



ZÁPIS z 26. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 17. 4. 2018 v 16:00 hod.
3. patro, místnost 349, Nová Radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: PhDr. Matěj Stropnický, Ing. Jarmila Bendová, Ing. Karel Březina, Filip Humplík, Ing. Jiří Nouza, Ing. Jan Marek

Omluveni: Ing. Michal Hašek, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Petr Šimůnek

Neomluven: Ing. Marek Doležal

Jednání řídil: PhDr. Matěj Stropnický, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Předseda výboru PhDr. Matěj Stropnický přivítal přítomné a zahájil jednání výboru v 16.12 hod.

Na ověřovatele zápisu byla navržena Ing. Jarmila Bendová.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byla zvolena Ing. Jarmila Bendová.

Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDPOKLÁDANÝ ČAS JEDNÁNÍ	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod	5 min	předseda výboru	
2.	T-VD-0162	Kontrola plnění usnesení	5 min	předseda výboru	
3.	T-VD-0163	TSK a. s. – Výroční zpráva o stavu mostních konstrukcí za rok 2017	20 min	předseda výboru	
4.	T-VD-0164	Příměstská vlaková linka S41	20 min	předseda výboru	ROPID – Ing. Tomčík
5.	T-VD-0165	Informace o průběhu územního řízení ke stavbě Radlické radiály	30 min	předseda výboru	OSI (investor), starosta Prahy 5 - Ing. Pavel Richter, starosta Prahy 13 – Ing. David Vodrážka, členové výboru spolku Jinonice, z. s.
6.	T-VD-0166	Dopravní obslužnost Starého Spořilova – trasování linky 135	10 min	předseda výboru	ROPID – Ing. Tomčík, zástupce Prahy 4 (pro dopravu) - Mgr. Alžběta Rejchrtová

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDPOKLÁDANÝ ČAS JEDNÁNÍ	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
7.	T-VD-0167	Informace o činnosti pracovní skupiny nám. Dolínka k rekonstrukci Libeňského mostu / informace o lávce Budějovická	20 min	předseda výboru	<i>nám. Petr Dolínek</i>
8.	T-VD-0168	TSK p. o. - zpráva o odstranění zjištěných nedostatků	20 min	předseda výboru	<i>TSK p. o. - Ing. Karel Rezek, OKC – Ing. Irena Ondráčková</i>
9.		<i>Různé</i>			

PhDr. Stropnický: Pan náměstek má podnět, abychom předřadili bod č. 7. Navrhuji, abychom tento bod zařadili za bod č. 2.

Humplík: Navrhuji přiřadit téma lávka Budějovická a to nejlépe do bodu č. 7.

PhDr. Stropnický: Hlasování o programu s těmito změnami.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Bod 2: Kontrola plnění usnesení

PhDr. Stropnický: Dnes máme v programu každoroční kompletní zprávu o stavu mostů. I úkol, týkající se Libeňského mostu je plněn, neboť jej dnes máme na programu. V návaznosti na usnesení z února ve věci navýšení rozpočtu BESIP, předkládá pan náměstek průběžně tisky do Rady HMP. Předložil jsem na jednání Zastupitelstva HMP bod, který se týká trasování metra D. Zastupitelstvo HMP tento návrh odsouhlasilo. Čekáme na projednání tisku, který je nyní pravděpodobně na IPR. Blíží se společné projednání Metropolitního plánu. Proběhla úprava rozpočtu ve věci plánu oprav mostních konstrukcí. Zdá se mi, že plnění hlavních úkolů probíhá, případně jsou některé úkoly již splněny.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o plnění usnesení.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno

Bod 3: Informace o činnosti pracovní skupiny nám. Dolínka k rekonstrukci Libeňského mostu / informace o lávce Budějovická

nám. Dolínek: Několikrát jsem jednal s odborem hospodaření s majetkem (HOM) na téma možnosti částečného otevření výstupu z metra např. pod podepřenou částí. Bohužel podpěry jsou umístěny blízko sebe. Z hlediska bezpečnosti to tedy není možné. Požádal jsem ROPID, aby napsal oficiální dopis na HOM, že žádáme o urychlené zprovoznění alespoň části mezi eskalátory, tak aby bylo možné vyjít z metra jediným koridorem k autobusům a poliklinice. Je to pro nás prioritní záležitost.

