



## ZÁPIS z 6. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 21. 5. 2019 od 15:00 hod.

Zasedací místnost č. 349 / 3. patro, MHMP - Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

**Přítomni:** Ing. Pavel Richter, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik, Pavel Procházka, Ing. Alexandra Udženija, Ing. Jan Marek

**Omluveni:** Ing. Arch. PhDr. Lenka Burgerová, Ph.D., Václav Bílek, Ing. Ladislav Kos, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Ing. Petr Stuchlík, Ing. David Vodrážka

**Jednání řídil:** Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal přítomné včetně primátora hl. m. Prahy MUDr. Zdeňka Hříba a zahájil 6. jednání v 15.06 hod. Dále pan předseda konstatoval, že jednání výboru nyní není usnášeníschopné.

### Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.	T-VD-0036	Z - 7140 (R - 32622) k návrhu na schválení Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí (předpokládaná doba prezentace cca 40 min.)		
2.	T-VD-0037	R - 32535 k výstavbě Metra I.D a finančnímu krytí Geologického průzkumu Metra I.D		
3.	T-VD-0038	Z - 7238 (R - 33008) k návrhu na poskytnutí účelové investiční dotace na výstavbu 4. nástupiště v železniční stanici Praha-Vršovice		
4.	T-VD-0039	Z - 7318 (R - 33197) k návrhu na poskytnutí finančních prostředků formou účelové neinvestiční dotace pro MČ Praha 11 a k úpravě rozpočtu vlastního hl. m. Prahy		
5.	T-VD-0040	Z - 7343 - Informace o významných dopravních omezeních na území hl. m. Prahy		

Ing. Richter: Vzhledem k tomu, že máme na jednání zařazen důležitý a strategický dokument, a aby přítomní kolegové mohli doporučit schválení bodu týkající se Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí na jednání Zastupitelstva HMP, probereme si bod č. 1 podrobněji.

### Bod 1: Z - 7140 (R - 32622) k návrhu na schválení Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí

Ing. Daniel Šesták, vedoucí pracovní skupiny Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí: Plán udržitelné mobility Prahy a okolí chce přinést nový koncept dopravy do roku 2030. Plán mobility je připravován

více organizacemi a má přesah volebního období. Pracovní skupina komunikovala např. se spolupracovníky na životní prostředí v procesu SEA a odborníky s JASPERS. Řídící rada je vrcholným orgánem přípravy projektu. Do každé etapy projektu byla zapojena i veřejnost např. formou workshopů, průzkumů případně panelových diskuzí. Také probíhala výstava v CAMPu na IPR Praha. Závěrem roku 2018 proběhlo i veřejné projednání v procesu SEA. Za každou dokončenou dílčí etapu existuje dokument, který je k dispozici na webu. V současné době se tvoří závěrečný dokument tzv. akční plán. Do roku 2030 počítáme s tím, že podíl veřejné kolejové dopravy by měl vzrůst až na 72 %, mělo by dojít ke snížení uhlíkové stopy. Dalšími strategickými cíli je zvýšení výkonnosti a spolehlivosti dopravního systému, zvýšení bezpečnosti, zvýšení finanční udržitelnosti, zlepšení lidského zdraví a zlepšení dostupnosti dopravy. Chceme kompletně integrovat veřejnou dopravu Prahy a Středočeského kraje. Je prioritou dokončení Pražského okruhu. Chceme posílit vliv telematiky v dopravě. Plán mobility počítá i se zaváděním mýtného. V návrhové části je navrhováno 242 opatření za 113 mld. Kč. Celý návrh byl schválen v září loňského roku Zastupitelstvem HMP. Schválený návrh postoupil do procesu SEA. Na konci března letošního roku vydalo Ministerstvo životního prostředí souhlasné stanovisko, které obsahuje 33 bodů, jenž máme naplňovat. Akční plán je zaměřen na období do roku 2023 včetně. Úkoly akčního plánu budeme sledovat a měly by být dostupné na webu. Řídící rada bude i nadále pokračovat v činnosti.

### **Diskuze:**

Mahrik: Podporuji, abychom tento plán přijali. V našem programovém prohlášení je uvedeno, že budeme podporovat zklidnění ulice V Holešovičkách. Zklidnění této ulice se do plánu nedostalo. Je zde nějaký náhradní plán?

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Vysoutěžili jsme projektanta, který zhodnocuje 6 možností, jak komplexně řešit zahloubenou komunikaci V Holešovičkách, Povltavskou a Libeňskou spojku.

Ing. Šesták: Přišly připomínky k nezařazení zahloubení komunikace V Holešovičkách do plánu mobility. Dodatečně se doplnilo opatření, které se věnuje prověření dostupných variant řešení pro celou severní část města.

Pavel Bouda: Je třeba spolupracovat s veřejností na plánu mobility.

Ing. Richter: Práce na projektu trvaly více jak 3 roky. Veřejnost participovala na projektu.

Ing. Šesták: Na konec června letošního roku chystáme spuštění úplně nového webu, který bude poskytovat informace o plánu mobility a jeho obsahu. Potřebujeme si vybudovat důvěru veřejnosti, že tento dokument má praktické opodstatnění.

Vratislav Filler, Auto\*mat: Zasilal jsem členům výboru informace. Plán mobility je potřebný dokument pro rozvoj města. Chtěl bych poznamenat, že některé části postupu se daly udělat trochu lépe. Některá hodnocení opatření byla subjektivní. Některé záměry týkající se kapacitních komunikací uvnitř vnějšího okruhu nepatří do plánu udržitelné mobility.

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D.: Rada HMP dokument schválila. Ve čtvrtek bude materiál předložen na jednání Zastupitelstva HMP. Je to jeden z nejdůležitějších materiálů.

Ing. Richter: Z plánu mobility vyplývá, že zásobník možných opatření mnohokrát překračuje možnosti financování hl. m. Prahy. Uzavírám tento bod s tím, že nejsme usnášeníschopní a tudíž nemůžeme prohlasovat doporučující stanovisko pro jednání Zastupitelstva HMP. Tato skutečnost mne velmi mrzí.

Ing. Richter: Rozeslal jsem návrhy termínů jednání Výboru pro dopravu ZHMP na 2. pololetí letošního roku, tak jim prosím věnujte pozornost.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 15.47 hodin a trvalo 41 minut.

---

**Ing. Pavel Richter**  
**předseda Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ing. Jan Marek**  
**tajemník Výboru pro dopravu ZHMP**

**Zapsal:** Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP