

Záznam

z jednání konaného dne 3. dubna 2019
v 15,00 hod.

Přítomni: - členové a stálí hosté dle prezenčního listu

Zapisovatel: M. Čadský

Hosté: J. Bureš, P. Souček, F. Hájek, M. Bělou

Předložené písemné materiály:

Všecké materiály k jednání byly členům poskytnuty předem v elektronické podobě.

L. Šíma zahájil jednání komise v 15.05 v okamžiku, kdy bylo přítomných 8 členů komise. Jednání komise zahájil L. Šíma přivítáním členů a hostů.

Vzhledem k projednávaným tématům byli na jednání komise pozváni zástupci prezentující jednotlivá témata. Komise hlasovala o přítomnosti těchto hostů na jednání a jejich účast byla jednomyslně schválena (8-0-0).

Dále L. Šíma vyzval přítomné k případným připomínkám k zápisu z jednání z 6. 3. 2019. Zápis byl jednohlasně odsouhlasen (8-0-0). Protože žádné připomínky nebyly, seznámil přítomné s programem jednání komise. K programu nebyly ze strany členů žádné připomínky.

1. bodem jednání komise byla problematika stanovišť taxi zřizovaných hl. m. Prahou.

J. Bureš podrobně seznámil přítomné s problematikou taxislužby v hl. m. Praze a představil návrhy řešení stanovišť taxi. Příslušný odbor Magistrátu hl. m. Prahy podporuje variantu 1, tedy úplné zrušení stanovišť.

V rámci rozpravy byly projednávány výhody a nevýhody jednotlivých variant a případné dopady na provozovatele taxi služby. Komise vyslovila názor, že takovýto krok je třeba dobře mediálně vysvětlit včetně konkrétních řešení. Výsledkem rozpravy byly 3 závěry, o kterých komise hlasovala:

- a. Komise doporučuje Radě hl. m. Prahy schválit variantu 1, úplné zrušení všech stanovišť taxi (7-0-1).
- b. Komise doporučuje zpracovateli materiálu do Rady hl. m. Prahy upravit u varianty 1 materiálu předkládaného k projednání následující:
 - i. u plusů nahradit text: „uvolní se místa pro rezidenty“ textem: „uvolní se místa pro parkování a jiné aktivity“;
 - ii. do mínusů doplnit: „zvýšení počtu jízd vozidel taxi (při hledání klientů)“;
 - iii. do mínusů doplnit: „TSK, a.s. potažmo hl. m. Praha přijde o výnosy z nájemného; ty však mohou být kompenzovány z jiných aktivit, které na těchto stanovištích vzniknou“;

(8-0-0).

- c. Komise doporučuje Radě hl. m. Prahy objednat u TSK, a.s. zpracování lokalizační studie využití zrušených stanovišť taxi, a to ve spolupráci se všemi příslušnými organizacemi hl. m. Prahy (8-0-0).

2. bodem jednání byla problematika zásobovacího parkovacího oprávnění.

P. Souček seznámil přítomné se základy fungováním zásobovacího parkovacího oprávnění, které je připraveno k uvedení do provozu.

K uvedenému bodu proběhla rozprava o nutnosti či potřebnosti takového řešení, nebo o jiných variantách řešení této problematiky. Protože k problematice City logistiky byla na IPR dokončena studie, která se snaží tuto problematiku řešit jako celek a nikoliv pouze z části zón placeného stání, doporučuje komise (8-0-0) Radě hl. m. Prahy v současné době zásobovací parkovací oprávnění nezprovozňovat. Komise se bude tímto bodem spolu se zásobovacími boxy v zónách placeného stání zabývat v souvislosti se závěry studie Citylogistiky.

3. bodem jednání komise byla parkovací oprávnění pro bezpečnostní složky.

L. Šíma seznámil členy s historií zavádění přenosných parkovacích oprávnění pro bezpečnostní složky v ZPS, kterých je v současné době 1566. Hl. m. Praha v současné době má další požadavky na přidělení těchto parkovacích oprávnění a ještě další neoficiálně očekává.

K tomuto bodu proběhla rozprava ve smyslu jejich potřebnosti a nutnosti v takovém množství bez bližšího zdůvodnění.

Komise jednomyslně (8-0-0) doporučila Radě hl. m. Prahy, současné a budoucí požadavky zamítnout. Radě hl. m. Prahy dále doporučuje již schválené počty revidovat a ve spolupráci s jednotlivými bezpečnostními složkami ponechat pouze nezbytná parkovací oprávnění, která odpovídají původním důvodům jejich zavedení.

4. bodem jednání komise bylo vyhrazené stání pro potřeby Středočeské centrály cestovního ruchu.

Přestože se pozvaný zástupce žadatele nedostavil, seznámil L. Šíma členy komise důvody tohoto požadavku. Protože jedním z možných řešení bylo zpřístupnění vyhrazeného parkoviště před objektem Magistrátu hl. m. Prahy na Mariánském náměstí, doporučila komise, aby odbor rozvoje a financování dopravy kontaktoval náměstka primátora A. Scheinherra za účelem jednání s Z. Javornickou pověřenou řízením Magistrátu hl. m. Prahy o možnosti zajištění přístupu na vyhrazené parkoviště.

5. bodem jednání komise byl požadavek městské části Praha 2 na úpravu části ulice Na hrobcí.

Protože se nedostavil zástupce městské části, byla tato problematika přesunuta na příští řádné jednání komise.

6. bodem jednání byla stížnost na problémy s parkováním v ulici Polská v Praze 2.

Protože se nedostavil zástupce městské části, byla tato problematika přesunuta na příští řádné jednání komise.

7. bodem bylo různé.

M. Bělora vznesl dotaz, zda se uvažuje o zrušení parkovací oprávnění pro elektromobily.

V. Novotný vysvětlil výstupy z pracovní skupiny Strategie podpory alternativních pohonů vozidel na území Hl. m. Prahy, které dosud nebyly projednány s panem náměstkem, a tudíž se jimi nemohla zabývat ani komise. Současně požádal M. Bělora o informování pana náměstka A. Scheinherra o potřebě řešení vymáhání přestupků v dopravě a zejména parkování.

J. Zeman vznesl dotaz, zda existuje koncepce zón placeného stání a pokud ano, zda by nebylo vhodné tuto koncepci aktualizovat.

L. Šíma uvedl, že Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl. m. Prahy existuje a byla schválena Radou hl. m. Prahy. Její případná revize bude předmětem mimořádného výjezdního jednání komise.

M. Braun Kohlová navrhla, že by hl. m. Praha mělo ve spolupráci s komisí řešit problematiku medializace důvodů zavádění zón placeného stání. Ta se v současné době díky zkresleným informacím prezentuje pouze jako omezování parkování zejména Středočechů, což je pouze část celého problému, který zóny placeného stání mají za cíl řešit.

Jednání komise bylo ukončeno v 17.15 hod.

***Příští zasedání komise má formu výjezdního zasedání a koná se
15. dubna 2019 od 15.00 hod.***

Zaznamenal: M. Čadský

Schválil: L. Šíma