Diskuze:

Humplík: Máme nějaký časový horizont?

nám. Dolínek: Právě proto jsem požádal ROPID, aby oslovil HOM, abychom se také dozvěděli časový horizont opatření. Doufám, že to bude otevřeno rychle, ale samozřejmě, že záleží na posouzení statikem a zajištění bezpečnosti cestujících.

Humplík: Můžeme dostat nějakou informaci z HOM?

nám. Dolínek: Ano, ROPID poskytne členům výboru informaci z HOM v této věci.

nám. Dolínek: Dále bych se chtěl věnovat informaci o Libeňském mostu. Ve spolupráci s RFD MHMP a TSK hl. m. Prahy jsme vytvořili Tisk R 29382, který projedná příští úterý Rada HMP. Tisk se týká rekonstrukce Libeňského mostu. Tisk obsahuje informaci o odstraňování havarijního stavu, expertní zprávu od Kloknerova ústavu, analýzu IPR, expertní zprávu o stanovení zatížitelnosti od Kloknerova ústavu, kopii rozhodnutí Ministerstva kultury a doporučení technické rady. Technická rada byla jmenována mnou, jako poradní orgán. Tisk ve svém usnesení říká, že Rada HMP souhlasí s návrhem a doporučením technické rady spočívající v realizaci nového obloukového mostu přes Vltavu zachovávající stávající polohy pilířů V009 a všech souvisejících mostních a stavebních objektů obsažených v územním rozhodnutí a stavebních povolení s respektováním jejich podmínek. Tisk mi ukládá toto předložit Zastupitelstvu HMP. Experti se zabývali pouze mostem přes Vltavu. Komplexní projekt rekonstrukce Libeňského mostu obsahuje demolici šesti mostů, výstavbu 4 nových mostů a dalších cca 130 stavebních objektů. A také souvisí s nutnými protipovodňovými opatřeními, která jsou již zanesena v Územním plánu, rekonstrukcí tramvajové tratě, proplachovacím kanálem Karlín, rekonstrukcí odlehčovací komory, výstavbou retenční nádrže pod Libeňským mostem, protipovodňovým opatřením Maniny a Rohanský ostrov. Závěrečné doporučení je postavit nový obloukový most přes Vltavu zachovávající stávající polohy pilířů, který bude splňovat podmínky stavebního povolení. Přitom bude upraven tak, aby odpovídal současné době a respektoval charakter nové výstavby, která se v oblasti Holešovic a Libně úspěšně rozvíjí. Úpravu mostů v mezích existujícího povolení lze realizovat v rámci dokončení výběrového řízení na dodavatele metodou Žlutého FIDICu podle schválené metodiky vydané Ministerstvem dopravy ČR. V případě, že se nepřijme žádné usnesení, bude platit předchozí usnesení a budu žádat, aby RFD požádalo TSK hl. m. Prahy, aby urychleně započalo soutěž na projektanta, který udělá první přípravnou fázi. Tak, aby se rozběhla soutěž, která připraví podklady pro vysoutěžení projektanta, který by získal DUR a DSP na opravu mostu. Zítřka bude tajemník rozesílat pozvánku členům Rady HMP a předsedům politických klubů na pondělní prezentaci Prof. Ing. Vítka, který odprezentuje závěry technické rady. TSK hl. m. Prahy zde bude konzultačně k dispozici. V úterý bude tisk předložen na jednání Rady HMP. Ve čtvrtek tento tisk rozešlu všem.

