



ZÁPIS z 3. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 26. 2. 2018 od 15:00 hod.

Zasedací místnost č. 349 / 3. patro, MHMP - Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: Ing. Pavel Richter, Ing. Arch. PhDr. Lenka Burgerová, Ph.D., Václav Bílek, Ing. Ladislav Kos, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Pavel Procházka, Ing. Petr Stuchlík, Ing. Alexandra Udženija, Ing. David Vodrážka, Ing. Jan Marek

Jednání řídil: Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal přítomné a zahájil 3. jednání v 15.04 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Jiří Koubek.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Jiří Koubek.

Schválení zápisu z 2. jednání Výboru pro dopravu ZHMP

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Zápis z 2. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.	T-VD-0007	Krajinářské úpravy kolem SOKP stavby 511 a přeložky I/12		
2.	T-VD-0019	R 32170 - k záměru RFD MHMP na realizaci veřejné zakázky "Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID"		
3.	T-VD-0011	Z 7021 - k návrhu na delimitaci investičních akcí v rámci kapitoly 03 - náklady na zkušební provoz MO v úseku Malovanka - Pelc/Tyrolka patří do pořizovací ceny příslušné stavby		
4.	T-VD-0018	Z 7040 - o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
5.	T-VD-0012	Z 7051 - k návrhu na schválení Dodatku č. 1 Memoranda o společné spolupráci při přípravě stavby č. 511 Pražského okruhu		
6.	T-VD-0010	Z 7031 - k převodu nevyčerpaných prostředků z roku 2018 do roku 2019 v kapitole 03 Doprava		
7.	T-VD-0014	Z 7044 - Informace o stavu přípravy investiční akce Metro I.D		
8.	T-VD-0015	Z 7045 - Informace o stavu přípravy stavby „Tramvajová trať Václavské náměstí“		
9.	T-VD-0016	Z 7046 - Rekonstrukce tramvajové trati Vinohradská		
10.	T-VD-0017	Z 7050 - k informaci o připravovaném zahájení rekonstrukce komunikací Českobrodská a Štěrboholská spojka		
11.	T-VD-0013	Z 7061 - informace k záměru na zřízení zelených pásů v souvislosti s výstavbou stavby č. 43784 Kompenzační, opatření pro SOKP 511 a I/12		
12.		<i>Různé</i>		

Hlasování o programu: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Bod 1: Krajinářské úpravy kolem SOKP stavby 511 a přeložky I/12

Ing. Marek Zděradička, IPR Praha: Za minulého vedení města vznikla myšlenka vhodnosti vytvořit kompenzační opatření nad rámec akcí, které připravuje investor, který je ŘSD ČR. Rada HMP přijala k problematice usnesení č. 1839 ze dne 15. 8. 2017 a usnesení č. 2315 ze dne 30. 8. 2018. Při návrhu řešení jsme intenzivně spolupracovali s dotčenými městskými částmi. Při realizaci řešení může nastat problém se zábozem pozemků ze zemědělského půdního fondu. Z celkových cca 119 ha je třeba vykoupit 97 ha. 22 ha je již v současné době v majetku hl. m. Prahy.

Diskuze:

Ing. arch. PhDr. Burgerová: Jaké jsou kompenzační opatření v okolí Dubče? Jak jsou řešena kompenzační opatření v přechodové oblasti mezi stavbou 510 a 511? Křižovatka Dubče je nebo není zamýšlena pro napojení na komunikaci Českobrodská.

Ing. Zděradička: V území okolo Dubče zatím neřešíme zelené pásy, neboť zde probíhá změna územního plánu. Kompenzační opatření pro stavbu č. 510 nejsou součástí této akce. Podoba napojení Běchovic na Českobrodskou doznala změn. ŘSD ČR přišlo s variantou, jak zachovat alespoň částečné napojení, což je dobrým kompromisem.

Viktor Mahrik: Kolik to celé bude stát? Kolik bude stát výkup pozemků navíc? Kolik bude stát samotná realizace kompenzačních opatření? Jakým způsobem to bude financováno?

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Odhadovaná částka na výkupy pozemků dosahuje až na 2,5 mld. Kč. Finance budou hrazeny z rozpočtu hl. m. Prahy. Částku na realizaci nyní nevíme, neboť jsme ve fázi koncepční studie. Předpokládáme, že valy, které se uskuteční na

pozemcích města, by byly realizovány v rámci samotné stavby č. 511. Kompenzace, které budeme realizovat, budou hrazeny z našeho rozpočtu.

Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM: Počítá se s opatřeními na snížení hlukové zátěže v rámci stavby č. 510?

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D: S ŘSD ČR a Ministerstvem dopravy ČR jsem jednal i o stavbě č. 510. Budeme požadovat, aby i tam vznikla protihluková opatření.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci ke krajinářské úpravě kolem SOKP stavby 511 a přeložky I/12.

Hlasování: pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 2: R 32170 - k záměru RFD MHMP na realizaci veřejné zakázky "Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID"

Ing. Richter: Tento materiál zde máme ve verzi předkladu do Rady HMP, který včera Rada HMP schválila. Ve čtvrtek tento materiál bude předložen na jednání Zastupitelstva HMP.

Ing. Petr Tomčík, ředitel ROPID: Problematika byla prezentována na výboru v dubnu minulého roku, kdy ji výbor schválil a doporučil pokračovat dále. Existují tři základní možnosti, jak zajistit zasloužení veřejné služby v přepravě cestujících (prodloužení smluv, uzavření nových smluv přímým zadáním, uzavření nových smluv pomocí výběrového řízení). V autobusové dopravě na městských linkách zajišťuje provoz Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. Dle usnesení Rady HMP směřujeme k prodloužení stávajícího kontraktu o 5 let. Výkony, které realizují soukromí dopravci, postupujeme do transparentní soutěže. Jedná se o jedno výběrové řízení, jenž má 11 svazků, které jsou vytvořeny logicky s ohledem na efektivitu a oběh vozidel. U příměstské a regionální dopravy úzce spolupracujeme se středočeským objednatelem. Byl dohodnut společný postup a dochází k prodloužení smluv o 5 let. Pro obsluhu na železnici je smlouva uzavřena do konce roku 2019. Město má záměr uzavřít s ČD smluvní zajištění na dalších 10 let.

Diskuze:

Václav Bílek: Pokud budeme uzavírat nové smlouvy se soukromými dopravci na 10 let, tak dojde k navýšení o 3,74 %. Tedy, před tím jsme hodně přepláceli, a nebo nyní počítáme s tím, že budeme málo platit.

Ing. Tomčík: Dopravní obslužnost vychází z několika koncepčních materiálů. Tento nárůst nezohledňuje možnost nárůstu v rámci obcí. Navýšení se týká dopravních výkonů. Výběrové řízení umožňuje navýšení zakázky o 20 %.

Štěpán: Bude jedna soutěž na 11 svazků. Bude možné, aby každý svazek vysoutěžil někdo jiný?

Ing. Tomčík: Dopravce může podat 1 až 11 nabídek.

Štěpán: Tedy nyní bude 1 soutěž a pak 5 let nic. Nebylo by lepší, že by se každý rok soutěžila pouze část, případně, že by došlo ke zmenšení svazků nebo, že by se soutěžily jednotlivé linky?

Ing. Tomčík: Z pohledu řádného hospodáře musíme vytvářet efektní provozní soubory.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP přijmout usnesení v předloženém znění.

Hlasování: pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 3: Z 7021 - k návrhu na delimitaci investičních akcí v rámci kapitoly 03 - náklady na zkušební provoz MO v úseku Malovanka - Pelc/Tyrolka patří do pořizovací ceny příslušné stavby

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D: Stále probíhá zkušební provoz tunelového komplexu Blanka, který musí být financován z investičních výdajů.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP přijmout usnesení v předloženém znění.

Hlasování: pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 4: Z 7040 - o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze

Ing. Richter: V tabulce k tisku je od TSK hl. m. Prahy, a.s. informace o významných dopravních omezeních.

Ing. Petr Stuchlík: Mám obecnou připomínku. Na programu Zastupitelstva HMP jsou tyto tisky pouze k informaci. Proč některé tyto tisky nejsou zařazeny ve standardním programu jednání Zastupitelstva HMP včetně rozpravy? Např. jsme si přečetli od pana Witowského, že Penta pro metro I. D je opět ve hře, tak bychom k tomu chtěli více informací.

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D: Informační tisky a program je řádná součást jednání Zastupitelstva HMP. K informačním tiskům nepotřebujeme přijímat žádná usnesení. Tyto projekty probíhají a usnesení byla přijata.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze

Hlasování: pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 5: Z 7051 - k návrhu na schválení Dodatku č. 1 Memoranda o společné spolupráci při přípravě stavby č. 511 Pražského okruhu

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D: ŘSD ČR nechtělo vykupovat pozemky před tím, než získá územní rozhodnutí. Za minulého vedení vzniklo memorandum s tím, že město bude vykupovat pozemky pod komunikací a pak je budeme přeprodat Ministerstvu dopravy ČR, což by bylo pro nás nevýhodné. Nejsme investorem akce a nemůžeme vyvlastňovat pozemky pod komunikací. Podařilo se nám domluvit, že zahájíme výkup společně tedy, že ministerstvo vykoupí pozemky pod samotnou stavbou komunikace a my budeme vykupovat pozemky pro zelené pásy, které zde již byly představeny.

Diskuze:

Ing. Alexandra Udženija: V rámci jednání Rady HMP k tomuto tisku byly nějaké nevypořádané připomínky LEG MHMP. Už jsou připomínky vypořádané?

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D: Připomínky byly vypořádány v rámci jednání Rady HMP. Není vypořádané to, že LEG doporučoval memorandum ve třech vyhotoveních, my jsme tam nechali ve dvou.

Ing. David Vodrážka: Dodatek podporuji. Zažil jsem celou řadu různých memorand. Navrhuji, aby po schválení bylo memorandum přetvořeno do jiné formy, která již bude pro obě strany závazná.

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D: Vnímám tuto obavu. Po schválení a podepsání zřídím pracovní skupinu, kde budou zástupci ŘSD ČR a odboru investic MHMP.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP přijmout usnesení v předloženém znění.

Hlasování: pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 6: Z 7031 - k převodu nevyčerpaných prostředků z roku 2018 do roku 2019 v kapitole 03 Doprava

Diskuze:

Ing. Vodrážka: V těchto převodech jsem nikde nezaznamenal převody pro Radlickou a Vysočanskou radiálu. Prostředky jsou již vyčerpané a nejsou potřeba další či je to uvedeno v jiném materiálu?

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D: Pro Radlickou radiálu jsou prostředky v řádném rozpočtu ve výši cca 38 mil. Kč. Na Vysočanskou radiálu jsme zatím nedali žádné peníze, neboť není zahrnuta do strategických investic, není v plánu udržitelné mobility, který byl schválen Zastupitelstvem i Radou HMP. Projektovou přípravu ani nemůžeme začít, neboť v koridoru je plánována vysokorychlostní železnice.

Ing. Vodrážka: K Radlické radiále jsem žádal o sezení a dále jsem i žádal, aby téma bylo zařazeno na jednání výboru. Byl bych rád, kdybychom informace k Radlické radiále obdrželi.

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D: Jsme v situaci, že nemáme územní rozhodnutí ani stavební povolení. K problematice Radlické radiály jsem se sešel i se zástupci MČ Praha 5, kteří budou mít zásadní stanovisko, které problematiku významně ovlivní.

Ing. Richter: Od ledna 2018 leží materiál na stavebním odboru MČ Prahy 5. Byla vznesena námitka podjatosti na rozhodnutí v této věci. Nyní se čeká na vyjádření k podjatosti.

Štěpán: Chtěl bych zmínit, že k Vysočanské radiále byli dokumenty přijaty ještě dříve, než byla otevřena diskuze s vládou o výstavbě nové vládní čtvrti v Letňanech. Mám za to, že pokud dojde k dohodě s vládou, měla by se otázka Vysočanské radiály znovu otevřít.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP přijmout usnesení v předloženém znění.

Hlasování: pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 7: Z 7044 - Informace o stavu přípravy investiční akce Metro I.D

Diskuze:

Bílek: Jakou část metra trasy I. D řešíme?

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D: Prioritně řešíme úsek Pankrác – Nové Dvory – Depo Písnice. Ale už i nyní také řešíme úsek Náměstí Míru – Pankrác. Připravujeme architektonickou soutěž např. na stanici Náměstí Bratří Synků.

Ing. Udženija: Nečetla jsem celý článek pana Witowského, ale titulěk byl příznačný. V článku bylo naznačeno, že se opráší projekt na dostavbu metra I.D s Pentou. Bylo by dobré, abychom se nové informace dozvěděli přímo. Zajímalo by mě, kde nastala změna.

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D: Pan Witowský zmínil, že nechá prověřit všechny smlouvy s Pentou.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informační tisk Z 7044 v předloženém znění.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 1

Usnesení bylo schváleno.

Bod 8: Z 7045 - Informace o stavu přípravy stavby „Tramvajová trať Václavské náměstí“

Ing. Jan Zeman: Nepovažuji za rozumné ničit pěší zónu. Existuje dalších 35 námětů na nové tramvajové tratě na území města.

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D: Chtěl bych zdůraznit, že máme schválený dokument Strategie rozvoje tramvajových tratí, kde je vyhodnocena efektivita a to jak z hlediska přínosů pro dopravu, tak i z hlediska ekonomického. Tyto dvě tramvajové tratě jsou vyhodnoceny, jako nejvíce efektivní.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informační tisk Z 7045 v předloženém znění.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 9: Z 7046 - Rekonstrukce tramvajové trati Vinohradská

Diskuze:

Ing. Udženija: Byly vypořádány všechny připomínky? MČ Praha 2 měla poměrně hodně připomínek. Uvažuje se o celkové rekonstrukci Vinohradské? Je připraven plán, aby nedocházelo k dopravním kolapsům?

Ing. Jan Šurovský, technický ředitel DP hl. m. Prahy, a.s.: Jedná se o vysoutěženou zakázku z minulého roku, která byla přeložena z koordinačních důvodů do letošního roku. Rekonstrukce chodníků a dalších ploch je předmětem zakázky, kterou realizuje investiční odbor MHMP. V současné době je projekt ve fázi územního řízení. Zaznamenal jsem jedinou změnu, která je v oblasti zastávek

Radhošťská do centra. My budeme realizovat zastávky provizorním způsobem, ale na zastávce Italská budeme jeden nástupní ostrůvek budovat, jako definitivně bezbariérový.

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D: Snažíme se informovat občany, toto je informativní tisk. Problematika byla i zmíněna v radničních novinách MČ Praha 2 a 3. Rádi bychom akce uskutečnili najednou, ale vzhledem ke stavu tramvajové tratě, nemůžeme již déle čekat.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informační tisk Z 7046 v předloženém znění.

Hlasování: pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 10: Z 7050 - k informaci o připravovaném zahájení rekonstrukce komunikací Českobrodská a Štěrboholská spojka

Diskuze:

Bílek: Akce se budou realizovat v souběhu?

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D: Akce na sobě nejsou závislé. Na komunikaci Českobrodská se rekonstruuje úsek ve směru z města ven. Objízdne trasy pro Českobrodskou nevedou přes Štěrboholskou radiálu.

Bílek: Z místní znalosti vím, že objízdne trasy si lidé budou krátit.

Ing. Richter: Je to stavba, jako každá jiná a nemá neomezenou životnost.

Mahrik: Severní objízdne trasa je pro první etapu? Pro druhou etapu je jižní objízdne trasa?

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D: Ano.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informační tisk Z 7050 v předloženém znění.

Hlasování: pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 11: Z 7061 - informace k záměru na zřízení zelených pásů v souvislosti s výstavbou stavby č. 43784 Kompenzační, opatření pro SOKP 511 a I/12

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informační tisk Z 7061 v předloženém znění.

Hlasování: pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 12: Různé

Bílek: Děkuji za informační materiály. Nám šlo o to, abychom informace, které dostáváme z tisku, jsme mohli řešit např. na jednání Zastupitelstva HMP. Pokud je tisk na jednání Zastupitelstva HMP předložen jako informace, není k tomu další diskuze a projednávání. Byli bychom rádi, kdyby u klíčových staveb jsme dostávali informaci o novinkách např. jednou za tři měsíce.

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D.: Plánuji tyto tisky realizovat jednou za čtvrt roku. Akce, které probíhají, vidíte v investičním rozpočtu, kde jsou i zdůvodněné.

Ing. Richter: O informace k tématům, které chcete znát, se obraťte buď na mne a nebo na náměstka. Témata následně můžeme zařadit na jednání výboru. Beru na vědomí požadavek na zařazení Radlické radiály.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 16.10 hodin a trvalo 66 minut.

Ing. Pavel Richter
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřil: Mgr. Jiří Koubek, DiS., člen Výboru pro dopravu ZHMP
Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP