

Důvodová zpráva

1. Úvod

Hlavní město Praha se pravidelně zabývá situací na trhu v taxislužbě poskytované na území hl. města Prahy a to nejen z důvodu ověřování, zda přetrvávají podmínky pro uplatnění cenové regulace, ale i z hlediska dodržení souladu vydaného nařízení hl. města Prahy s jinými právními předpisy.

2. Zhodnocení stávající situace

Platnost maximální ceny osobní taxislužby stanovené nařízením č. 20/2006 Sb., hl. m. Prahy, o maximálních cenách osobní taxislužby, ve znění nařízení č. 7/2013 Sb. hl. m. Prahy (dále jen „nařízení o maximálních cenách“), je pravidelně dvakrát ročně ověřována.

Oprávněnost cenové regulace je uplatňována v souladu s Výměrem MF č. 01/2019, ve kterém jednou z činností, kde mohou místní orgány, tj. kraje a obce stanovit maximální cenu, je „taxislužba osobní na území obce“ (viz oddíl B, položka 4).

Při této příležitosti se cenový kontrolní orgán zabýval jak otázkou, zda jsou splněny zákonné podmínky pro regulaci v dané oblasti, tak i správnou výší dosud platných maximálních cen. Bylo shledáno, že podmínky ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, jsou stále splněny, neboť trh je nadále ohrožen účinky omezení hospodářské soutěže.

Novelou zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, která nabyla účinnosti dne 1. 5. 2013, byla do zákona dána výjimka spočívající v označení a vybavení vozidel taxislužby v případech, kdy je přeprava uskutečňována na základě předchozí písemné smlouvy. Podle důvodové zprávy k této novele, která byla předložena do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR s předmětnou novelou, by se mělo jednat o zcela výjimečné situace, kdy si zákazník objedná vozidla taxislužby k přepravě například svatebčanů nebo smutečních hostů a nepřeje si, aby byla tato vozidla taxislužby označena střešní svítilnou s nápisem TAXI, a dále, aby se cena neodvívěla od běžícího taxametru, ale mohla být stanovena předem jako cena pevná.

Následně na tuto novelu zákona obdobným způsobem reagovalo i hl. město novelou Nařízení č. 20/2006 Sb. HMP, o maximálních cenách osobní taxislužby, která tyto výjimky uvedené v novele zákona o silniční dopravě přenesla i do § 3 odst. 1 tohoto nařízení.

Postupem času se však ukázalo, že čím dál více provozovatelů tuto v zákoně uvedenou výjimku zneužívá a obchází tím povinnost vozidlo taxislužby dle zákona označit střešní svítilnou a vybavit taxametrem a z pohledu měst stanovených maximálních cen i povinnost tyto maximální ceny dodržovat.

V převážné míře se jedná o tzv. „hotelová taxi“ a v poslední době se stále více rozšiřující okruh poskytovatelů přepravních služeb, kteří uskutečňují přepravu prostřednictvím mobilních aplikací (UBER, TAXIFY dnes BOLT). Těmito subjekty uskutečňovaná přeprava však nemá žádnou přidanou hodnotu oproti klasické taxislužbě, která by tyto provozovatele opravňovala k navyšování cen oproti klasické taxislužbě a k překračování tak městem stanovené ceny maximální.

Při zpracování ověřovací kalkulace byla následně zjišťována i dostatečná výše dosud platných maximálních cen.

Z této kalkulace vyplynulo, že stávající maximální cena ve výši

nástupní sazba	40 Kč
cena za jízdné	28 Kč/km
čekání	6 Kč/min

již nepostačuje ke krytí všech nákladů provozovatele taxislužby tak, aby mu zajistila i přiměřený výdělek.

3. Vysvětlení nezbytnosti navrhované právní úpravy

Vzhledem k tomu, že hl. město Praha má zájem na tom, aby služba byla poskytována novými bezpečnými vozidly a na co nejlepší úrovni, musí se tento pohled zákonitě odrážet rovněž při tvorbě maximální ceny osobní taxislužby.

Z tohoto důvodu bylo při zpracování ověřovací kalkulace a následného návrhu maximální ceny osobní taxislužby zohledněn i zvyšující se podíl vozů střední třídy na území hl. města Prahy tak, aby provozovatelé těchto vozů byli schopni dosáhnout zisku umožňujícího dostatečný rozvoj podnikání.

Návrh stanovuje v § 2 nařízení o maximálních cenách zvýšit nástupní sazbu na 60,-Kč oproti stávající nástupní sazbě ve výši 40,-Kč, která by snížila nevýhodnost krátkých zakázek pro provozovatele. Jak vyplývá z průzkumu ceníků taxislužeb v Praze, provozovatelé nemají přednostní zájem na navýšení jízdného, ale požadují upravení jednorázové (nástupní) sazby tak, aby co nejvíce eliminovala ekonomickou nevýhodnost velmi krátkých zakázek. Z tohoto důvodu je navrženo navýšení nástupní sazby na 60,-Kč, které pro zákazníka neznamena větší finanční zátěž. Ke zvýšení nástupní sazby ve výši 60,-Kč přistoupilo i další velké město, které reguluje maximální ceny osobní taxislužby Nařízením č. 15/2017, o maximálních cenách taxislužby na území statutárního města Brna.

Zvýšení částky čekací doby z původních 6,-Kč/min na 7,-Kč/min kopíruje v kalkulaci spíše mírné navýšení všech tří složek maximální ceny a nepředstavuje pro zákazníka téměř žádnou změnu.

Navýšení ceny za kilometr jízdy z původních 28,-Kč na 36,-Kč, znamená procentuální nárůst od poslední úpravy maximálních cen v roce 2006 o 28,5% , což umožňuje dostatečně pokrýt provozní náklady provozovatelů.

V novele nařízení o maximálních cenách se v § 3 odst. 1 navrhuje vypustit určenou podmínku přepravy, která znamená přepravu uskutečňovanou vozidly poskytujícími konkrétní danou přepravu na základě předchozí písemné smlouvy. Předkládaná novela nařízení o maximálních cenách tak bude platit pro veškerou taxislužbu na území hl. města Prahy bez ohledu na způsob jejího objednání.

Mimořádné požadavky zákazníků na přepravu např. svatebních hostů, pro které byla výjimka, kdy je přeprava uskutečňována na základě předchozí písemné smlouvy do nařízení vložena, je možné nadále řešit smluvním vztahem s dopravcem, který je držitelem živnostenského oprávnění „silniční motorová doprava – osobní, provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče“.

Co se týče navrhované změny v § 3 odst. 4 nařízení o maximálních cenách, vychází tato z definice Ministerstva dopravy, které jízdu na území hlavního města Prahy definovalo ve Finančním věstníku jako jízdu, která byla započata a ukončena na území hlavního města Prahy.

Do nařízení o maximálních cenách je navrženo vložit do § 3 nový odstavec 6, který jasně definuje, že k maximálním cenám není možno účtovat zákazníkovi jakýkoliv příplatek, jak se mnohdy při poskytování taxislužby děje s odůvodněním, že stávající nařízení o maximálních cenách osobní taxislužby toto nezakazuje.

Vzhledem ke skutečnosti, že je většina objednávek realizována prostřednictvím mobilních aplikací nebo dispečinků za ceny nižší, než maximální ceny stanovené nařízením o maximálních cenách, má cenový kontrolní orgán za to, že navrhované zvýšení maximálních cen osobní taxislužby se bude i nadále z důvodu konkurence mezi podnikatelskými subjekty držet v nižších cenových hladinách viz tabulka níže.

ceny taxi v Praze				
dispečink	nástupní sazba	Kč/km	čekání/min	on-line/km
AAA Radiotaxi	40	21,90-23,90	6	16,9
Citytaxi	40	28	5	23,3
Halotaxi	30	23,9	5	/
Kurýr - Taxi	38	19,9	6	19,9
Modrý Anděl	40	23-28	6	16-19-21
Profi taxi	30	26	4	17,9
Fix taxi	40	22	5	14-17
Taxi Praha	30	28-30	4	/
Liftago	40	20	0	20
Taxify (Bolt)	30	8,9	3,5	8,9
Uber	25	9,9	3	9,9
Tick Tack	40	28	6	25

4. Předpokládaný hospodářský a finanční dopad navrhované právní úpravy

Navrhovaná novela nařízení o maximálních cenách osobní taxislužby nebude mít dopady na rozpočty jednotlivých městských částí.

5. Závěr

S ohledem na výše uvedené je předkládán Radě hl. města Prahy návrh záměru na zvýšení maximálních cen osobní taxislužby. Navrhované nařízení bude pouze změnovým předpisem pro dosud platné Nařízení č. 20/2006 Sb. HMP, o maximálních cenách osobní taxislužby.

Přílohy:

1. kalkulace maximálních cen

2. komentář ke kalkulaci

Kalkulace maximálních cen

Pracovní kalkulace ceny taxislužby - OSVČ, březen 2019		Octavia
ceny 60/7/36 (Kč) - nástup/ čekání/ kilometrové		
Náklady za rok		Kč
pořízení vozidla - finanční leasing 5 let, 20% akontace + pojištění v leasingu		169 890
předplacený SERVIS PLUS + doplatek za poslední servisní prohlídku		17 040
pneumatiky - celkem 4 sady: 2 letní, 2 zimní		9 000
dovybavení: taxametr + montáž, svítidla, metrologie, průkaz řidiče taxi		5 040
zprostředkování radiodispečinku - 8 tis. Kč měsíčně		96 000
nafta - spotřeba 6 l/100 km při ceně 31,93 Kč/1 litr		76 632
mytí vozidla vč. interiéru a motoru		17 000
administr.a ostatní náklady - vedení daň. evidence, techn. kontrola, telefon, atd.		41 200
silniční daň + dálniční známka		3 156
náklady na parkování Ruzyně - vjezd 2x denně, první vjezd zdarma, druhý za 40 Kč		8 800
Roční náklady celkem		443 758
Předpokládané roční podmínky provozu		Kč
ujetých km za rok celkem		40 000
z toho placených km (%)		47
spotřeba nafty na 100 km		6,0
cena 1 litr nafty Kč		31,93
fond pracovní doby dní		220
fond pracovní doby minut		105 600
počet ujetých km denně (roční nájezd 40 000 km při 220 pracovních dnech)		181,8
z toho 47 % placených km		85,5
průměrná délka jedné jízdy km		7,8
průměrný počet zakázek za den		11
Tržby za rok v Kč		Kč
cena za 1 km jízdy		36
denní tržba za ujeté km - placených 47% tj. 85,5 km x 36 Kč/km		3 076,36
cena za 1 min. čekání		7
denní tržba za čekání - 5 min/jízdu za 7 Kč/min a 11 zakázkách		385
cena za nástup		60
denní tržba za nástup - 11 zakázek při ceně 60 Kč/nástup		660,00
denní tržba celkem = součet všech tří cen		4 121,36
Roční tržby celkem		906 700
Roční zisk před zdaněním a odvody na pojištění		462 942
odvod daně z příjmu		44 595
odvod důchodového pojištění, včetně přísp. na stát. politiku za městnání		67 590
odvod nemocenského pojištění - dobrovolné		0
odvod na zdravotní pojištění		31 249
roční zisk po zdanění a odvodech		319 509

měsíční zisk po zdanění a odvodech	26 626
předpokládaný roční příjem z prodeje vozu	30 700
roční zisk včetně příjmu z prodeje vozu	350 209
Měsíční zisk včetně příjmu z prodeje vozu	29 184

Komentář ke kalkulaci

Komentář ke kalkulaci Škoda Octavia max. cen osobní taxislužby
60/7/36 (Kč) – nástup/čekání/kilometrovné

Kalkulovaná cena zahrnuje průměrné roční náklady vynaložené provozovateli taxislužby v prvních pěti letech po uvedení vozidla do provozu, aby provozovatel mohl po pěti až šesti letech obměnit své vozidlo. Na závěr tohoto komentáře je proto vzat v úvahu rovněž příjem z prodeje vozu po ukončení finančního leasingu, za pomoci kterého je pořízení nového vozu realizováno tak, jak je níže uvedeno.

Návrh maximální ceny odpovídá požadavkům mnoha dopravců, tj. 1 koncese = 1 řidič a jedno vozidlo a proto je zpracován pro kategorii poskytovatelů taxislužby: fyzické osoby (osoby samostatně výdělečně činné – OSVČ, neplátce DPH).

Všechny položky jsou tudíž kalkulovány v cenách včetně DPH, protože při výkonech předpokládaných v kalkulaci nedosáhne provozovatel požadovaného limitu pro povinné plátce DPH (*plátcem DPH se povinně stane podnikatel, pokud jeho obrat překročí 1 milion Kč za 12 nebo méně kalendářních měsíců následujících po sobě*).

Údaje jednotlivých položek v kalkulaci vycházejí z podkladů získaných z konfigurátoru ŠKODA AUTO na jeho webových stránkách a od autorizovaných prodejců vozů Škoda.

Jako vzorové vozidlo byl zvolen vůz **Škoda Octavia** ve výbavovém stupni **Ambition 1,6 TDI 85 kW** s pětistupňovou mechanickou převodovkou. Důvodem výběru daného typu vozu je statistický podíl jednotlivých značek vozidel používaných v taxislužbě v hl. m. Praze, kde z celkového počtu zastoupení jednotlivých značek je právě Škoda Octavia (a také Škoda Superb) zastoupeny největším podílem. Uvedený typ vozidla splňuje nároky na bezpečnost, ekologii a ekonomii provozu, velikost zavazadlového prostoru a v neposlední řadě na dostatečný komfort pro zákazníka i řidiče. V cenové kategorii vozu je na výběr množství vozidel jiných značek, které při využití jako vozidla taxi splňují rovněž nároky na poskytnutí bezpečné a kvalitní služby.

PŘEDPOKLÁDÁNÉ PODMÍNKY PROVOZU TAXI

V kalkulaci je uvažováno s fondem pracovní doby 251 pracovních dní v roce (viz fond pracovních dnů pro rok 2019) zkráceným o 25 dní dovolené, povinnou technickou kontrolu vozidla a servisní prohlídky a údržbu (3 dny), a ostatní dny (3 dny). **Celkový uvažovaný fond pracovní doby činí 220 dnů.**

S ohledem na fond pracovní doby, na dodržování bezpečnostních přestávek a na dodržování maximální omezené rychlosti v obci byl proveden odhad celkového počtu km ujetých řidičem taxi ročně na **40 000 km a z toho 47 % km placených**. S ohledem na skutečnost, že právní předpisy definují podnikání jako soustavnou činnost, která je podnikatelem provozována samostatně, na vlastní odpovědnost a za účelem dosažení zisku, není stanovení nižšího počtu ujetých kilometrů ročně důvodné. Oproti předchozím kalkulacím je ale v tomto návrhu počítáno se snížením vytíženosti z 50 % na 47 %, což odpovídá údajům z průzkumu společnosti Liftago.

Počet km ujetých denně představuje max. 181,8 km (z toho cca **85 km placených**), což při průměrně dosahované rychlosti jízdy ve městě cca 30 km/hod. představuje denní jízdu cca 6 hodin bez čekací

doby. Čekací doba během jízdy v rozsahu 5 minut při každé jízdě představuje cca 1 hodinu čekání denně, z čehož lze odvodit, že z pracovní doby cca 1 hodina připadá na přestávky mezi jízdami, stání na stanovištích atp.

