

Příloha usnesení KCD č. 20.2 ze dne 2.3.2021:

Po zprovoznění lávky lze vzhledem ke zvýšení intenzity provozu cyklistů v relaci Karlovo náměstí – Vinohrady předpokládat potřebu legalizace obousměrné jízdy cyklistů zejména v těchto ulicích:

- **Ke Karlovu v úseku Apolinářská – Ke Karlovu.** Úsek je nezbytně nutný pro legální přístup cyklistů od Karlova náměstí na lávku.
- **Wenzigova a úseku Sokolská – Lublaňská.** Úsek je nezbytně nutný pro legální přístup cyklistů od Karlova náměstí na lávku.
- **Ke Kateřinkám a Ke Karlovu v úseku Viničná - Apolinářská** (pozor na nyní již intenzivně nelegálně poježděnou Kateřinskou zahradu v počtu 43 cyklistů denně. Pokud chceme jejímu dalšímu poježdění zabránit, je nutné buď vyměnit povrch v ul. Viničná a Apolinářská za živici, nebo zřídit cykloobousměrky v ul. Kateřinská a Ke Karlovu).
- **Záhřebská a Bruselská, Belgická a Uruguayská.** Nutné pro relaci Karlovo náměstí – Vinohrady (Lužická – Moravská). Kritické jsou zejména úseky
 - **Záhřebská v úseku Belgická – Americká** je kritický, pokud cyklisté jedoucí na Vinohrady nemají být nuceni jezdit o 270 m delší zajiždkou přes J. Masaryka (+ 2 křižovatky)
 - **Bruselská u úseku Londýnská – Belgická** (nelze předpokládat, že cyklisté jedoucí do Korunní si budou zajíždět přes ul. Záhřebská)
 - **Belgická v úseku Bruselská – Uruguayská** (nelze předpokládat, že cyklisté jedoucí do Korunní si budou zajíždět přes ul. Záhřebská)
 - **Uruguayská v úseku Belgická – Francouzská** (nelze předpokládat, že cyklisté jedoucí do Korunní si budou zajíždět přes ul. Záhřebská)
- **Boženy Němcové** - umožnit přímé bezbariérové pěší a cyklistické propojení ulice Boženy Němcové, tj. od připravované lávky na západní chodníkovou stezku Nuselského mostu s doplněním dvou SSZ, a to v realizovatelné podobě (požadavek na propojení Sokolské a západního konce ulice i pro ostatní vozidla toto znemožňuje s ohledem na napojení ulice Horská).
- **Belgická** – (mimo úsek Bruselská – Uruguayská) dle konceptu aktualizace celoměstského systému se trasa A235 na lávku překládá a jsou navrženy návaznosti, vyžadující zejména zobousměrnění Belgické. (pozn. trasa je navržena vrstevnicově směr Polská a Ondříčkova.)