

**Záznam**

z jednání konaného dne 22. září 2020  
v 15,00 hod.

Přítomni: - členové a stálí hosté dle prezenčního listu

Zapisovatel: M. Čadský

Hosté: M. Fryč, P. Kroupa, J. Panenka, T. Raba, M. Sekal, P. Souček, T. Vansa

Předložené písemné materiály:

S ohledem na průběžnou aktualizaci nebyly materiály členům komise poskytnuty předem v elektronické podobě.

Komise zahájila jednání v 15.15 v okamžiku, kdy bylo přítomných 5 členů komise. Jednání komise zahájil L. Šíma přivítáním členů a hostů.

Úvodem komise schválila (5-0-0) zápis z posledního uskutečněného jednání.

Vzhledem k projednávanému tématu byli na jednání komise pozváni zástupci za městských částí, advokátních kanceláří a TSK a.s. Komise hlasovala o přítomnosti hostů na jednání a jejich účast byla jednomyslně schválena (5-0-0).

Dále L. Šíma seznámil účastníky s programem jednání komise, ke kterému nebyly ze strany členů žádné připomínky a program byl jednomyslně schválen (5-0-0).

Na jednání komise dorazil v 15.18 V. Novotný a od této chvíle bylo na jednání komise přítomno 6 členů.

1. bodem jednání komise byl návrh nového ceníku parkovacích oprávnění pro zóny placeného stání (ZPS), který řeší zjednodušení návštěvnických tarifů a zohledňuje potřebu regulace dopravy.

V. Lukeš seznámil účastníky s návrhem ceníku, veškerými navrhovanými změnami a důvody vedoucími k těmto změnám. Následně probíhala diskuze a hlasování k jednotlivým změnám či skupinám navržených změn, o kterých komise postupně také hlasovala.

- a. Návštěvnické stání – v současné době existuje na 10 městských částech 80 různých tarifů návštěvnického stání v ZPS včetně provozní doby a paušálů. Cílem je navrhnout 5 základních tarifních stupňů proměnlivých v průběhu dne a 2 doplňkové s ohledem na potřeby zvýšené regulace ve večerních hodinách nebo o víkendech, ze kterých by jednotlivé městské části vybíraly. Po diskuzi komise hlasovala.

Komise doporučila Radě hl. m. Prahy (6-0-0) přejít na hodinové platby a zrušit paušální platby za návštěvnické stání.

Komise dále neschválila (0-0-6) doporučení Radě hl. m. Prahy použít tarifní stupně v navržené podobě.

Komise navrhuje buď navýšit počet tarifních stupňů a rozdělit jejich proměnlivost v rámci dne tak, aby více zohledňovaly potřeby jednotlivých lokalit a městské části si mohly lépe vybírat podle svých potřeb. Nebo pro jednotlivá časová pásma nastavit maximální a minimální hodinové ceny, případně nastavit několik hodinových sazeb a ponechat výběr opět na jednotlivých městských částech. Počet časových pásem by měl odpovídat dělení v rozsahu 4 popř. 6 hodin.

- b. Komise dále projednala tzv. návštěvnický paušál, kdy by si jakýkoliv návštěvník mohl do vybrané oblasti ZPS předplatit za návštěvnických podmínek stání. Důvod vzniku uvedl T. Raba, který upozornil na možnost nedovoleného zvýhodňování, kdy by na takový paušál měli nárok pouze obyvatelé hl. m. Prahy, popř. držitelé rezidentních parkovacích oprávnění či uživatelé ročních kupónů MHD, jak bylo původně navrhováno. Problémem navrženého návštěvnického paušálu pak je to, že cena takového paušálu by musela být dostatečně vysoká, aby nedošlo ke zneužívání namísto např. abonentních parkovacích oprávnění a aby nedošlo k uvolnění ZPS pro návštěvníky vlivem nízké ceny a zahlcení již tak nedostatkových parkovacích míst.

Komise tak neschválila (0-0-6) doporučení Radě hl. m. Prahy navržený návštěvnický paušál v předložené podobě k dalšímu projednávání.

Komise dále hlasovala o implementaci návštěvnického paušálu obecně (bez konkrétního návrhu řešení) do ceníku ZPS. Komise neschválila (4-2-0) doporučení Radě hl. m. Prahy se tímto řešením dále zabývat.

- c. Dlouhodobá stání – v rámci návrhu dochází ke zvýšení ceny rezidentního stání, přidání volných minut do malých oblastí pro rezidenty za účelem zajištění parkování návštěv, zvýšení cen abonentního a vlastnického stání, přenosných parkovacích oprávnění s omezením platnosti pouze na malé oblasti a zpoplatnění vozidel carsharingu s časovým omezením volného stání.

V rámci projednání tohoto bodu zazněly námitky na poskytnutí volných minut, kde hrozí jejich zneužívání a opět rostoucí tlak na poptávku po parkování ve veřejném prostoru a zhoršení dostupnosti parkování pro rezidenty. U zvýšení ceny rezidentních cen také není jednotný názor. Podle některých je navýšení nedostatečné, podle dalších je zvýšení cen takové, že zvedne vlnu nevole veřejnosti, přičemž regulační účinek nebude dostatečný. Zvýšení cen carsharingu je akceptovatelné v případě současného

zrušení výhod pro elektromobily, které dnes jsou provozovány jako carsharing bez jakékoliv regulace. Časové omezení volného stání carsharingových vozidel na jednom místě se navrhuje zvýšit na 7 dní z důvodu lepšího logistického zajištění přesunu vozidel. Návrh neobsahuje rozvržení cen podle emisních norem nebo rozměrů vozidel, což bylo navrhováno ve schválené Strategii rozvoje ZPS

Komise neschválila (3-0-3) doporučení Radě hl. m. Prahy schválit ceník dlouhodobých parkovacích oprávnění v navržené podobě a navrhuje Radě hl. m. Prahy upravit návrh v souladu se schválenou Strategií rozvoje ZPS (přiměřené zvýhodnění nadstandardně ekologičtějších vozidel (do 50 g CO<sub>2</sub> / km) a znevýhodnění vozidel s dnes již neadekvátními emisními normami a rozměrných vozidel).

- d. Automatická valorizace – smyslem automatické valorizace cen je pravidelní (každoroční, dvouletá popř. čtyřletá) úprava cen podle roční inflace tak, aby byl zachován regulační charakter a nemusel být vždy schvalován nový ceník parkovacích oprávnění v ZPS.

Komise po diskuzi neschválila (1-4-1) doporučení Radě hl. m. Prahy na automatickou valorizaci dlouhodobých parkovacích oprávnění. Automatickou valorizaci návštěvnických stání komise schválila (5-1-0).

Komisi bude připravovaný ceník vždy v aktuální podobě zpřístupněn na sdíleném disku tak, aby se mohli členové vyjadřovat k aktuálním námětům vzniklým z dalších jednání, případně se podílet na jejich precizaci.

## 2. Dalším bodem jednání byl podle programu bod ostatní.

- a. První částí bylo projednání návrhu smlouvy s Operátorem ICT týkající se kontroly obsazenosti vybraných zachytných parkovišť P+R ve Středočeském kraji. Vzhledem k tomu, že se náměstek primátora A. Scheinherr nemohl účastnit jednání komise, byl tento bod přeložen na další jednání.
- b. Další částí byla informace o rozšíření ZPS na území MČ Praha 10. M. Sekal informoval komisi, že 24. 8. 2020 došlo k rozšíření první části I. etapy rozšíření ZPS na území MČ Praha 10 a ZPS podle prvních zkušeností funguje. Jedinou připomínkou bylo, že pro elektronické prodloužení je třeba se telefonicky registrovat na systému. Problémem je přetíženost linky k registraci.

P. Souček na vysvětlenou uvedl, že TSK a.s. zprovoznilo elektronické prodloužení v rámci nouzového stavu v jarních měsících. Telefonická registrace pak nahrazuje fyzickou registraci a ověření totožnosti žadatelů na výdejně. Na telefonické lince se v současné době střídají pracovníci oddělení ZPS, kteří musejí plnit i ostatní pracovní úkoly. TSK a.s. s ohledem na poptávku

připravuje call centrum, kde bude přístup pro žadatele zajištěn odpovídajícím personálem.

- c. Vzhledem k tomu, že se jednání komise neúčastnili zástupci MČ Praha 9 a Praha 18, bude tento bod zařazen na další jednání komise.

3. V rámci bodu různé informoval V. Novotný o úvodních jednáních k problematice zásobování, kdy je uvažováno s rozšířením zásobovacích stání a jejich budoucím monitoringem tak, aby tato vyhrazená stání plnila svou funkci a nebyla zneužívána k neplacenému parkování. K tomuto problému padlo několik připomínek a návrhů a komise se tímto bodem bude na některém z dalších jednání zabývat podrobněji.

Jednání komise bylo ukončeno v 18.47 hod.

***Příští zasedání komise se s ohledem na nouzový stav v plánovaném termínu  
7. října 2020 od 16.30 hod. nekoná.***

Zaznamenal: M. Čadský

Schválil: L. Šíma