Předpokládané podmínky provozu taxi	
počet ujetých km za rok celkem	40000
z toho placených km v %	47,0
spotřeba PHM na 100 km	6,0
cena 1 litr PHM Kč	31,93
roční fond pracovní doby ve dnech	220
roční fond pracovní doby v minutách	105 600
počet ujetých km za den	181,8
z toho placených km za den	85,5
délka jedné placené jízdy (km)	7,8
počet jízd za den	11

NÁKLADY

Roční celkové průměrné náklady na pořízení vozidla Škoda Octavia 1,6 TDI 85 kW ve výbavovém stupni Ambition s příplatkovou výbavou činí 169 890 Kč (viz tabulka níže) a vychází z ceny vozu v daném výbavovém stupni ve výši 574 000 Kč, jeho dovybavení a kalkulace financování pořízení vozu formou finančního leasingu (UniCredit Leasing CZ, a.s.) po dobu 5 let při akontaci 20 % (114 800 Kč), což dokládá následující tabulka:

Škoda Octavia	Ambition	Cena v Kč s DPH
motor:	1.6 TDI 85 kW	557 900,00
Příplatek za barvu – bílá Candy		10 300,00
rezervní kolo ocelové		1 600,00
Smart Link+		3 500,00
vyhřívání trysky ostří kovačů skla		700,00
síťový program zavazadlového prostoru		0,00
konečná cena po dovybavení vozu		574 000,00

Celková cena leasingu s pojištěním 5 let	849 450,00
Roční pov. ručení, havar. poj. a poj. skel placené v leasingu	37 776,00
Roční splátka leasingu s pojištěním	169 890,00

Platby za povinné ručení, havarijní pojištění a pojištění skel jsou součástí leasingové smlouvy a jsou tedy součástí leasingových splátek.

Dle údajů UniCredit Leasing CZ, a.s., roční sazba havarijního pojištění při spoluúčasti 10 %, minimálně však 10 000 Kč, činí **27 896 Kč**, povinného ručení **7 776 Kč** a pojištění skel **2 100 Kč**, s limitem na věcné škody 100 mil. Kč a s limitem na škody na zdraví 100 mil. Kč.

Údaje o servisních nákladech spojených s provozem vozidla vychází z nabídky předplaceného servisu ŠKODA SERVIS PLUS za cenu cca **76 700 Kč** (servisní práce vč. materiálu) s limitem nájezdu maximálně 150 tis. km nebo dobou max. 5 let doplněného o „velkou servisní prohlídku“ při nájezdu 180 tis. km za cenu **8 500 Kč**, čímž se za celkových **85 200 Kč** prakticky pokryjí veškeré náklady na servis až do požadovaného nájezdu 200 tis. km za 5 let provozu. Kalkulace servisních nákladů byla navržena autorizovaným koncesionářem Škoda AUTO STYL, a.s. Roční náklady na servis činí **17 040 Kč**.

- 1. Roční náklady na servisní prohlídky** činí průměrně **17 040 Kč**.
- 2. Pneumatiky** – náklady na pořízení a výměnu pneumatik **ročně** činí celkem **9 000 Kč**. Odpovídají nákladům na pořízení pneu rozměru 205/55 R16 renomovaných výrobců Pirelli, Dunlop, Bridgestone, Michelin, Continental nebo Goodyear (předpokládaná životnost cca 40 tis. km), cena za 1 kus v průměru 2 250 Kč. Kalkulujeme s nutností **pořízení** 2 sad letních a 2 sad zimních pneumatik v celkové ceně **36 000 Kč** s předpokládanou životností 160 tis. km, což koresponduje s požadavkem ujetí 200 000 km (jedna sada je osazena již v okamžiku nákupu vozu). Dále se v kalkulaci za požadované období pěti let uvažuje s celkem devíti sezónními **výměnami** za **9 000 Kč** (montáž letní/zimní pneu a obráceně).
- 3. Povinné dovybavení vozu taxi** - Taxametr - v kalkulaci je uvažováno s pořízením taxametru s přípravou na EET a s tiskárnou za 20 000 Kč (+ 2 000 Kč montáž a nastavení + 700 Kč metrologické ověření), svítilnou taxi za 2 000 Kč. K výše uvedeným nákladům je připočtena částka ve výši 500,- Kč za průkaz řidiče taxi, který platí 5 let - vše celkem za **25 200 Kč**. Průměrný roční náklad činí **5 040 Kč**.
- 4. Poplatek za zprostředkování služby mezi dispečinkem a řidičem** vychází z údajů radiodispečinků, pronájem 8 000 Kč měsíčně vč. DPH, tj. **96 000 Kč za rok** vč. DPH.
- 5. Pohonné hmoty** – **roční náklad 76 632 Kč** vychází z předpokládané reálné spotřeby daného typu vozidla ve městě **6,0 l nafty/100 km**, která je v kalkulaci uvažována vyšší, než spotřeba deklarovaná výrobcem (tj. pouze kombinovaná spotřeba 4,2 l nafty/100 km). V ročních nákladech na pohonné hmoty je kalkulováno s nájezdem 40 000 km při průměrné ceně nafty v Praze v daném období ve výši **31,93 Kč** za litr.
- 6. Mytí vozidla** v celkové **roční částce 17 000 Kč** odpovídá nákladům na 10 cyklů ručního mytí vozidla včetně úklidu interiéru bez voskování karoserie á 1 000 Kč, 2 cykly ručního mytí vozidla včetně úklidu interiéru s voskováním karoserie á 1 250 Kč, 4 cykly vyteповání interiéru á 1 000,- Kč a dvakrát ročně mytí motoru á 250 Kč.
- 7. Roční administrativní a ostatní náklady** se skládají z nákladů na vedení daňové evidence a zpracování daňových přiznání (8 000 Kč), technickou kontrolu vozidla (2 200 Kč), telefonní poplatky (9 000 Kč), drobné administrativní výdaje a režijní potřeby (12 000 Kč), drobný hmotný majetek (5 000 Kč) a drobné opravy a údržba vozu, které nespádají (spoluúčast) pod pojištění vozu, (5 000 Kč) – vše v celkové výši **41 200 Kč**.

8. **Silniční daň** odpovídá zákonné sazbě pro vozidla daného stáří a objemu motoru, průměrně 1 656 Kč, **roční dálniční známka** stojí 1500 Kč, celkem **ročně** obě položky **3 156 Kč**.
9. **Náklady na parkování letiště Ruzyně** – tato nová položka obsahuje částku **8 800 Kč** za rok na krytí placeného parkovného předplacenou kartou, tj. první vjezd 15 minut zdarma, každý další vjezd je zpoplatněn částkou 40 Kč. V kalkulaci jsou uvažovány průměrně 2 vjezdy na letiště denně.

Rekapitulaci ročních nákladů na pořízení a provoz vozidla znázorňuje následující tabulka:

Roční náklady na pořízení a provoz	
Soupis položek ročních nákladů	náklady (Kč)
náklady na pořízení vozidla	169 890
1 náklady na servisní prohlídky	17 040
2 pneumatiky	9 000
3 povinné dovybavení TAXI	5 040
4 zprostředkování radiodispečinku	96 000
5 pohonné hmoty	76 632
6 mytí vozidla	17 000
7 administrativní a ostatní rež. náklady	41 200
8 silniční daň + dálniční známka	3 156
9 náklady na parkování Ruzyně	8 800
Roční náklady celkem	443 758

VÝNOSY

Kalkulace tržeb z provozu taxislužby	
denní tržba za placené km (85,5) - cena 36 Kč/km, zaokr.na celé Kč	3076
denní tržba za čekací dobu z 11 zakázek (Ø 5 min./zakázka) cena 7 Kč/min.	385
denní tržba za nástup (11 zakázek) při ceně 60 Kč/nástup	660
denní tržba celkem zaokr.na celé Kč	4121
roční tržby za předpokladu fondu pracovní doby 220 dnů	906 700

POVINNÉ ODVODY

Odvod daně z příjmu – /tržby minus náklady/ vychází z ustanovení § 7 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o daních z příjmů“). V kalkulaci je základ daně spočítán v souladu s ustanovením § 23 zákona o daních z příjmů jako rozdíl, o který příjmy, s výjimkou příjmů, které nejsou předmětem daně, a příjmů osvobozených od daně, převyšují výdaje (náklady). Základ daně zaokrouhlený na celé 100 Kč dolů činí **462 900 Kč** (před zaokrouhlením 462 942 Kč), daň 15 % 69 435 Kč, jež po odpočtu základní slevy na dani pro poplatníka ve výši 24 840 Kč na osobu, činí **44 595 Kč**.

Odvod důchodového pojištění vychází z vyměřovacího základu, kterým pro pojistné na důchodové pojištění a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti je částka, kterou si OSVČ určí, ne však méně než 50 % příjmu ze samostatné výdělečné činnosti, a to po odpočtu výdajů vynaložených na jeho dosažení, zajištění a udržení dosaženého v předchozím roce. Sazby pojistného z vyměřovacího základu činí u OSVČ 29,2 % na důchodové pojištění a na státní politiku zaměstnanosti, z toho 28 % na důchodové pojištění a 1,2 % na státní politiku zaměstnanosti. Odvod důchodového pojištění /roční/ je počítán ve výši **67 590 Kč**.

Odvod zdravotního pojištění vychází z vyměřovacího základu, kterým pro pojistné je částka, kterou si OSVČ určí, ne však méně než 50 % příjmu ze samostatné výdělečné činnosti, a to po odpočtu výdajů vynaložených na jeho dosažení, zajištění a udržení dosaženého v předchozím roce. Sazba pojistného z vyměřovacího základu činí u OSVČ 13,5 % na zdravotní pojištění. Odvod zdravotního pojištění /roční/ je počítán ve výši **31 249 Kč**.

Zisk – zisk pro rozvoj podnikání vychází z vlastního účelu podnikání. Jde o čistý zisk po zdanění a povinných odvodech a činí **319 509 Kč** ročně, což odpovídá částce **26 626 Kč** měsíčně.

Výpočet předpokládaného ročního zisku po zdanění a odvodech znázorňuje následující tabulka:

Výpočet ročního čistého zisku	
celkové příjmy (roční tržby)	906 700
celkové roční náklady	443 758
roční zisk před zdaněním a odvody	462 942
odvod daně z příjmu (zdanění)	44 595
odvod důchodového pojištění vč. přísp. na stát. politiku zam.	67 590
odvod na zdravotní pojištění	31 249

Prodejem tohoto vozu po ukončení finančního leasingu, jak už bylo zmíněno v úvodu tohoto komentáře, lze, dle nabídek prodeje tohoto typu automobilu, s nájedem přes 200 tis. km a stářím 6 let, získat průměrnou částku ve výši cca 192 090 Kč, z opatrnosti dále uvažujeme o částce 153 600 Kč tj. ve výši 80% průměrné hodnoty ojetého vozu. Ta by zvýšila průměrný (čistý) roční příjem provozovatele ve výši 319 509 Kč o částku cca 30 700 Kč na celkovou částku **350 209 Kč**. Po zohlednění tržby za prodej vozu průměrný čistý měsíční příjem dosáhne na částku cca **29 184 Kč**. Pro srovnání, dle sdělení Ministerstva práce a sociálních věcí, činila v **Praze** za 4. čtvrtletí roku 2018 ve mzdové sféře u *řidičů osobních a malých dodávkových automobilů, taxikářů*, průměrná hrubá měsíční mzda 26 533 Kč /čistá mzda po odečtení daňových povinností zaměstnance činí **20 344 Kč**.

Závěrem lze konstatovat, že navrhovaná nastavení maximálních parametrů pro provozování taxislužby umožňuje jejím provozovatelům dosažení přiměřeného zisku.

ZISK PO ZDANĚNÍ VČETNĚ ALIKVÓTNÍ ČÁSTKY Z PŘÍJMU Z PRODEJE VOZU

-porovnání při zachování původní kalkulace a nové kalkulace maximálních cen

	Současná max cena 40/6/28	Nová max cena 60/7/36
Tržba za měsíc	57 983,- Kč	75 558,- Kč
Cistý měsíční příjem po zdanění vč. alikvótní částky z prodeje vozu	17 998,- Kč	29 184,- Kč

Tento návrh kalkulace byl zpracován vzorově pro vozidlo nižší střední třídy konkrétně pro vozidlo **Škoda Octavia** 1,6 TDI 85 kW, jakožto zástupce vozidel taxislužby nejčastěji užívaných a kalkulací byly zjištěny výše uvedené hodnoty, z kterých vyplývá, že není žádoucí zachování výše současných maximálních cen.

Návrh stanovuje nástupní sazbu ve výši 60,-Kč oproti stávající 40,-Kč, která by snížila ztrátovost krátkých zakázek pro provozovatele a pro zákazníka by neznamenal větší finanční zátěž. Ke zvýšení nástupní sazby ve výši 60,-Kč přistoupilo i další velké město, které reguluje maximální ceny osobní taxislužby Nařízením č. 15/2017, o maximálních cenách taxislužby na území statutárního města Brna.

Zvýšení částky čekací doby z původních 6,-Kč/min na 7,-Kč/min kopíruje v kalkulaci spíše mírné navýšení všech tří složek maximální ceny a nepředstavuje pro zákazníka téměř žádnou změnu.

Navýšení ceny za kilometr jízdy z původních 28,-Kč na 36,-Kč, znamená procentuální nárůst od poslední úpravy maximálních cen v roce 2006 o 28,5% , což by umožnilo dostatečně pokrýt provozní náklady provozovatele.

Z nákladových položek je zřejmé, že zatímco cena pohonných hmot vzrostla oproti předchozím obdobím spíše nepatrně, zvýšily se významně náklady související s pořízením vozidla a taktéž náklady na servis. V neposlední řadě se v souvislosti se zavedením zpoplatněného vjezdu do prostoru Letiště Václava Havla objevila zcela nová nákladová položka, se kterou nebylo do té doby v kalkulaci počítáno, a to v ročním objemu 8 800 Kč, čímž došlo k dalšímu objektivnímu nárůstu ročních nákladů.

Zvýšení maximální ceny za kilometr jízdy z původních 28,-Kč/km na 36,-Kč/km dostatečně pokryje provozní náklady s tím, že nepředstavuje pro zákazníka významnou zátěž a pro provozovatele

nepříměřený majetkový prospěch, ale je pouze stanovením konkrétní maximální horní hranice cen jízdného, které se na trhu pohybují spíše v nižší poloze cen a to z důvodu konkurenčního prostředí mezi jednotlivými subjekty viz tabulka níže.

ceny taxi v Praze				
dispečink	nástupní sazba	Kč/km	čekání/min	on-line/km
AAA Radiotaxi	40	21,90-23,90	6	16,9
Citytaxi	40	28	5	23,3
Halotaxi	30	23,9	5	/
Kurýr - Taxi	38	19,9	6	19,9
Modrý Anděl	40	23-28	6	16-19-21
Profi taxi	30	26	4	17,9
Fix taxi	40	22	5	14-17
Taxi Praha	30	28-30	4	/
Liftago	40	20	0	20
Taxify	30	8,9	3,5	8,9
Uber	25	9,9	3	9,9
Tick Tack	40	28	6	25

Z uvedeného návrhu je zřejmé, že splňuje kritéria nákladovosti provozu taxislužby vozem nižší střední třídy jako je Škoda Octavia.

Při platnosti těchto navrhovaných cen budou tržby plně postačovat ke krytí všech nákladů, přičemž zajistí provozovateli i přiměřený výdělek, ovšem s ohledem na vývoj trendu trhu a zvyšující se potřeby zákazníků, je velmi pravděpodobné, že v blízké budoucnosti převýší poptávka zákazníka i provozovatele po vozech vyšší střední třídy jako je Škoda Superb.

Podle aktuálního šetření i okolní státy regulují podmínky poskytování taxislužby u obdobně velkých a turisticky navštěvovaných městech jako je Praha a to včetně ceny viz tabulka níže, obsahující i uvedení informace o průměrné mzdě řidiče taxislužby v těchto městech.

	Berlín	Paříž	Vídeň	Budapešť
Jednorázová sazba	101,-Kč	129,-Kč	98,-Kč	36,-Kč
Jízda/km	52,-Kč	34,-Kč	39,-Kč	22,-Kč
Čekání/min	13,-Kč	16,-Kč	12,-Kč	6,-Kč

Průměr.mzda řidiče	49,5tis.Kč	45,2tis.Kč	48,0tis.Kč	12,8tis.Kč
---------------------------	------------	------------	------------	------------