašna:

1. jak bude naloženo s úkoly, které se nepodaří v termínu platnosti Koncepce splnit?
2. Kde se prezentují nové bezbariérové úpravy?
3. Jak často dochází na webu DPP k aktualizaci údajů o přístupnosti MHD? (např. fotodokumentace)

J. Mach k dotazu 1): Koncepce bude vyhodnocena – předpokládáme, že nesplněné úkoly budou přesunuty do navazující Koncepce na další období. Bohužel, finanční možnosti města budou v budoucnu omezené.

J. Mach k dotazu 2): Provedená opatření prezentují organizace, které je realizovaly.

T. Prousek k dotazu 3): údaje na webových stránkách DPP a ROPID se aktualizují dle potřeby. Např. poslední významná realizace na TRAM zastávce Lihovar je již na webu aktuálně popsána.

D. Lanzová: je možné nám představit studii bezbariérového zpřístupnění lanovky na Petřín?

D. Dohnal: Rekonstrukce lanovky na Petřín vč. jejího bezbariérového zpřístupnění bylo projednáno Radou HMP (usnesení č. 28 ze dne 11. 1. 2021). Se zápisem bude zasláno příslušné usnesení.

D. Lanzová: prosím, aby byly komisi představovány důležité projekty již v počátečních fázích přípravy, aby k nim mohla vznést připomínky.

D. Dohnal: o tomto víme, budeme i nadále předkládat komisi velké záměry a projekty k připomínkám.

Návrh usnesení komise: Komise bere na vědomí předloženou průběžnou zprávu o stavu plnění úkolů Koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze.

Hlasování: pro 6, usnesení bylo přijato.

2) Lávka přes Bělehradskou (propojení ulic U Zvonařky – Wenzigova)

- předkoncept řešení představil zhotovitel Ing. Petr Tej, podklady byly rozeslány v předstihu: Jedná se o bezbariérové přemostění ulice Bělehradská pro pěší a cyklisty, leží na cyklostrase; jsou zachovány maximální podélné sklony do 8,33 %, šíře lávky je navržena 4 m, konstrukce lehká; opatření je ve stupni zpracování předkonceptu (tj. fáze předcházející zpracování DUR).

Připomínky F. Brašny byly zaslány emailem a předány zhotoviteli: Nezapomenout na kontrast schodů dle 398/2009Sb (první a poslední stupeň a vůči sobě), přesah a kontrast zábradlí.

J. Černý: Je lávka dimenzována pro poježdění vozidel, např. IZS?

P. Tej: lávka by měla být co nejméně vizuálně rušící okolí, je dimenzována pouze pro provoz pěších a cyklistů.

K. Ullmannová: vybudování lávky je původně záměrem Městské části Praha 2, IPR realizaci této lávky doporučil v zájmu zvyšování plošné pěší a zejména cyklistické prostupnosti území, kde frekventované komunikace severojižní magistrály tvoří významnou bariéru. Považujeme za vhodné představovat záměr lávky veřejnosti v kontextu širších souvislostí zejména cyklistické dopravy (proč je tak důležitá).

J. Mach, D. Lanzová: Lávku jako opatření pro zvýšení prostupnosti území vítáme a navrženou šíři 4 m považujeme za nezbytnou.

Návrh usnesení komise: Komise doporučuje vznik bezbariérového pěšího propojení ulic U Zvonařky – Wenzigova formou lávky přes ulici Bělehradská.

Hlasování: pro 5, zdržel se 1, usnesení bylo přijato.

3) Revitalizace pravého nábřeží Vltavy v centru (Masarykovo nábřeží – Smetanovo nábřeží – Křižovnická)

- koncepční studii představil V. Benedikt (IPR):
 - jedná se o úsek pravého nábřeží Vltavy mezi Galeríí Mánes (křižovatka Masarykovo nábřeží x Myslíkova) a náměstím Jana Palacha;
 - cílem je zvýšení kvality veřejného prostoru ve všech ohledech (čistota ovzduší, hladina hluku, míra bezbariérového užívání, bezpečnost dopravního provozu) a zvýšení plynulosti veřejné hromadné dopravy;
 - součástí koncepce je vybudování nových nástupišť TRAM zastávek (TRAM Karlovy lázně do centra, posun TRAM Národní divadlo do centra od kavárny Slavie před vstup na Žofín), doplnění stromořadí, rozšíření chodníkových ploch, vytvoření bezpečných cyklistických vazeb, organizace zásobování a zamezení parkování na nevhodných místech;
 - podmínkou je omezení intenzity motorové dopravy (nyní cca 18 tis vozidel/den);
 - realizace je rozdělena na 2 etapy, 1. etapa se začíná realizovat nyní

J. Mach: jak bude zajištěno, aby vyšší komfort pro cyklistickou dopravu nepřinesl menší komfort chodcům?

V. Benedikt: celkově se sníží podíl prostoru věnovaný motorové dopravě a bude dán k využití pěším a cyklistům; prostor pro pěší bude primárně zamýšlen podél přirozených vodicích linií, prostor pro pohyb cyklistů by měl být situován k vozovce; všechna nově vzniklá nástupiště TRAM budou plně bezbariérová.

J. Černý: upozorňuji na problematiku dostupnou TRAM zastávku Jiráskovo náměstí z centra (zejména pro osoby se sníženou schopností orientace) – přechod pro chodce je zřízen pouze na konci tramvajového ostrůvku, který je velmi úzký a není opatřen zábradlím, který by podél něj tvořil vodicí linii. Bylo by možné rozšířit řešené území i o tento úsek nábřeží a tuto zastávku lépe vyřešit?

