

Záznam

z jednání konaného dne 8. ledna 2020
v 15,00 hod.

Přítomni: - členové a stálí hosté dle prezenčního listu

Zapisovatel: M. Čadský

Hosté: F. Hájek, P. Kroupa, T. Páleníček, O. Rut, J. Gál

Předložené písemné materiály:

Všecké materiály k jednání byly členům poskytnuty předem v elektronické podobě.

Komise zahájila jednání v 15.07 v okamžiku, kdy bylo přítomných 9 členů komise. Jednání komise zahájil L. Šíma přivítáním členů a hostů.

K projednávaným tématům byli na jednání komise přizváni zástupci městských částí a další hosté. Komise hlasovala o přítomnosti hostů na jednání a jejich účast byla schválena (9-0-0).

Dále komise hlasovala o programu, který schválila (9-0-0), stejně schválila (9-0-0) zápis z minulého jednání komise.

Vzhledem k začínajícímu roku

1. bodem jednání komise byla schválení termínů jednání komise na 1. pololetí roku 2020. Stejně jako v loňském roce je naplánováno po jednom jednání každý měsíc a jedno výjezdní jednání komise. Komise termíny jednání na 1. pololetí roku 2020 jednomyslně schválila (9-0-0).
2. bodem jednání komise byly plánované úpravy v ZPS na území MČ Praha 1.

L. Šíma úvodem vznesl dotaz na zástupce MČ Praha 1. Protože nebyly předloženy žádné návrhy na řešení, tak jaký je stav s požadavkem na zavedení parkovacích karet?

D. Skála informoval komisi, že MČ Praha 1 navrhla vzor parkovacích karet, který vychází z původních parkovacích karet vydávaných hl. m. Prahou a požádala ministerstvo dopravy o schválení jejich umístění na čelní sklo vozidla. Jakmile obdrží souhlas, zahájí jejich výdej.

L. Šíma upozornil, že problematika parkovacích karet měla být řešena v rámci komise a současně upozornil, že původní parkovací karty jsou chráněny průmyslovým vzorem a pokud MČ chce použít shodný či podobný vzor, musí hl. m. Prahu požádat o souhlas, jinak se vystavuje možnému postihu.

D. Skála přislíbil aktuální situaci napravit.

P. Horský dále představil podklady k projednávanému bodu, tj. změně rozdělení smíšených a rezidentní zón v Praze 1, které jsou nezbytné k zákazu návštěvnického stání v rezidentních zónách. Celkový počet parkovacích míst ve smíšených zónách by měl být zachován, dojde pouze k jejich přesunu. Současně dojde k úspoře cca 6 parkovacích automatů. Dojde také k mírnému nárůstu zásobovacích boxů a ke změně jejich dopravního značení tak, aby odpovídalo jednotnému dopravnímu značení v ZPS.

D. Skála uvedl, že při rozdělení smíšených zón vycházela MČ z existence veřejných hromadných garáží tak, aby byli návštěvníci směrováni právě na tyto garáže. Na dotaz L. Šímy potvrdil, že veškeré navržené změny jsou v souladu s platným nařízením hl. m. Prahy č. 17/2019. MČ Praha 1 tyto úpravy považuje za první krok k zavedení tzv. rezidentského paušálu pro parkování jejich návštěv.

M. Braun Kohlová vnesla dotaz, jak MČ plánuje tyto změny komunikovat s občany.

D. Skála uvedl, že s ohledem na kapacitní možnosti PR odboru MČ a s ohledem na to, že se jedná o požadavky občanů, neplánuje žádné další projednávání s občany.

Komisi následně navržené změny doporučila (8-0-1) k realizaci.

3. bodem jednání komise byl požadavek MČ Praha 3 na úpravy popř. výjimku ze Zásad pro zřizování zón placeného stání na území hl. m. Prahy.

O. Rut sdělil komisi, že MČ Praha 3 vyhodnotila provoz ZPS. Současně provedla anketu spokojenosti obyvatel se ZPS, ze které vyplynulo, že rezidenti jako největší problém cítí problémy s parkováním po víkendovém návratu a dále rozložení smíšených zón ve vztahu k požadavkům oblasti. Na základě uvedeného navrhuje MČ Praha 3 úpravy v ZPS, kterými dojde k přeskupení jednotlivých typů zón. Současně však požaduje změnu pravidel pro III. cenové pásmo a umožnění parkování návštěvníků na dobu až 24 hodin bez nutnosti placení maximální ceny za parkování.

