



ZÁPIS z 30. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 10. 11. 2021 v 15:00 hod.

Zasedací místnost č. 349 / 3. patro, MHMP - Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: Ing. Pavel Richter, Mgr. Jan Šimbera, Václav Bílek, Ing. Ladislav Kos, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Pavel Procházka, Ing. Jan Marek

Omluveni: Ing. Lubomír Brož, Ing. David Vodrážka, Ing. Martin Sedeke

Jednání řídil: Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP.

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal všechny přítomné a zahájil 30. jednání v 15:04 hod. Dále pan předseda konstatoval, že dva členové výboru jsou přítomni on-line prostřednictvím webexu.

Schválení zápisu z 29. jednání Výboru pro dopravu ZHMP.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Zápis z 29. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Jiří Koubek.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Jiří Koubek.

Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0279	Závěry geotechnického průzkumu na dostavbu Městského okruhu		
3.	T-VD-0280	Zkapacitnění průmyslového polookruhu		
4.	T-VD-0281	Vývoj počtu cestujících v PID		
5.	T-VD-0288	Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
6.	T-VD-0282	Z - 9769 k žádosti Pardubického kraje o udělení souhlasu s vedením vlaků v závazku veřejné služby na území hlavního města Prahy		
7.	T-VD-0283	Z - 9805 k návrhu na uzavření Dodatku č. 3 Smlouvy č. 110/2021 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021		
8.	T-VD-0284	Z - 9815 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů Dopravního podniku a.s. v kapitole 03 Doprava		
9.	T-VD-0285	Z - 9725 k návrhu na úplatné nabytí pozemku parc. č. 612 v k.ú. Střešovice do vlastnictví hl.m. Prahy		
10.	T-VD-0286	Z - 9303 k návrhu na úplatné nabytí části pozemku parc. č. 1608/75 v k.ú. Ďáblice obec Praha do vlastnictví hlavního města Prahy		
11.	T-VD-0289	Z - 9832 k návrhu na navýšení účelové investiční dotace na výstavbu dvou podchodů u ulice Kbelská pod železniční tratí Praha Vysočany - Lysá nad Labem		
12.	T-VD-0290	Z - 9824 k návrhu na poskytnutí účelové investiční dotace MČ Praha 6 na doplnění chodníku v ul. Pod Juliskou a neinvestiční dotace MČ Praha 7 pro potřeby obnovy a úpravy dopravního značení na dětském dopravním hřišti		
13.	T-VD-0287	Z - 9808 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu		
14.	T-VD-0291	R - 41749 k návrhu na uzavření kupní smlouvy o převodu pozemků parc. č. 3179/5, parc. č. 3180/4, parc. č. 3180/6 a parc. č. 3250/2 v katastrálním území Zbraslav, obec Praha, jež byly nově odděleny z pozemků parc. č. 3179, parc. č. 3180 a parc. č. 3250 v katastrálním území Zbraslav, ve prospěch hlavního města Prahy pro potřeby stavby „Cyklotrasa Zbraslav - Jarov, II. Etapa (č. akce 2950156)“.		
15.		<i>Různé</i>		

Hlasování o programu jednání: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Bod 2: Závěry geotechnického průzkumu na dostavbu Městského okruhu

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Máme koncept dokumentace pro územní rozhodnutí a zároveň byl dokončen geotechnický průzkum pro celou stavbu. Výsledky jsou zásadní.

Mgr. Jiří Rout, SG Geotechnika a. s.: Rád bych Vás seznámil s předběžným inženýrským geologickým průzkumem. Průzkum jsme realizovali ve sdružení firem SG Geotechnika a.s. a PUDIS, a.s. koncem

loňského a v průběhu letošního roku. Jedním z podkladů je podélný řez trasou. Základním úkolem je zjištění geologické stavby a získání obrazu o hlavních typech zemín, stupni zvětrání, tektonickém porušení, výskytu slabých míst v masivu. Pro vrstvy pak zjišťujeme geotechnické parametry (fyzikální, pevnostní, deformační). Současně zjišťujeme technologické vlastnosti hornin, abychom projektantovi dali informace o rozpojitelosti, těžitelnosti případně vrtatelnosti hornin. Mimo jiné také zjišťujeme úroveň hladiny podzemních vod, směr proudění podzemní vody, propustnost prostředí. Hodnotíme agresivitu podzemních vod na betonové konstrukce. Celkově také hodnotíme vliv hydrogeologických poměrů na připravovanou stavbu. A naopak se snažíme odhadnout vliv připravované stavby na hydrogeologické poměry. Úkolem průzkumu je i vytipovat riziková místa. Základem průzkumu jsou terénní práce zejména vrtné práce. Používali jsme geofyzikální měření. Realizovali jsme 92 vrtů s maximální hloubkou 68 metrů. Vrty byly dále využívány k realizaci deformačních zkoušek a k provádění karotážního měření. V průběhu průzkumu jsme zajišťovali monitoring hladiny podzemní vody. Celá trasa je vedena v prvohorních horninách (střídání břidlic a křemenců). Horninový masiv je významně tektonicky porušen. V oblasti Třešňovky přetínáme Pražský zlom. Předběžným inženýrským geologickým průzkumem jsme získali dostatečné podklady pro přípravu dokumentace pro územní rozhodnutí. Pro další stupeň územně plánovací dokumentace je třeba provést podrobný průzkum, který by se měl zaměřit na riziková místa. Na základě výsledků provedených prací doporučujeme kombinovat průzkum z povrchu a v podzemí (průzkumné štoly Bílá skála, Jarov, část Malešického tunelu). Je nutná včasná realizace prací, tak aby projekční tým měl dostatek času pracovat s výsledky inženýrsko-geologického průzkumu.

Diskuse:

Ing. Richter: Navrhované průzkumné štoly budou obdobné jako ve stopě Radlické radiály? Je třeba zvážit i ekonomickou stránku průzkumných štol.

Mgr. Rout: Ano. Navrhli jsme 3 štoly a jsou nezbytné pro bezpečnou realizaci díla.

Ing. Pavel Šourek, SATRA, spol. s r.o.: Pro nás je nezbytné, aby štoly vznikly. Pohybujeme se ve standardních pražských velmi složitých podmínkách. Historicky už jeden sesuv v oblasti Bílá skála byl. Průzkumná štola je součástí budoucího profilu tunelu. Je potřeba i dodržovat časovou návaznost průzkumných a projekčních prací.

Mgr. Rout: Při průzkumu provádíme i vrtné práce. V případě, že realizujeme pozemní dílo v takovýchto podmínkách, je třeba provádět průzkumné štoly.

Ing. Scheinherr: Pro nás je nejdůležitější, že jsme obdrželi dostatek výsledků a dat k dokumentaci pro územní rozhodnutí.

Bod 3: Zkapacitnění průmyslového polookruhu

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Tento projekt nám pomůže zkapacitnit páteřní komunikační síť. Na projekt vznikla studie. Následně byly práce odloženy. Projekt jsme obnovili a myslíme si, že nám krátkodobě může pomoci na severu a severovýchodě Prahy.

Ing. Pavel Šourek, SATRA, spol. s r.o.: Dostali jsme za úkol koncepčně upravit průmyslový polookruh. Na přípravě se podíleli architekti z kanceláře pana Ing. arch. Jana Kasla. Průmyslový polookruh tvoří komunikace Průmyslová a Kbelská v délce 8,75 km. Polookruh bude nahrazovat část Městského i Pražského okruhu. Musíme zajistit dostatečnou průjezdnost křižovatek v tomto úseku. Je potřeba SSZ mezi sebou koordinovat. Je třeba také zohlednit všechny požadavky na území pro další dopravu (MHD, cyklistická, pěší). Stávající 2x2 průběžné jízdní pruhy navrhujeme doplnit o řadící, připojovací a odpojovací pruhy. Je problémové levé odbočení z Průmyslové západním směrem na Jižní spojku. Podaří se nám zpětnou rampou z Černokostelecké připojit na Štěrboholskou. Je třeba následně provázat

bezmotorové trasy. Dále navrhujeme řadu vegetačních úprav. Hlavní dopravní tok z Kbelské na Průmyslovou převádíme do hloubeného tunelu. Křižovatka Kbelská, Mladoboleslavská, Čakovická bude muset být připravena jako okružní. V dlouhodobém horizontu je třeba propojit Prosek a Letňany těžkým zakrytím Kbelské.

Diskuse:

Ing. Scheinherr: Chystáme dočasné zkapacitnění křižovatek Průmyslová – Kbelská - Poděbradská a Kbelská - Kolbenova. Realizace by měla být v příštím roce.

Procházka: Neznemožní úprava křižovatky Černokostelecká, Průmyslová případné překonání tramvajovou tratí Průmyslovou směrem na Štěrboholy?

Ing. Šourek: Neznemožní.

Mgr. Šimbera: Pokud bude takovéto zkapacitnění Průmyslové realizováno a bude otevřen Pražský okruh, otvírá to prostor pro diskusi dalšího nezvyšování kapacit na Městském okruhu.

Mgr. Mirovský: Děkuji za prezentaci. Projekt má potenciál být jediným zkapacitněním komunikací v tomto segmentu území. Vlastní realizace bude mimo jakoukoliv rozpočtovou schopnost hl. m. Prahy. Ukazuje se, že komunikace není potřeba rozšiřovat na 2 x 3 jízdní pruhy, ale je potřeba zkapacitňovat křižovatky.

Bílek: U tunelu v Kbelské jste neuvažovali, že by se tunel provedl v Kolbenové, Poděbradské kvůli výškovému profilu?

Ing. Šourek: Je to jedním z limitů, který tunel omezuje. Je potřeba si uvědomit, že na Poděbradské je tramvaj, kterou nemůžeme dávat do tunelu. Intenzity vozidel, které potřebujeme převést, jsou na Kbelské ulici. Proto jsme o tom neuvažovali.

Bílek: Na Průmyslové nejsou zohledněny budoucí intenzity z Hostivařské spojky.

Ing. Šourek: Nebylo to náplní naší studie. Ale to, že vznikne Hostivařská spojka, tak křižovatce Kutnohorská, Průmyslová, Černokostelecká spíše pomůže.

Ing. Libor Šíma, ředitel odboru dopravy MHMP: Požádal bych zástupce Satry, spol. s r.o., abyste cca na jaře příštího roku udělali jednání ohledně místopisu. Je třeba si názvy upřesnit.

Ing. Šourek: Ano, počítáme s tím.

Bod 4: Vývoj počtu cestujících v PID

Ing. Martin Šubrt, náměstek ředitele ROPID pro městskou dopravu a marketing: Po konci prázdnin byl trvalý růst cestujících cca o 20 tis. každý den. Výkyv dne 29. 10. souvisí s tím, že na lince metra C byla výluka a také proto, že byla sobota. Následně vzrostl počet nakažených lidí a cestující se plně nevrátili na maxima z konce října. Nyní je denní počet cestujících v metru cca 900 tis. cest. Toto jsou nejobektivnější data, která máme, protože jsou porovnatelná s předchozími roky. U autobusové dopravy si ověřujeme poptávku pomocí profilových průzkumů ve vybraných zastávkách. Průměrný pokles poptávky u městských autobusových linek byl v říjnu letošního roku cca o 16 %. Obdobný pokles cestujících je i u tramvajové dopravy. Zatím neočekáváme, že by došlo k nějakému dalšímu zásadnímu poklesu.

Diskuse:

Bílek: Děkuji moc za data z městské autobusové dopravy. U autobusové dopravy není tak velký vliv cizinců. Buď lidé zůstali doma na home office, nebo se přesunuli do individuální automobilové dopravy.

Ing. Šubrt: Statistiku poklesu využívání stanic metra cizinci a Pražany jsme si ověřili poklesy v povrchové dopravě. Lze tedy říci, že pokles běžně dojíždějících občanů je 10 % až 15 %.

Ing. Richter: Pro příští jednání výboru, bychom si mohli tento bod rozšířit o data o automobilové individuální dopravě.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Ano, rádi s TSK hl. m. Prahy, a. s. připravíme krátkou prezentaci.

Mgr. Šimbera: Máme např. z metra data o denním rozprostření cestujících. Mě by zajímalo kromě celkových dat také případné rozměňování dopolední špičky.

Ing. Šubrt: Podzimní data jsme takto podrobně nezkoumali. Na příští jednání výboru to můžeme doplnit. Nicméně ranní špička se posouvá k desáté hodině. Případně nyní nám děti jezdí dříve ze školy.

paní Pakostová, zástupce veřejnosti: Po centru města se pohybují pěšky. Tramvaje někdy nejsou čisté a cestující někdy nedodržují protiepidemiologická opatření. Proto více jezdím po Praze autem.

Ing. Jan Šurovský, Technický ředitel DP hl. m. Prahy, a.s.: S tímto zásadně nesouhlasím. Tramvají jezdím denně. Tramvaje pravidelně umýváme a dezinfikujeme. Převážná část cestujících respirátory má. Krom toho také pracujeme na preferencích městské hromadné dopravy. Ale potvrzuji, že oproti předchozím letům, lidé více jezdí autem.

Ing. Scheinherr: Pravidelně jsem v kontaktu s Pražskou hygienou. Opatření, které realizujeme v městské hromadné dopravě, jsou na nejvyšší úrovni, což také i potvrdily výsledky testů v březnové vlně covidu. Městská policie hl. m. Prahy nám pomáhá s kontrolami v MHD.

Bod 5: Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.

Ing. Richter: Tento bod je předkládán standardně.

Bod 6: Z - 9769 k žádosti Pardubického kraje o udělení souhlasu s vedením vlaků v závazku veřejné služby na území hlavního města Prahy

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Pardubický kraj nás žádá o souhlas s průjezdem vlaků po našem území. Nezaznamenali jsme, že průjezdy by nám způsobovaly nějaké problémy.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9769.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 7: Z - 9805 k návrhu na uzavření Dodatku č. 3 Smlouvy č. 110/2021 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Podařilo se mi dohodnout se SFDI příspěvek ve výši 86 mil. Kč. Věřím, že veškeré finanční prostředky pro komunikace, které nahrazují Pražský okruh, vyčerpáme.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9805.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 8: Z - 9815 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů Dopravního podniku a.s. v kapitole 03 Doprava

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o úpravu rozpočtu investičních akcí Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. Nejvyšší částka jde na financování geologického průzkumu a samotné přípravy metra I. D. Zbytek jde na tramvajové tratě, které byly realizovány v letošním roce. Dále je zde i elektrifikace autobusové linky č. 140, kde máme vysoutěženého zhotovitele.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9815.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 9: Z- 9725 k návrhu na úplatné nabytí pozemku parc. č. 612 v k.ú. Střešovice do vlastnictví hl.m. Prahy

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o pozemek u mimoúrovňové křižovatky Malovanka. Vykupujeme 457 m² za cenu dle znaleckého posudku.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9725.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 10: Z- 9303 k návrhu na úplatné nabytí části pozemku parc. č. 1608/75 v k.ú. Ďáblice obec Praha do vlastnictví hlavního města Prahy

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Vykupujeme malou část pozemku u autobusové zastávky Na Fabiánce.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9303.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 11: Z - 9832 k návrhu na navýšení účelové investiční dotace na výstavbu dvou podchodů u ulice Kbelská pod železniční tratí Praha Vysočany - Lysá nad Labem

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Správa železnic, státní organizace realizuje rekonstrukci železniční tratě Praha Vysočany - Lysá nad Labem. Nepodařilo se nám přesvědčit Správu železnic, aby podchod pod železniční tratí rozšířili, ale podařilo se nám domluvit, že budou realizovány dva podchody pro pěší a cyklisty.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9832.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 12: Z - 9824 k návrhu na poskytnutí účelové investiční dotace MČ Praha 6 na doplnění chodníku v ul. Pod Juliskou a neinvestiční dotace MČ Praha 7 pro potřeby obnovy a úpravy dopravního značení na dětském dopravním hřišti

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o drobné investice z kapitoly BESIP.

