



ZÁPIS z 23. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 13. 2. 2018 v 15:00 hod.

3. patro, č. 349, Nová Radnice, Mariánské náměstí 2, Praha 1

Přítomni: PhDr. Matěj Stropnický, Ing. Jarmila Bendová, Ing. Michal Hašek, Filip Humplík, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Ing. Jiří Nouza, Petr Šimůnek, Ing. Jan Marek

Omluveni: Ing. Karel Březina, Ing. Marek Doležal

Jednání řídil: PhDr. Matěj Stropnický, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Předseda výboru PhDr. Matěj Stropnický přivítal přítomné a zahájil jednání výboru v 15.05 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Ondřej Mirovský.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Ondřej Mirovský.

Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDPOKLÁDANÝ ČAS JEDNÁNÍ	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		<i>Úvod</i>	5 min	předseda výboru	
2.	T- VD- 0146	Navýšení rozpočtu BESIP	10 min	předseda výboru	Jarmila Johnová, Pražské matky Ing. Paneš Patrik Ph.D.
3.	T- VD- 0143	Trasování metra D severně od stanice Náměstí Míru	20 min	předseda výboru	Mgr. Lucie Vítkovská, MČ P 3 Tomáš Holeček, MČ P 9 Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., Ing. Marek Zděradička, IPR Praha
4.	T- VD- 0141	Plán oprav mostních konstrukcí a jejich financování <ul style="list-style-type: none">rozpis stávajících kapitálových výdajů schválených v rozpočtu	40 min	předseda výboru	Ing. Petr Smolka, gen. ředitel TSK, a.s. nám. Ing. Eva Kislingerová

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDPOKLÁDANÝ ČAS JEDNÁNÍ	PŘEDKLÁDÁ	PŘÍZVANÍ
		2018 (TSK) <ul style="list-style-type: none"> • tabulka stavu příprav na rekonstrukce jednotlivých mostních konstrukcí v kategoriích 5-7 (TSK) • návrh navýšení rozpočtu na opravy v roce 2018 (TSK) • návrh navýšení rozpočtu na opravy v roce 2018 (nám. Kislingerová) 			
5.	T-VD-0142	Rekonstrukce Libeňského mostu	15 min	předseda výboru	<i>doc. Ing. Jiří Kolísko, Ph.D., ředitel Kloknerova ústavu Petrus Roman, starosta MČ P8</i>
6.	T-VD-0144	K výsledkům veřejnosprávní kontroly v TSK p.o.	20 min	předseda výboru	<i>Ing. Irena Ondráčková, OKC Ing. Karel Rezek, ředitel TSK p.o.</i>
7.	T-VD-0145	Vedení autobusových linek MHD Strahovským tunelem	20 min	předseda výboru	<i>Martin Slabý, MČ P5 JUDr. Tomáš Homola, MČ P5 Ing. Roman Mejstřík, MČ P6</i>
8.	T-VD-0147	Žádost Kontrolního výboru o stanovisko Výboru pro dopravu k petici spolku Auto*mat	10 min	předseda výboru	<i>Auto*mat JUDr. Jaroslava Janderová, Kontrolní výbor ZHMP</i>

Humplík: Jako bod č. 1 bych rád zařadil problematiku řešení taxislužby a UBER v Praze. Rád bych slyšel, jakým způsobem se problematika vyvíjí. My jsme třikrát tento bod navrhovali zařadit na jednání Zastupitelstva HMP, ale bod nebyl zařazen.

Ing. Nouza: S návrhem podpořím pana Humplíka. Včera jsem zažil problematiku přímo tady v centru. Situace byla neuvěřitelná. Předpokládal jsem, pane předsedo, že tento bod zařadíte jako mimořádný o své vlastní vůli.

Ing. Hašek: Dnešní program je rozsáhlý. Na příštím jednání Zastupitelstva HMP budeme určitě velmi podrobně probírat rekonstrukci Libeňského mostu. Problematiku jsme měli i na minulém jednání výboru. Považuji tento bod a zároveň i bod č. 3 za zbytečné body pro dnešní program. Navrhuji bod č. 3 a bod č. 5 z dnešního programu jednání vyřadit. Bodu č. 3 se můžeme věnovat příště.

Humplík: Když slyším, že něco nemusíme probírat na výboru, s tím, že to bude probíráno na Zastupitelstvu HMP, tak mám pocit, že je to neúcta k lidem, kteří sem dnes přišli. Tento výbor dává doporučení Zastupitelstvu HMP.

Ing. Hašek: Tímto se omlouvám lidem, kteří přišli na tyto dva body, které jsem navrhl vypustit z racionálních a časových důvodů.

PhDr. Stropnický: Pokusím se připomínkám vyjít vstříc. Metro D, je zde na místě, protože existuje návrh nového metropolitního plánu, který bude zhruba v květnu nebo v červnu otevřen do společného jednání. A budou se moci podávat připomínky. Podat tak zásadní připomínku do 30dnů, při způsobu vedení města, není dostatečně reálné. Proto si myslím, že je dobré, abychom dnes tuto věc projednali. Zadali jsme konkrétní úkoly, týkající se rekonstrukce mostů a žádáme zjednaní nápravy v té věci. Myslím si, že je zcela na místě, abychom jako výbor dbali na dodržování úkolů, které zadáme. Vůbec nerozumím tomu, proč bychom neměli chtít znát, co jsme si sami zadali. Problematika taxislužby je na pomezí dopravy a legislativy. Zatím se problematice povětšinou věnoval Výbor pro legislativu ZHMP. Tuto věc také hodně řešila paní primátorka. Nyní nemáme konkrétní podklady. Nebráním se, abychom bod k taxislužbě zařadili jako bod č. 6.

Ing. Hašek: Problematika taxislužby je aktuální. Jelikož nemáme informace o posledním vývoji, nejsem pro zařazení tohoto bodu na dnešní jednání. Problematika Libeňského mostu byla dnes projednávána na Radě HMP. Navrhuji body č. 3 a 5 vyřadit z dnešního jednání.

Mgr. Mirovský: Jsem předsedou Výboru pro legislativu ZHMP. Problematiku UBER jsme řešili na minulém jednání. Jsem tedy schopen k problematice krátce pohovořit.

PhDr. Stropnický: Hlasujeme o vypuštění bodu č. 3 Trasování metra D severně od stanice Náměstí Míru.

Hlasování: pro: 2 proti: 4 zdržel se: 1

Bod nebyl vypuštěn z programu.

PhDr. Stropnický: Hlasujeme o vypuštění bodu č. 5 Rekonstrukce Libeňského mostu.

Hlasování: pro: 2 proti: 4 zdržel se: 1

Bod nebyl vypuštěn z programu.

PhDr. Stropnický: Hlasujeme o zařazení bodu č. 6 Informace o situaci taxislužby x UBER.

Hlasování: pro: 5 proti: 2 zdržel se: 0

Bod byl zařazen.

PhDr. Stropnický: Hlasování o programu, jako celku.

Hlasování: pro: 3 proti: 3 zdržel se: 1

Program jednání nebyl schválen.

PhDr. Stropnický: Tímto končím dnešní jednání. Svoláme pravděpodobně příští týden samostatné jednání, které bude navazovat.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 15:18 hodin a trvalo 13 minut.

PhDr. Matěj Stropnický
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřil: Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, člen Výboru pro dopravu ZHMP

Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP