

Záznam

z jednání konaného distanční formou dne 21. října 2020
v 14,30 hod.

Přítomni: - členové a stálí hosté dle prezenčního listu

Zapisovatel: M. Čadský

Hosté: R. Bureš, D. Čech, M. Fryč, T. Páleníček, P. Souček

Předložené písemné materiály:

Pracovní verze návrhu ceníku byla členům komise poskytnuta předem v elektronické podobě.

Komise zahájila jednání v 14.34 v okamžiku, kdy bylo přítomných 8 členů komise. Jednání komise zahájil L. Šíma přivítáním členů a hostů.

Úvodem komise schválila (8-0-0) program jednání komise.

Následně komise bez připomínek schválila (7-0-1) zápis z posledního uskutečněného jednání.

Vzhledem k projednávanému tématu byli na jednání komise pozváni zástupci městských částí, advokátních kanceláří a TSK a.s. Komise hlasovala o přítomnosti hostů na jednání a jejich účast byla jednomyslně schválena (8-0-0).

1. bodem jednání komise byl návrh nového ceníku parkovacích oprávnění pro zóny placeného stání (ZPS), resp. body, u kterých nebylo na minulém jednání komise schváleno Radě hl. m. Prahy doporučení k jejich použití. Odbor dopravy MHMP je upravil. S úpravami a návrhy od některých členů komise seznámil účastníky V. Lukeš.

a. Návrh tarifních stupňů

Proti původnímu návrhu byly doplněny další tarifní stupně s neměnným tarifem přes den, s vyšším večerním tarifem a s vyšším denním tarifem. Všechny tři stupně měly ještě tři cenově rozdílné výše tarifů. Současně byly doplněny dvěma speciálními tarifními stupni pro akce konané odpoledne a večer. Jako možné doplnění tarifních stupňů navrhla M. Braun Kohlová barevné označení, které by mělo uživatelům usnadnit orientaci v tarifech; jmenovitě rozlišení, kdy je tarif příznivý a kdy naopak nepříznivý.

P. Horský naopak navrhnul pro jednotlivá časová pásma řešit výběr z tarifů, přičemž křivku denního vývoje by si tvořily jednotlivé městské části.

Na jednání komise se připojila v 15.05 M. Braun Kohlová a od této chvíle bylo na jednání komise přítomno 9 členů.

Komise po diskuzi schválila (7-0-2) doporučení Radě hl. m. Prahy schválit ceník ve variantě 1, tedy výběr z tarifních stupňů. Odboru dopravy bylo doporučeno zapracovat do ceníku:

- Barevné rozlišení podle výše tarifu.
- Doplnit tarif pro místa, kde jsou často plánované hromadné akce s vysokou sazbou.
- Upravit grafy denních průběhů, aby nezaváděly dojem plynulé změny tarifu namísto skokové a ve spolupráci s TSK provést kontrolu špičkových časů.
- Ve spolupráci s TSK upravit denní průběhy tarifů podle výsledků průběhů denní obsazenosti v jednotlivých územích ZPS
- Doplnit tarif pro žádoucí „P+R“ lokality s minimálními sazbami.
- Doplnit nízkou noční sazbu.
- U navržených cen zohlednit jejich dělitelnost v případě tarifů půlročních, čtvrtletních, měsíčních apod.

b. Návštěvnický paušál

Komise opětovně projednala tzv. návštěvnický paušál, který považuje za nekoncepční prvek. Pokud by však takový paušál měl vzniknout, je nutné nastavit jeho cenu tak vysoko, aby nedošlo k obsazení parkovacích míst (zejména v centru města) návštěvníky na úkor rezidentů a abonentů. Současně, pokud by byla cena paušálu příliš vysoká, mohl by budit dojem výsady jen pro vysokopříjmové uživatele. V žádném případě by tento paušál nesměl být přenositelný a vratný při jeho nevyužití.

I přes tyto podmínky, komise setrvává jednoznačně (8-0-1) na svém původním stanovisku, a to neschválením doporučení Radě hl. m. Prahy se tímto řešením dále zabývat.

c. Dlouhodobá parkovací oprávnění

Komise se vrátila i k dlouhodobým parkovacím oprávněním, kde v rámci minulého jednání vyslovila nesoulad se schválenou Strategii rozvoje ZPS, protože návrh neobsahoval zohlednění přiměřené zvýhodnění nadstandardně ekologičtějších vozidel (do 50 g CO₂ / km) a znevýhodnění vozidel s dnes již neadekvátními emisními normami a rozměrných vozidel.

V rámci představení návrhu, bylo vysvětleno, že současný zákonný přístup do Registru silničních vozidel neumožňuje městu získat potřebné informace vedoucí k cenové diferenciaci podle návrhu schváleného ve strategii. Současně v rámci projednání ceníku v Radě hl. m. Prahy bude odboru dopravy dán úkol, připravit paragrafové znění na změnu příslušného zákona,

který umožní obcím v těchto případech získávat údaje z registru silničních vozidel.

V rámci diskuze vyvstaly požadavky na přípravu rezidentního přenosného parkovacího oprávnění s omezeným rozsahem SPZ tak, aby nemohlo docházet ke zneužívání a dále na nezvyšování cen abonentských parkovacích oprávnění, ale na jejich prostorové omezení.

Komise potom schválila (6-1-2) doporučení Radě hl. m. Prahy schválit ceník dlouhodobých parkovacích oprávnění v upravené podobě.

d. Automatická valorizace

Komise se vrátila i k projednání automatické valorizace dlouhodobých parkovacích oprávnění. Po diskuzi komise schválila (9-0-0) doporučení Radě hl. m. Prahy automatickou valorizaci parkovacích oprávnění z ceníku vypustit.

2. Dalším bodem jednání byl podle programu bod ostatní.

- a. V. Novotný a M. Braun Kohlová navrhli otevřít otázku kreditu 100 hodin pro parkování návštěv rezidentů. Důvodem je přenesení parkování návštěvníků do rukou rezidentů a omezení schopnosti města s pomocí ceny návštěvnického stání optimalizovat obsazenost v modrých zónách. Tento krok považují za nekoncepční. Protože se jím však komise zabývala na minulém jednání, nebyl tento bod otevřen. M. Braun Kohlová navrhla sledovat, jak zavedení 100 hodinového kreditu pro parkování návštěv rezidentů ovlivní obsazenost modrých zón.
- b. Zvýhodnění (sleva) z ceny parkovacích oprávnění pro elektrická vozidla bylo navrženo upravit na 25% v souladu s trendy v dalších evropských zemích. Komise tento návrh schválila (6-0-3) doporučit Radě hl. m. Prahy k zapracování do návrhu ceníku.
- c. Dále V. Novotný otevřel otázku carsharingu. Byla diskutována problematika carsharingu, která je v současné době vnímána částečně negativně, a to z důvodu využívání bezplatného parkování elektromobilů, které nejsou zařazené do systému carsharingu a vzhledem ke svému plošnému zvýhodnění plní ulice zejména centra města. Diskuze byla ukončena tím, že plošné zvýhodnění elektromobilů bude ukončeno a dojde ke zvýšení ceny pro vozidla carsharingu a k časovému omezení bezplatného stání.
- d. R. Bureš navrhl komisi, zabývat se problematikou parkování motorek. Současné znění ceníku podle jeho názoru nejednoznačně stanovuje, že malé automobily, které jsou registrované jako motocykly, neparkují bezplatně. Současně

s rostoucím podílem sdílených motocyklů navrhnul, aby se komise do budoucna zabývala zpoplatněním parkování všech motocyklů.

Jednání komise bylo ukončeno v 16.45 hod.

***Příští zasedání komise se v plánovaném termínu
4. listopadu 2020 s ohledem na nouzový stav nekoná.***

Zaznamenal: M. Čadský
Schválil: L. Šíma