L. Miovská: Rovněž bych považovala za vhodné řešit v rámci koncepce pravého nábřeží i Jiráskovo náměstí, neboť je důležitým nástupním bodem do celého území.

V. Benedikt, J. Mach: nepředpokládáme rozšiřování řešeného území v tomto okamžiku, ale i tato část nábřeží bude v budoucnu předmětem rekonstrukce.

K. Ullmannová: Zpracovává se studie rekonstrukce parku na Jiráskově náměstí - předpokládám, že i včetně nástupiště TRAM zastávky ve směru do centra (toto ověříme).

D. Lanzová: Také považuji za vhodné upravovat v tomto místě celý uliční profila v jeho rámci též nástupiště TRAM zastávek.

D. Lanzová: jakým způsobem by měla být omezena intenzita motorové dopravy? Jak bude vyřešeno vedení cyklistů v prostoru TRAM zastávek?

V. Benedikt: Dopravním opatřením bude omezena možnost průjezdu po nábřežích pro tranzitní dopravu, v důsledku implementace očekáváme významný pokles intenzit motorové dopravy. TRAM zastávky budou zřejmě provedeny jako mysové a tam budou cyklisté svedeni do vozovky (po kolejích), druhou možností je cyklopás v úrovni chodníku vedený mezi chodníkem a ostrůvkem zastávky.

M. Prager: Budou v rámci revitalizace nábřeží vybudovány veřejné bezbariérové toalety?

Š. Jiráček: veřejné bezbariérové toalety budou vybudovány v rámci rekonstrukce čapadla na Smetanově nábřeží před FAMU, budou přístupné z ulice Divadelní.

F. Brašna: nabízíme konzultaci ve věci optimálního řešení bezbariérové přístupnosti veřejného prostoru v řešeném území.

V. Benedikt: další stupně projektové přípravy budou probíhat standardně dle stavebního zákona, na tuto možnost zpracovatele upozorníme.

J. Černý: čím více odborníků je konzultováno, tím lépe.

K. Ullmannová: prosím p. Černého o zkontaktování s dalšími odborníky na bezbariérovou přístupnost veřejného prostoru v Praze – standardně komunikujeme s organizacemi SONS, NRZP, NIPI a POV.

D. Lanzová: doporučuji Ing. Ondráčka, pražského konzultanta NIPI. Dále zdůrazňuji, že pro posouzení řešení zejména prvků pro nevidomé a slabozraké je třeba mít ujasněn budoucí dopravní režim v řešeném prostoru.

J. Krčál: Byly v rámci zamýšleného omezení motorové dopravy vypracovány nějaké dopravní modely širšího okolí?

Š. Jiráček: Součástí opatření je rovněž omezení dopravy na levém břehu Vltavy, byly vypracovány modely pro různé varianty provedení opatření. Významně čerpáme z vynuceného omezení dopravy na podzim

2019 v souvislosti se stavebními pracemi, kdy úplné uzavření provozu na nábřežích nepřineslo významně obtížné dopravní situace ani v širším okolí.

Návrh usnesení komise: Komise vítá bezbariérové zpřístupnění stávajících i nově navržených tramvajových zastávek, navrhované řešení pěších vazeb považuje za vhodné a významně zlepšující dnešní stav v území. Komise doporučuje realizaci předloženého koncepčního zadání IPR hl. m. Prahy.

Hlasování: pro 6, usnesení bylo přijato.

Návrh usnesení komise: Komise doporučuje řešit přístup na TRAM zastávku Jiráskovo náměstí z centra.

Hlasování: pro 6, usnesení bylo přijato.

4) Různé

K. Klímová k **přístupnosti TRAM zastávek v Praze pro nevidomé a slabozraké:**

Pasport bezbariérovosti TRAM zastávek (DPP) byl rozšířen o kategorii hmatných prvků (naváděcí pás k označníku, výstražný barevný pás podél nástupní hrany).

Dle pasportu je z celkového počtu 648 nástupišť TRAM zastávek 404 opatřeno naváděcím pásem k označníku zastávky, na 244 z nich naváděcí pás k označníku proveden není.

Stav na těchto zastávkách bude postupně napravován. Prioritně bude možnost nápravy prověřena na zastávkách s vysokým obratem cestujících (více než 10 tis. cestujících/den): křižovatka U Anděla, I. P. Pavlova (u výstupu z metra), Jana Masaryka, Jindřišská, Malostranská (v procesu zadávání), Náměstí Bratří Synků, Náměstí Míru, Spojovací, Štěpánská, Václavské náměstí.

Některé další TRAM zastávky s vysokým obratem cestujících jsou před celkovou úpravou v rámci projektu Praha bez bariér nebo rekonstrukce veřejného prostoru: Jiřího z Poděbrad, Karlovo náměstí, Malostranské náměstí, Na Knížecí, Smíchovské nádraží, Palmovka, Újezd, Výstaviště Holešovice, Zborovská.

J. Mach: Prosíme o zpětnou vazbu k prostředí Webex, který jsme při dnešním jednání využívali.

F. Brašna: v mém případě bylo tentokrát spojení velmi špatné.

Předpokládaný termín dalšího jednání **7. 4. 2021**, formát dle situace.

Ing. Jan Heroudek

předseda Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost

Zápis provedla: K. Klímová

Zápis zkontroloval: J. Mach