Diskuze:

PhDr. Stropnický: Požádal bych, aby pozvánka na pondělní jednání byla adresována i členům tohoto výboru. Chtěl bych potvrdit, že se bude jednat o obloukový most.

nám. Dolínek: Ano, pozvánku rozešleme i členům Výboru pro dopravu ZHMP. Ano, je zde vědomě uvedeno, že se bude jednat o obloukový most a je to reakce na Ministerstvo kultury, které doporučuje repliku mostu. Stavět absolutní repliku není smysluplné, ale profesori navrhuji pokusit se postavit v rámci existujících stavebních povolení obloukový most.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci poskytnutou panem náměstkem Dolínkem.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno

Bod 4: TSK a. s. – Výroční zpráva o stavu mostních konstrukcí za rok 2017

PhDr. Stropnický: Materiál jste obdrželi předem. V rámci usnesení bych byl rád, abychom doporučili Zastupitelstvu HMP, aby tento materiál zařadilo do svého programu.

PhDr. Ing. Matěj Fichtner, náměstek gen. ředitele pro invest. výstavbu a spec. stavby: Zpráva je informativní. V současné době zhruba polovina mostů je ve stavu 6 a z této kategorie je polovina těchto mostů předána na investiční úsek přes dokumentační komisi. Pro tyto mosty jsou zpracovávány projektové dokumentace. Na mosty v kategorii 5 je najata externí firma pro zpracování dokumentace.

PhDr. Stropnický: Pro potřeby zápisu prosím o zaslání seznamu mostů z kategorie 6, u kterých je zpracováváná dokumentace.

PhDr. Ing. Fichtner: Seznam zašlu.

Následně byl zaslán následující seznam:

1	X518	U Hostivařského nádraží-Průmyslová (obj.č.100037A-1)
2	K007	U Michelského lesa (obj.č.04092C-1)
3	B062	Švehlova (obj.č.10011A-1)
4	P504	V Pevnosti(obj.č.020878-1)
5	P578..3	Čs. Exilu, u křiž. S Generála Šišky
6	Y015	Kamýcká(obj.č.241-004)
7	X585	Lávka V Jezírkách
8	X031	Ořešská-Pražský okruh
9	X037	Líšnická-Jeremiášova, ke hřbitovu
10	X029	K Austisu-Pražský okruh
11	X525	Bystrá-Novopacká(Libošovická) (obj.č.0107-2)
12	X503	Božanovská-Olomoucká (D11)
13	X034...1,2	K Barrandovu-Růžičkova rokle (obj.č. 600-012)
14	B021	Mendíků (obj.č.04031B-1)
15	Y006	Na Višňovce
16	S003	U Břetislavky (obj. č. 2403-2)
17	Y010	Cibulka

PhDr. Stropnický: Na únorovém jednání jsme doporučili TSK hl. m. Prahy, aby zřídila interaktivní aplikaci, která by umožnila sledovat přípravu projektů pro mosty v kategorii 5 a 6. Chtěl bych se zeptat, zdali toto připravujete?

PhDr. Ing. Fichtner: Máme vytipovávánu platformu, na které bychom to mohli provozovat. A máme vytipovány i vzorové mosty.

Humplík: Chtěl jsem se zeptat, zdali jste zde na jednání za ANO, anebo za TSK hl. m. Prahy?

PhDr. Ing. Fichtner: Za TSK hl. m. Prahy.

Mahrik: Barrandovský most by se měl opravovat do dvou let. Jak to bude probíhat?

PhDr. Ing. Fichtner: Zatím nemáme projektovou dokumentaci na Barrandovský most, která by měla určit rozsah prací. Letos bychom chtěli zahájit rekonstrukci komunikace K Barrandovu.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí předložený materiál. Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP projednat tento materiál, jako řádný bod jednání.

Hlasování: pro: 3 proti: 0 zdržel se: 2

Usnesení nebylo schváleno.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí předložený materiál. Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP zařadit tento materiál, jako bod pro informaci.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 5: Příměstská vlaková linka S41

PhDr. Stropnický: Koncem příštího roku skončí smluvní vztah s Českými drahami. Byl jsem osloven společností Leo Expres, která městu nabídla služby přepravce na linku S41. V rámci zkvalitnění přepravy cestujících jsem zařadil tento bod a pořádal jsem ROPID o zpracování přehledu, jak dále postupovat, poté co vyprší smlouva s ČD v roce 2019. Město si objednává dvě linky. Jedna je již dnes provozována soukromou společností a spojuje Masarykovo nádraží s Čakovicemi.

Ing. Petr Tomčík, ředitel ROPID: Obdrželi jste souhrnný materiál, v jakém provozně technickém rámci se nacházíme. První možnost je prodloužení smluv z důvodu významných investic, které se může realizovat až o polovinu délky původního kontraktu. Další možností je uzavření smluv přímým zadáním, což má určitá legislativní omezení. Třetí alternativou je uzavření nových smluv, tedy realizováním nového nabídkového výběrového řízení. V případě přímého zadání je třeba rok před tím než plánujeme uzavřít smluvní závazek, zveřejnit v ústředním věstníku EU tento záměr. Zároveň je tam ještě dvou měsíční notifikace před samotným uzavřením smlouvy. V případě soutěže je třeba roční notifikace. V autobusové trakci je vnitřním provozovatelem Dopravní podnik hl. m. Prahy. Zde je záměr prodloužit stávající smlouvy o 5 let. U soukromých autobusových dopravců se uvažuje o soutěži na 3 až 4 dopravní svazky. V rámci příměstské dopravy postupujeme v součinnosti se Středočeským krajem. Plánuje se prodloužení stávajících smluv o 5 let z důvodu vložených investic dopravců. Na železnici je stěžejní spolupráce s Českými drahami. Dopravce KŽC Doprava, s.r.o. má v současné době 4 smluvní vztahy s hl. m. Prahou. Stěžejní je linka S 34 a na základě usnesení Rady HMP byla smlouva prodloužena do roku 2028. V současné době Operátor ICT dokončuje nový multikanálový odbavovací systém. Stěžejní je však přidělení kapacity dopravní cesty pro linku S 41. Na příští rok jsme požádali o prodloužení linky do Hostivaře. Od SŽDC však máme informaci, že je problematické prodloužit linku do Hostivaře, protože trasa křížuje koridorové tratě na Kolín. Uvidíme, zda bude dopravní kapacita přidělena. Zároveň se ozvali i nákladní dopravci, protože trasa je vedena v trase kontejnerových vlaků Hamburk - Děčín - Praha - Uhřetěves. V případě soutěže, musíme definovat dopravní výkony. Výběr nejlepšího dopravce s garancí nejnižší ceny lze dosáhnout i přímým zadáním, především díky možnosti vedení nezávazných tržních konzultací. Přímé zadání umožňuje flexibilní smluvní vztah.

Diskuze:

Ing. Nouza: I v rámci přímého zadání proběhne konzultace s více dopravci?

Ing. Tomčík: Ano, není to soutěž, ale v podstatě analýza trhu. Dopravce, který má zájem, nám předloží finanční model, který má strukturu dle zákona. My pak tu cenu můžeme porovnávat.

Humplík: Chceme zpřístupnit železnici soukromým dopravcům.

PhDr. Stropnický: Když dnes doporučíme, tak jak dlouho bude ROPIDu trvat, než by sem přinesl k porovnání výsledné nabídky?

Ing. Tomčík: Na tuto linku jsme již podali notifikaci na 3 měsíce. Již jsme obdrželi tuto konkrétní nabídku od jednoho dopravce. Je předpoklad, že obdržíme ještě i druhou nabídku. Je však otázkou co můžeme zveřejnit. Obávám se, že na výbor, který je veřejný, toto nemůžeme předložit.

Ing. Nouza: Jsem téhož názoru. Myslím si, že není možné před finálním výsledkem předkládat toto na výbor. Mně stačí ujistění, že toto probíhá.

Filler, Auto*Mat: Zaznělo, že kapacita je limitována chybějícím přesmykem na Libeňském nádraží. Zajímalo by mě, kdy se ten přesmyk začne připravovat.

Ing. Tomčík: Budeme se na toto dotazovat SŽDC.

Ing. Jan Zeman, zastupitel MČ Praha 13: V materiálech SŽDC se s tímto přesmykem počítá v letech 2019 - 2021.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí materiál, který byl rozeslán. Výbor pro dopravu ZHMP souhlasí s doporučeným postupem.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno

Bod 6: Informace o průběhu územního řízení ke stavbě Radlické radiály

PhDr. Stropnický: Nyní probíhá územní řízení, do kterého se promítla celá řada připomínek obyvatel, kterých se stavba má bezprostředně dotýkat. Vznikla i petice. Obrátili se na mne, abych zajistil veřejné projednání, tak jsem bod zařadil na jednání výboru. Jako výbor nemůžeme měnit projekt případně rozhodovat o připomínkách. Můžeme však věcně posoudit připomínky a vydat doporučení směrem k investorovi (OSI MHMP).

Petr Smejkal, člen petičního výboru, člen spolku Jionice: Petici podepsalo 1200 petentů. Náš spolek stojí za většinou námitek podaných do probíhajícího územního řízení k této stavbě. Hustě osídleným územím (sídlíště Nové Butovice, rezidenční čtvrť Botanika) bude projíždět min. 80 tis. vozidel denně. Stavba není městotvorná a omezuje další rozvoj území. Obáváme se rozlévání dopravy do okolní zástavby následkem kongescí na Radlické radiále. Stavba je v rozporu se závaznými předpisy.

Michal Procházka: Chybí urbanistická studie začlenění Radlické radiály do území. Územím je vytyčena stavba dálničního typu a neřeší způsoby zástavby kolem nové Radlické ulice a neřeší, jakým způsobem bude kolem této ulice vznikat město. Tvary křižovatek nejsou do území začleněny, jak by měly být a jsou zbytečně velké. Neodpovídají Pražským stavebním předpisům a ČSN, která říká, že v městském prostoru by měly být křižovatky na co nejmenším prostoru. V okolí se nachází historické

jádro bývalých obcí Butovice a Jinonice. Radiála vytvoří bariéru v území. Domníváme se, že křižovatka Řeporyjská jde vyřešit jiným způsobem.

Petr Smejkal: Podle objízdnych tras má být objízdnou trasou Nová Radlická, která nemá dostatečnou kapacitu. Předložená dokumentace je v rozporu s mnoha závaznými předpisy (ZÚR, se stanoviskem EIA, Pražskými stavebními předpisy a se stavebními normami). Naše námítky mají 26 stran. Rádi bychom požádali o podporu prosazování požadavku na zlepšení této důležité stavby.

Diskuze:

PhDr. Stropnický: Oslovil jsem odbor územního rozvoje s dotazem, v jakém objemu je možno v území realizovat komunikaci. Odpověď je v zásadě ta, že se jedná o komunikaci kategorie B a nesmí to být dálniční komunikace. Parametry mimoúrovňových křižovatek nápadně připomínají dálniční křižovatky.

Bc. Ondřej Krutský, OSI MHMP: Stavba, tak jak je vyprojektovaná a projednávána, je v plném souladu s ÚPn včetně řešení mimoúrovňových křižovatek. Návrhové zařazení komunikace je sběrná komunikace. V tomto kontextu máme souhlas s ÚPn. Tvar a způsob řešení křižovatek ÚPn úplně nestanovuje. Pro nás jsou důležité návrhové intenzity. Návrhová rychlost je zde 80 km/h. Rozvadovská spojka je v celém úseku navrhovaná na 80 km/h. Touto návrhovou rychlostí hodláme pokračovat až po první mimoúrovňovou křižovatku. Samozřejmě, že následně záleží na rozhodnutí orgánu státní správy, zdali nám umožní tuto komunikaci zařadit jako sběrnou při návrhové rychlosti 80 km/hod. Nikde není explicitně uvedeno, že pro sběrnou komunikaci jsme limitováni maximální šířkou. Domnívám se, že se zde trochu předjímá rozhodnutí správního orgánu.

PhDr. Stropnický: Účastníci řízení mají právo takové námítky podávat. Vyjádření specialisty odboru bude uvedeno v příloze č.1 tohoto zápisu. Bohužel územní plán z důvodu svého měřítka neřeší detailně šířku komunikací. Kdyby došlo k rozhodnutí silničního správního úřadu o snížení návrhové rychlosti na 70 km/hod., bude to mít vliv na rozsah staveb? Že bychom si mohli postavit něco skromnějšího, což by nám více slušelo.

Bc. Krutský: Rozdíl mezi maximální rychlostí 80 km/hod. nebo 70 km/hod. dle mého názoru nemá zásadní vliv na šířkové uspořádání. Než bylo zahájeno územní řízení, tak naše dokumentace byla předložena všem orgánům státní správy. Ani jeden z orgánů státní správy neshledal rozpor s obecně platnou legislativou.

Humplík: Kolik občanů podepsalo petici?

Petr Smejkal: 1200.

Humplík: Na Praze 13 máme 43 tis. voličů a na Praze 5 60 tis. voličů. Věřím v zastupitelskou demokracii. Starostové MČ Praha 5 a 13 říkají něco jiného, než vy respektive říkají, že chtějí co nejdříve postavit Radlickou radiálu. Chcete nahrazovat parlamentní demokracii. Byl bych rád, abychom podpořili výstavbu Radlické radiály bez změn.

Ing. Nouza: S panem Smejkalem jsem se sešel. Tato dopravní stavba se připravuje desítky let. Nyní jsme ve fázi územního řízení, což je správní řízení, které probíhá podle pravidel. Jestli stavba splní pravidla, má nárok na to, aby získala územní rozhodnutí. Vy jste podali námítky, a tedy úřad se s vašimi námítkami musí vypořádat. Osobně důvěřuji ve správní řízení. Nedoporučuji nové projednání EIA. Časový prostor pro vyjádření občanských iniciativ ke stavbě již byl poskytnut.

Smejkal: Domnívám se, že stavba se úzce dotýká 4 tis. obyvatel. V roce 2012 existovala petice, kterou sepsal pan Čuba. Z petice nebylo zapracováno do Radlické radiály nic. Domníváme se, že jsme jako občané Jinonic od roku 2012 nebyli vyslyšeni, proto vznikala naše iniciativa.

Milan Kostohryz, člen petičního výboru: Praha od roku 2012 názor menšiny ignorovala. Tehdejší územní řízení muselo být zastaveno. Čekali bychom nějaké ponaučení. Máme pocit, že se pokračuje stejným způsobem. Jako místní s tímto projektem v této podobě zásadně nesouhlasíme. Město riskuje průtahy, odvolání, soudní řízení. Byli jsme u náměstka Dolínka, který byl vstřícnější a souhlasil s vytvořením pracovní skupiny, kde budou zástupci IPRu a naší iniciativy.

Ing. Jan Zeman, zastupitel MČ Praha 13: Menší korekce stavby by neměly být zásadní komplikací stavby.

PhDr. Stropnický: Prosazují se předimenzované stavby, které budí větší odpor, to je důvod, proč máme tak mizernou silniční infrastrukturu.

Filler, Auto*mat: Obávám se dopadů dopravního záměru, když nebude vnější okruh. Dle mého názoru není prioritou Radlická radiála. Je zde metro, kterému to bude konkurovat. Někde přibude 80 tis. aut, aby jinde ubylo 10 tis. aut.

Ing. Nouza: Nemám nic proti tomu, aby byla založena pracovní skupina. Rád se této skupiny zúčastním. Nyní probíhá správní řízení.

PhDr. Stropnický: Řeporyjská křižovatka nebo okolí metra Jinonice tak, jak je řeší návrh výstavby Radlické radiály, do města nepatří. To jsou špatně vyprojektované stavby. Jsou to předimenzované stavby. Na některých místech má stavba 8 pruhů. Dva jsou přípojně, aby se tam mohlo předjíždět. Stavba je dimenzovaná jako téměř dálniční stavba. To je přehnané a vyvolává to odpor. Uvádím to proto, aby to bylo v zápise uvedeno, a aby to slyšeli všichni, kdož projektují předimenzované, megalomanské silniční stavby, které ve městě tvoří krátery a nové severojižní magistraly.

Ing. Josef Zobaľ, zastupitel MČ Praha 13: Dokumentace pro územní rozhodnutí se projednávala 4 roky. Ke stavbě byly připomínky. Ale nebyly to připomínky, které nyní uvádějí petenti.

PhDr. Stropnický: Mají petenti nějaký návrh, který bychom si mohli osvojit?

Kostohryz: Chtěli bychom, aby se naše návrhy ve spolupráci s IPRem a OSI MHMP prověřily a následně zapracovaly do projektu.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí prezentaci a připomínky petentů do územního řízení. Výbor pro dopravu ZHMP žádá náměstka Dolínka o ustanovení neformální dohádovací skupiny za účasti IPR Praha a petentů s cílem sjednat optimální řešení.

Ing. Nouza: Je škoda, že tu náměstek není. Souhlasím s tím, že bereme na vědomí prezentaci. Vzhledem k tomu, že tu náměstek není, tak bych zvolil formulaci, že náměstkovi doporučujeme vytvořit pracovní skupinu.

Ing. Bendová: Máte představu, jak dlouho bude trvat jednání pracovní skupiny? Kdy se dozvíme výsledky jednání? Podporujeme výstavbu Radlické radiály v původním znění. Nechceme, aby se příprava stavby prodlužovala.

PhDr. Stropnický: Na průběh správního řízení nemá ustanovení pracovní skupiny žádný vliv. Pozitivum, které může nastat, je to, že pokud dojde alespoň k částečné shodě mezi petenty a investorem, tak se může zkrátit následné řízení.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí prezentaci a připomínky petentů do územního řízení. Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje náměstkovi Dolínkovi ustanovit pracovní

skupinu za účasti IPR Praha, OSI MHMP, petentů případně zástupce výboru a následně informovat Výbor pro dopravu ZHMP o závěrech jednání.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo přijato.

Humplík: Dopředu jsem se omluvil, že budu muset opustit toto jednání.

PhDr. Stropnický: Tímto končím dnešní jednání výboru.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 18.02 hodin a trvalo 111 minut.

PhDr. Matěj Stropnický
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřil: Ing. Jarmila Bendová, členka Výboru pro dopravu ZHMP

Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Příloha: Příloha č. 1 k bodu č. 6

Příloha č. 1 k bodu č. 6

From: Kusý Tomáš (MHMP, UZR)
Sent: Tuesday, April 17, 2018 11:19 AM
To: Bunžová Monika (MHMP, OVO) <Monika.Bunzova@praha.eu>
Cc: Čemus Martin (MHMP, UZR) <Martin.Cemus@praha.eu>
Subject: RE: Radlická radiála

Dobrý den,

byl mi předán Váš dotaz ohledně návrhu části úseku Radlické radiály (RR), týkající se dopravního a funkčního uspořádání. Na Váš dotaz lze odpovědět takto:

Podle platného územního plánu zasahuje navrhovaná část RR do funkční plochy S1 - nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu, která připouští komunikace celoměstského významu funkční skupiny B (městský okruh, radiály, spojky) a silnice I. třídy. Část již stávající RR se rovněž nachází ve funkční ploše S1.

Z hlediska šířkového uspořádání Územní plán hl. m. Prahy neřeší, zda se jedná o šířku komunikace 17,5 nebo 24,5 m, a to z důvodu měřítko, ve kterém je zakreslen.

Rovněž upozorňujeme, že Územní plán hl. m. Prahy (ani Odbor územního rozvoje MHMP) neřeší návrhové rychlosti ve funkčních skupinách komunikací. Tyto záležitosti jsou v kompetencích jiných úřadů. Nicméně na základě platného Územního plánu a zkušeností je návrhová rychlost 80 km/h ve funkční skupině B a funkční ploše S1 - nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu možná.

S pozdravem

Ing. Tomáš Kusý
specialista územního plánování - doprava

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor územního rozvoje
Oddělení technické podpory
Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Tel.: +420 236 005 809
tomas.kusy@praha.eu
www.praha.eu