P. Horský doplnil, že dané opatření nevyžaduje změnu nařízení hl. m. Prahy č. 17/2019 a dojde k úspoře cca 10 parkovacích automatů. Současně představil možný návrh tarifního řešení, kdy by ke změně pravidel docházelo na hranici s II. cenovým pásmem, tedy ulicí Jana Želivského.

L. Klema potvrdil, že návrh podle situace v dané oblasti, jak ji zná MP, může být ve vilové zástavbě a podél komunikace Koněvova funkční.

M. Braun Kohlová doporučuje situaci řešit nikoliv paušální částkou, ale vždy hodinovou sazbou, která je pro uživatele jednoznačně porovnatelná s jinými lokalitami a lépe psychologicky funguje jako regulační prvek.

F. Hájek navrhuje takovouto změnu pravidel řešit celoplošně, než pouze výjimkou pro jednu oblast. Jakékoliv zásadní tarifní změny konceptu požaduje prověřit s TSK, zda používané platební systémy (PA a VPH) dokážou tuto změnu zpracovat.

L. Šíma upozornil, že jakoukoliv výjimku z uvedených zásad musí schválit Rada hl. m. Prahy.

Na základě projednaného komise žádá (8-1-0) TSK a.s. o prověření technického řešení navržených úprav. Bodem se komise bude po prověření následně opět zabývat.

4. bod rozšíření ZPS do oblasti 10 vzhledem k neúčasti zástupce MČ komise odložila na příští jednání.
5. Bodem byly plánované změny v ZPS (využitelnost virtuálních parkovacích hodin - VPH)

F. Hájek seznámil komisi se záměrem na úpravy výdejního programu na základě zkušeností získaných na exkurzi v Kodani. Hlavní myšlenkou je omezení docházení žadatelů na úřady. Další myšlenkou vycházející ze zkušeností získaných v Kodani je změna designu VPH do barev hl. m. Prahy a dále umístění QR kódů na parkovací automaty s odkazem na web směřující plátce na platbu prostřednictvím VPH. Poslední možností je přímé propojení app.pidlitacka.cz na web VPH. Cílem je další zvýšení bezhotovostních plateb za parkování. Tento krok směřuje k úspoře parkovacích automatů.

Komise vzala na vědomí (9-0-0) opatření ke zvýšení využití VPH.

6. bodem v rámci různé byla žádost MČ Praha 2 na úpravy v ZPS podle usnesení MČ č. 817 ze dne 16. 12. 2019.

J. Gál uvedl, že požadované změny vycházejí jednak z vyhodnocení dat z provozu ZPS a z požadavků občanů. Uvedl, že některé změny reflektují na provozní podmínky v přílehlé oblasti 1 tak, aby došlo k jejich sblížení. Navržené úpravy nevyžadují změny nařízení hl. m. Prahy č. 19/2017.

Komise přijala usnesení, ve kterém souhlasí (9-0-0) se navrženými změnami a ukládá ODO MHMP objednat realizaci těchto změn u TSK a.s.

7. bodem v rámci různé byla žádost paní Dostálové, která má těžce postiženého syna na umožnění plošného parkování v ZPS za paušální poplatek

Komise žádost paní Dostálové vzala na vědomí a konstatovala (9-0-0), že vzhledem k tomu, že označení vozidla převážející osobu zdravotně tělesně postiženou je přenosné a neevidované, je současné nastavené řešení parkování v ZPS jediné reálné možné.

8. dalším bodem v rámci různé byla opakovaná žádost Agentury služeb ministerstva obrany o přidělení přenosných parkovacích oprávnění pro bezpečnostní složky.

Komise v současné době nedoporučuje (9-0-0) Radě hl. m. Prahy další rozšiřování a navyšování parkovacích oprávnění pro bezpečnostní složky.

9. posledním bodem v rámci různé byla informace o aktuálním stavu přípravy koncepce ZPS.

V. Lukeš poděkoval za připomínky členů k textu koncepce a informoval, že koncepce ZPS bude v nejbližší době finalizována. Následně bude předložena všem členům komise k připomínkování.

M. Braun Kohlová doplnila, že v současné době probíhají práce na nové logice ceníku, která by měla pracovat s velikostí vozidel, emisními dopady apod. Současně by měla proběhnout aktualizace tarifních pásem popř. jejich přepracování na provozní pásma, která budou řešit veštlí rozsah např. provozní doby apod. a nikoliv pouze výši tarifu.

Jednání komise bylo ukončeno v 17.11 hod.

***Příští zasedání komise se koná
5. února 2019 od 15.00 hod.***

Zaznamenal: M. Čadský
Schválil: L. Šíma