Diskuse:

Bílek: Když jsem pročetl materiál, bylo tam uvedeno, že na MČ Praha 7 je 10 dopravních hřišť. Je to možné?

Ing. Scheinherr: Na MČ Praha 7 je jedno dětské dopravní hřiště.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9824.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 13: Z- 9808 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Většina akcí končí na konci tohoto měsíce. Příští týden ještě bude začínat úprava na Mladoboleslavské. Omezení bude jen na 14 dní. Na Komořanské se dělá oprava zdi, což bude pokračovat ještě i v příštím roce. Akce Barrandovský most spodní stavba bude hotová na konci roku. V materiálu jsou ještě informace o rekonstrukci a opravách tramvajových tratí.

Bod 14: R - 41749 k návrhu na uzavření kupní smlouvy o převodu pozemků parc. č. 3179/5, parc. č. 3180/4, parc. č. 3180/6 a parc. č. 3250/2 v katastrálním území Zbraslav, obec Praha, jež byly

nově odděleny z pozemků parc. č. 3179, parc. č. 3180 a parc. č. 3250 v katastrálním území Zbraslav, ve prospěch hlavního města Prahy pro potřeby stavby „Cyklotrasa Zbraslav - Jarov, II. Etapa (č. akce 2950156)“. (Z – 9851)

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Je to dohlášený tisk. Podařilo se nám dohodnout finální podmínky s Povodím Vltavy, s. p. Jedná se o výkup malého pozemku, který je důležitý pro již realizovanou cyklostezku Zbraslav - Jarov.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9851.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 15: Různé

paní Pakostová, zástupce veřejnosti: Zajímalo by mě, jak lanovka z Prahy 6 do Kobylis odlehčí tramvajové dopravě přes Holešovice. Ale neočekávám informace hned. Další dotaz bych měla k Rohanskému mostu. Pan Ing. arch. Jaroslav Zima a pan doc. Ing. arch. Patrik Kotas představili studie. Já ze schůzky udělala zápis. Z jednání vyplynulo, že jsou možné obě varianty. Bylo dohodnuto, že budou pokračovat další technická jednání. Majiteli studie je naše SVJ.

Ing. Richter: K tématu Rohanský most počítáme, že zrealizujeme společné jednání výborů za účasti veřejnosti. Varianty umístění jsou tři. Dohodli jsme se, že nejprve uděláme multikriteriální analýzu.

Pakostová: Bylo nám slíbeno, že až bude hluková studie a studie pro tramvaj, obdržíme je.

Ing. Martin Šubrt, náměstek ředitele ROPID pro městskou dopravu a marketing: Když se připravovala lanovka, tak TSK hl. m. Praha, a.s. namodelovala případnou poptávku po lanovce v dopravním modelu. Poptávka po lanovce by se dala rozdělit na čtvrtiny (část ubyde z cest z Bohnic směr metro Kobylisy, další část ubyde s přestupem na Vltavské směrem na Letnou, dále bude úbytek v automobilové dopravě, vytvořením nových spojení). Dopravní model odhadl, že zásadní dopad na redukci v současné MHD by nastal tím, že by poklesl počet cestujících mezi Bohnicemi a stanicí metra Kobylisy. Maximální špičková poptávka v jedné hodině byla 2 000 cestujících.

Ing. Richter: Pro jednání Výboru pro dopravu ZHMP v příštím roce zachováme stejný model jako doposud. Jednání se uskuteční v následujících termínech:

Středa 26. 1. 2022 od 15.00 hod. v místnosti č. 349

Středa 23. 2. 2022 od 15.00 hod. v místnosti č. 349

Středa 23. 3. 2022 od 15.00 hod. v místnosti č. 349

Středa 27. 4. 2022 od 15.00 hod. v místnosti č. 349

Středa 25. 5. 2022 od 15.00 hod. v místnosti č. 349

Středa 15. 6. 2022 od 15.00 hod. v místnosti č. 349

Středa 7. 9. 2022 od 15.00 hod. v místnosti č. 349

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 16:45 hod. a trvalo 101 minut.

Ing. Pavel Richter
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřil: Mgr. Jiří Koubek, člen Výboru pro dopravu ZHMP
Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP