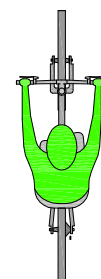
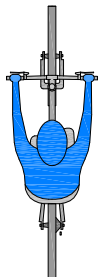


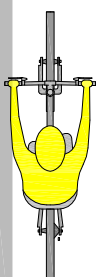
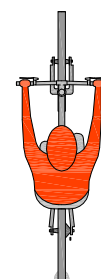
# METODICKÁ POMŮCKA PRO VYZNAČOVÁNÍ POHYBU CYKLISTŮ V HDP

PRAHA, VERZE 2009-05



## OBSAH:

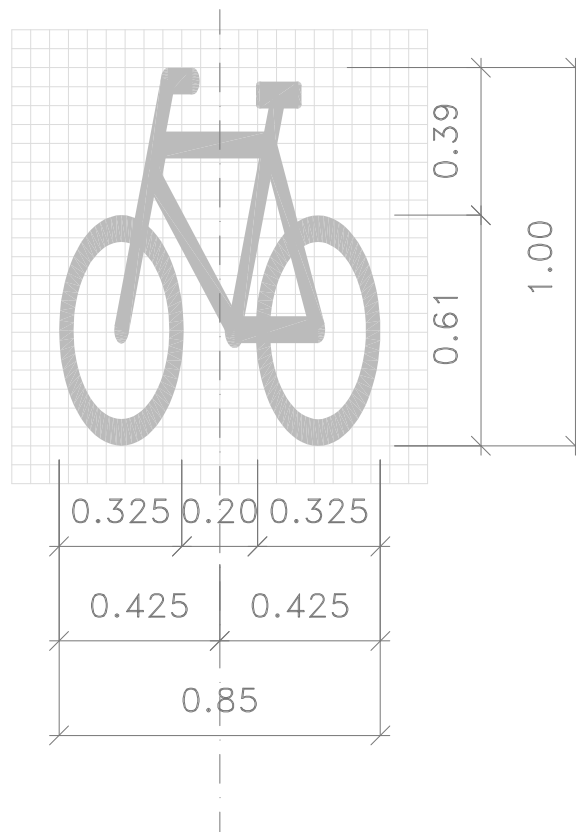
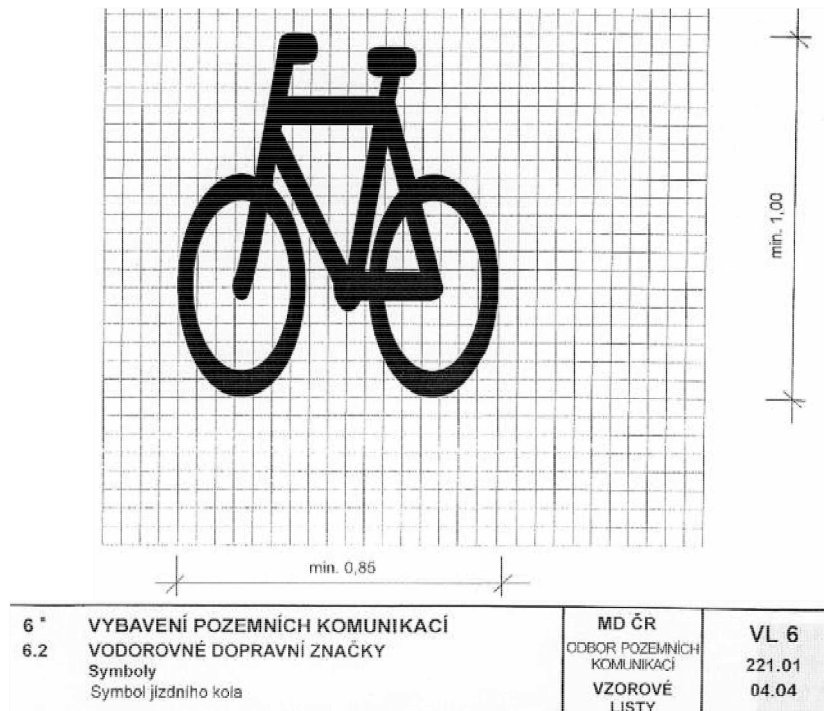
- 1 / VZOROVÉ LISTY V 14 a V 15
  - 1.01 / VZOROVÝ LIST V 14 - VYHRAZENÝ JÍZDNÍ PRUH PRO CYKLISTY  
- PIKTOGRAM JÍZDNÍHO KOLA
  - 1.02 / VZOROVÝ LIST V 15 - NÁPIS NA VOZOVCE ("CYKLOPIK TOKORIDOR")  
- PIKTOGRAM CYKLISTY SE SMĚROVÝM ZNAKEM
  
- 2 / DETAILY ZÁKLADNÍCH ŠÍŘKOVÝCH USPOŘÁDÁNÍ V 14 a V 15
  - 2.01 / - U OBRUBY
  - 2.02 / - U PODÉLNÉHO STÁNÍ
  
- 3 / VZOROVÉ ŘEZY:  
MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY PROFILŮ PRO VYZNAČENÍ V 14 a V 15
  - 3.01 - 3.04 / JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ MEZI OBRUBAMI
  - 3.05 - 3.06 / OBOUSMĚRNÝ PROVOZ MEZI OBRUBAMI
  
- 4 / POUŽITÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ  
V PRŮBĚHU ŘEŠENÉHO ÚSEKU



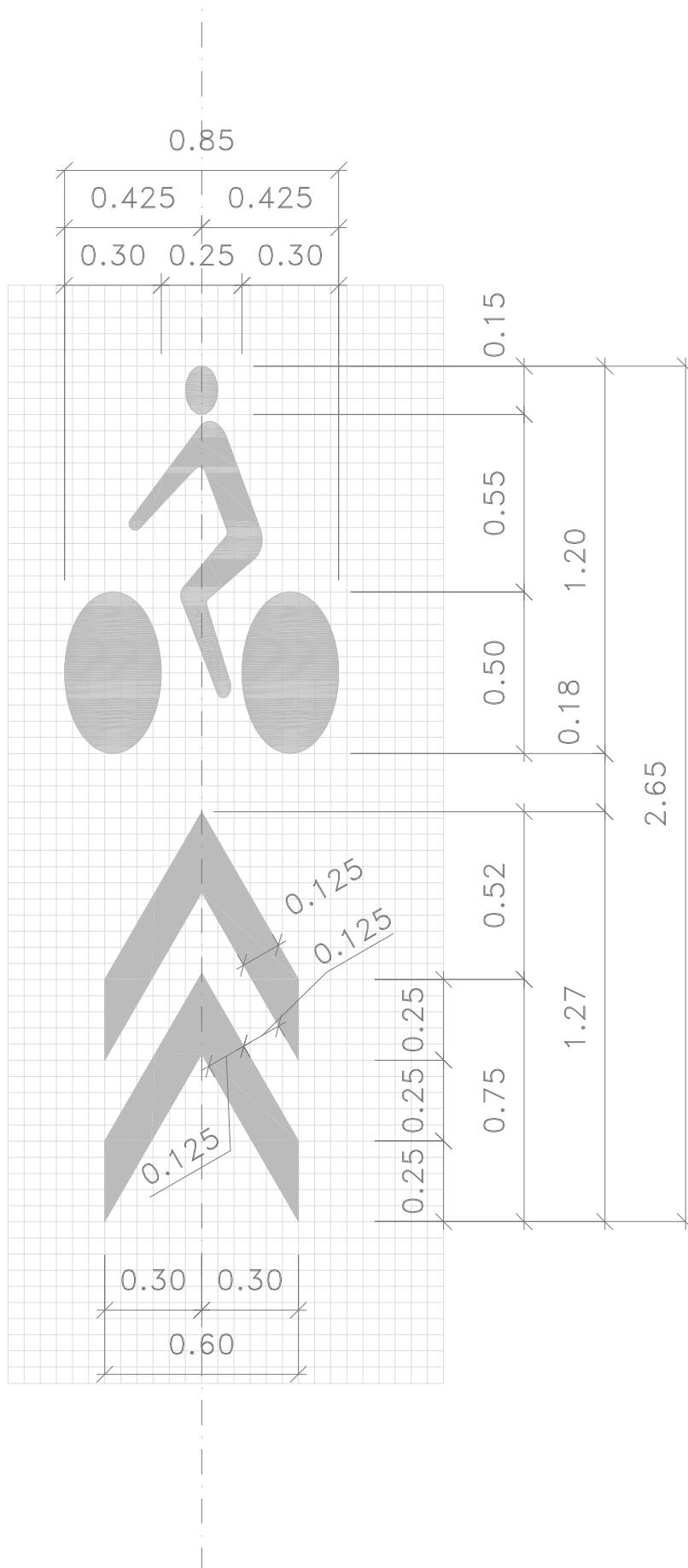
# 1.01 / VZOROVÝ LIST V 14 - VYHRAZENÝ JÍZDNÍ PRUH PRO CYKLISTY

## - PIKTOGRAM JÍZDNÍHO KOLA

- ZÁKLADNÍ (MINIMÁLNÍ) VELIKOST: 0,85 x 1,00 m (š. x v.)
- ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI: PROPORČNĚ (např. ~ 1,00 x 1,20 m)



# 1.02 / VZOROVÝ LIST V 15 - NÁPIS NA VOZOVCE ("CYKLOPIKTOKORIDOR") - PIKTOGRAM CYKLISTY SE SMĚROVÝM ZNAKEM



METODICKÁ POMŮCKA PRO VYZNAČOVÁNÍ POHYBU CYKLISTŮ V HDP

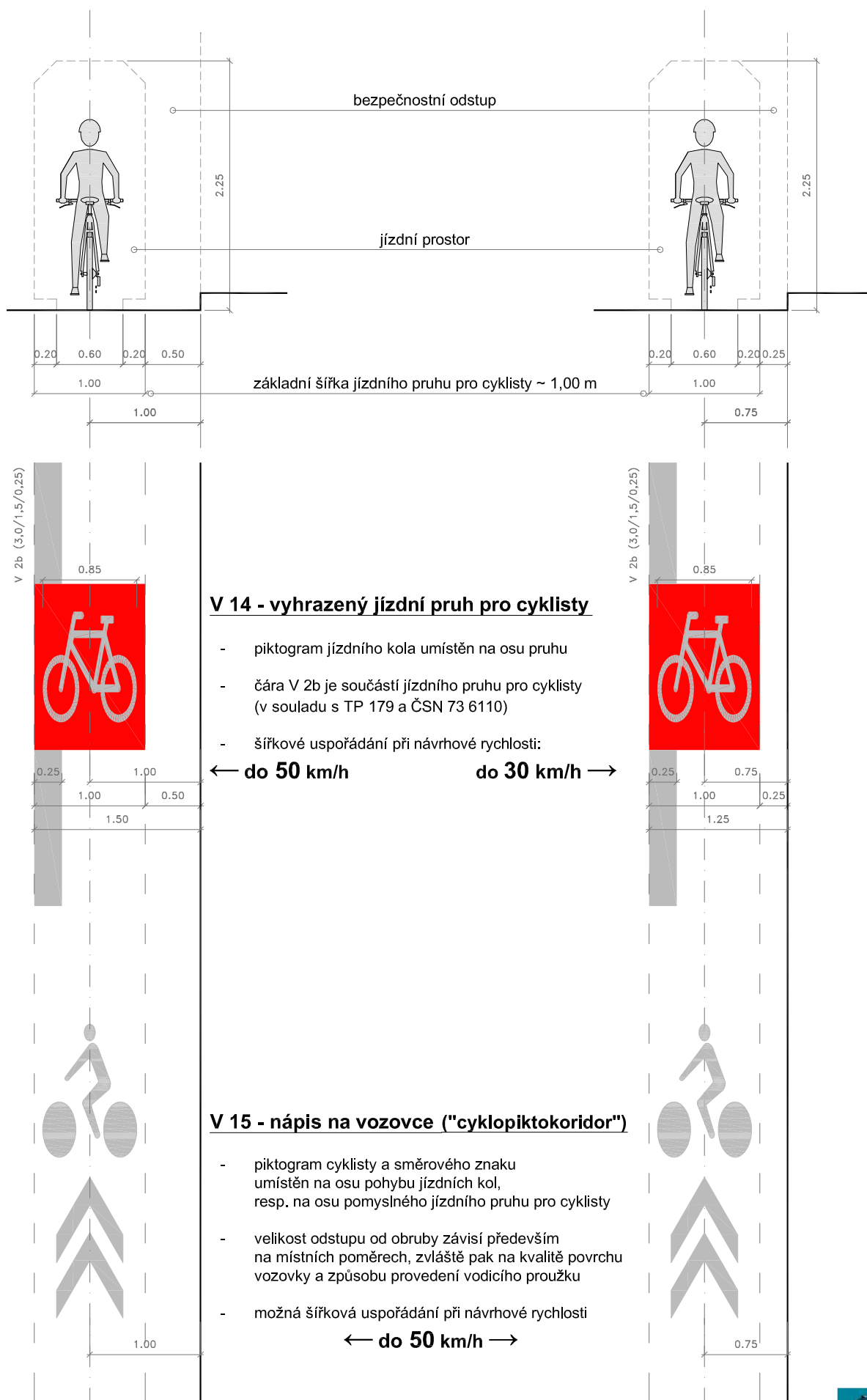
VYHRAZENÉ JÍZDNÍ PRUHY PRO CYKLISTY (V 14) + NÁPISY NA VOZOVCE (V 15) - "CYKLOPIKTOKORIDORY"

Komise pro cyklistickou dopravu RHMP / Ing. arch. Tomáš Cach / verze 2009-05

1 : 20



## 2.01 / DETAILY ZÁKLADNÍCH ŠÍRKOVÝCH USPOŘÁDÁNÍ V 14 a V 15 - U OBRUBY



METODICKÁ POMŮCKA PRO VYZNAČOVÁNÍ POHYBU CYKLISTŮ V HDP

VYHRAZENÉ JÍZDNÍ PRUHY PRO CYKLISTY (V 14) + NÁPISY NA VOZOVCE (V 15) - "CYKLOPIKTOKORIDORY"

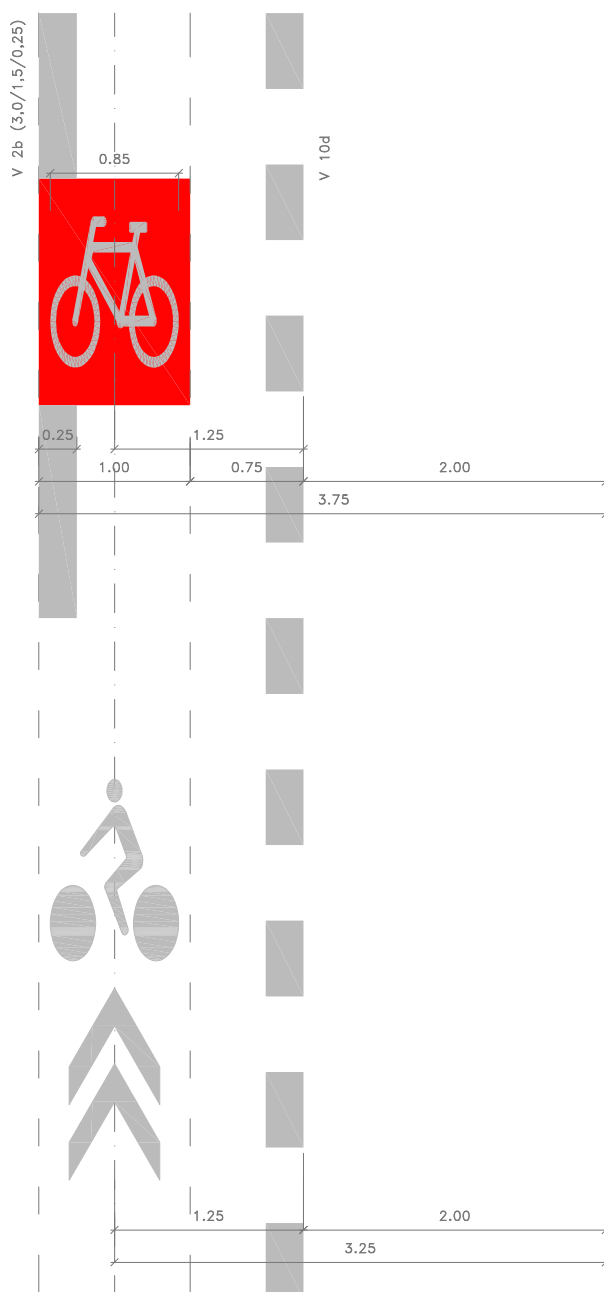
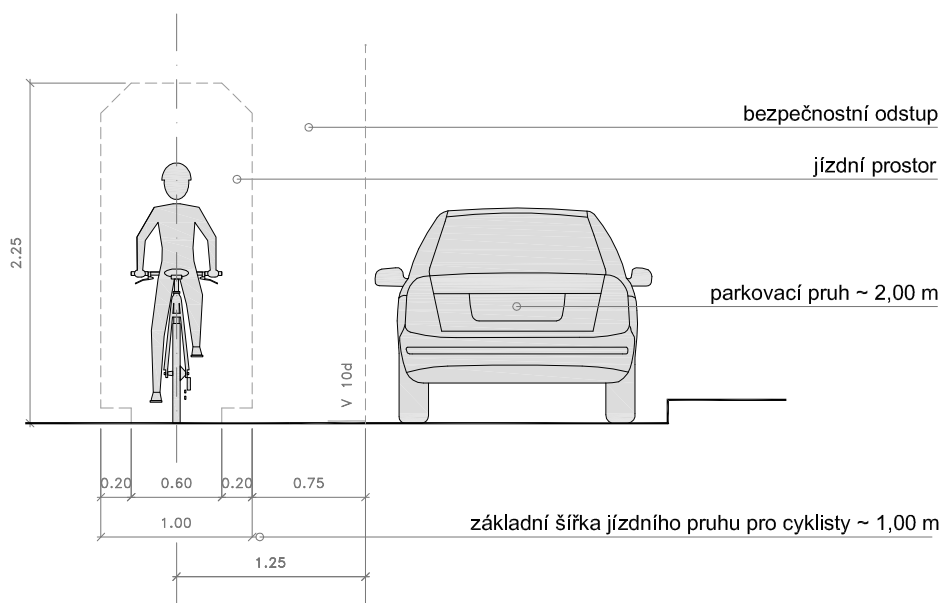
Komise pro cyklistickou dopravu RHMP / Ing. arch. Tomáš Cach / verze 2009-05

1 : 50



## 2.02 / DETAILY ZÁKLADNÍCH ŠÍŘKOVÝCH USPOŘÁDÁNÍ V 14 a V 15

### - U PODÉLNÉHO STÁNÍ



#### **V 14 - vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty**

- piktogram jízdního kola umístěn na osu pruhu
- čára V 2b je součástí jízdního pruhu pro cyklisty (v souladu s TP 179 a ČSN 73 6110)
- šířkové uspořádání při návrhové rychlosti **do 50 km/h**

#### **V 15 - nápis na vozovce ("cyklopiktokoridor")**

- piktogram cyklisty a směrového znaku umístěn na osu pohybu jízdních kol, resp. na osu pomyslného jízdního pruhu pro cyklisty
- uspořádání při návrhové rychlosti **do 50 km/h**

METODICKÁ POMŮCKA PRO VYZNAČOVÁNÍ POHYBU CYKLISTŮ V HDP

VYHRAZENÉ JÍZDNÍ PRUHY PRO CYKLISTY (V 14) + NÁPISY NA VOZOVCE (V 15) - "CYKLOPIKTOKORIDORY"

Komise pro cyklistickou dopravu RHMP / Ing. arch. Tomáš Cach / verze 2009-05

1 : 50

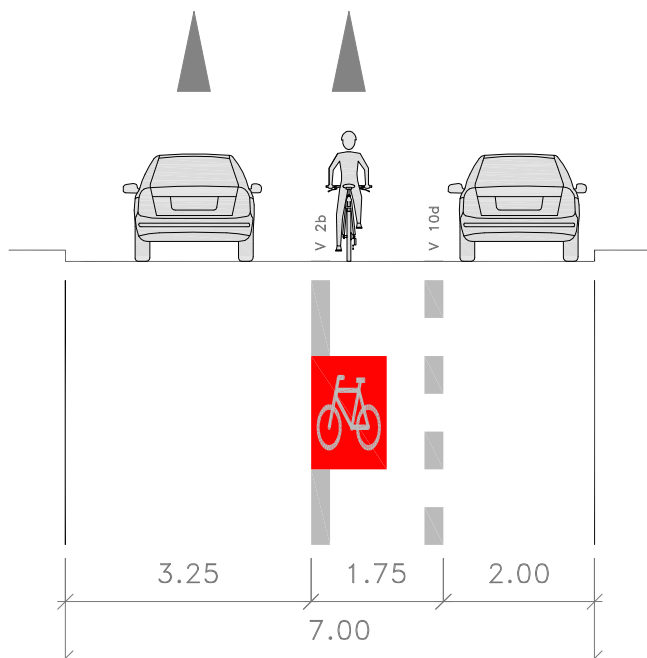


## JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ S PODÉLNÝM STÁNÍM

(funkční skupina B a C)

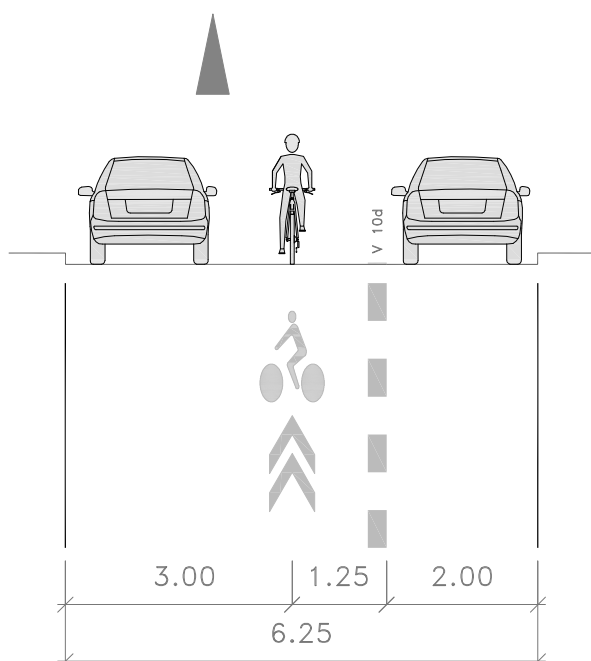
### V 14 - vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti **do 50 km/h**



### V 15 - nápis na vozovce ("cyklopiktokoridor")

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti **do 50 km/h**

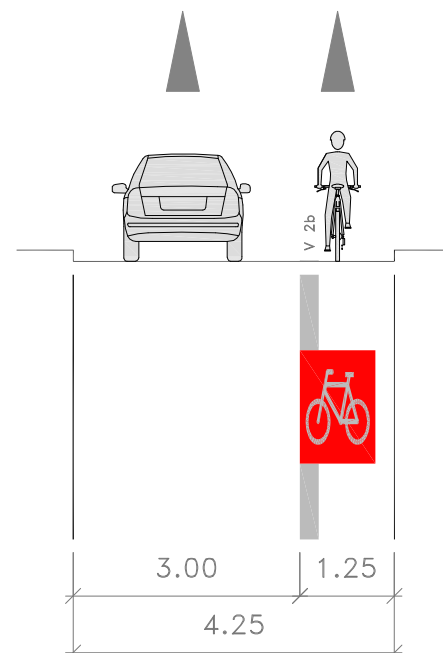
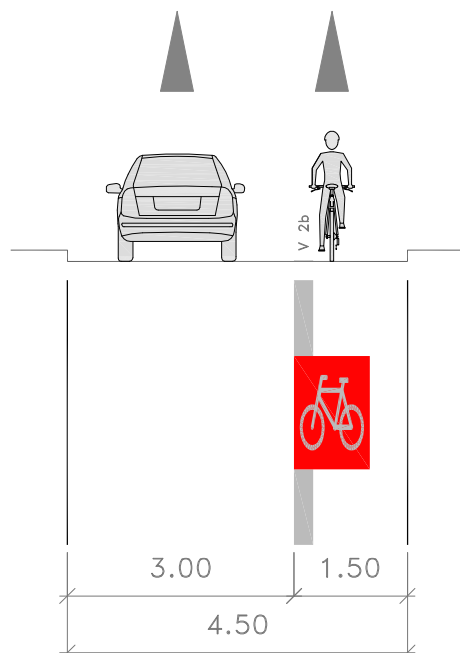


## JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ V LOKÁLNĚ ZÚŽENÉM ÚSEKU

(NAPŘ. PODÉL TRAM. OSTRŮVKU, U PŘECHODU PRO CHODCE ČI MÍSTA PRO PŘEKONÁNÍ KOMUNIKACE)

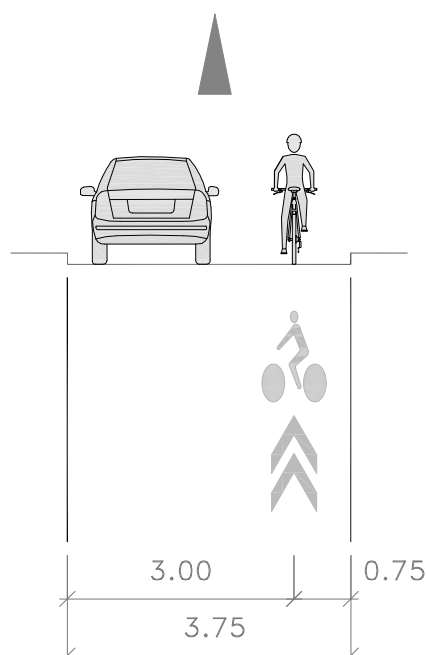
### V 14 - vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti do 50 km/h: ↓
- při návrhové rychlosti do 30 km/h: ↓



### V 15 - nápis na vozovce ("cyklopiktokoridor")

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti do 50 km/h

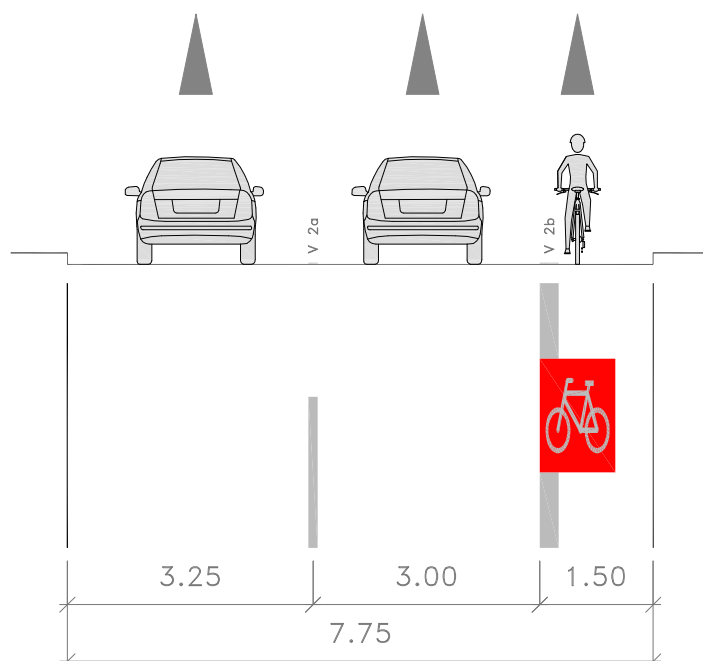


## JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ

(funkční skupina B a C)

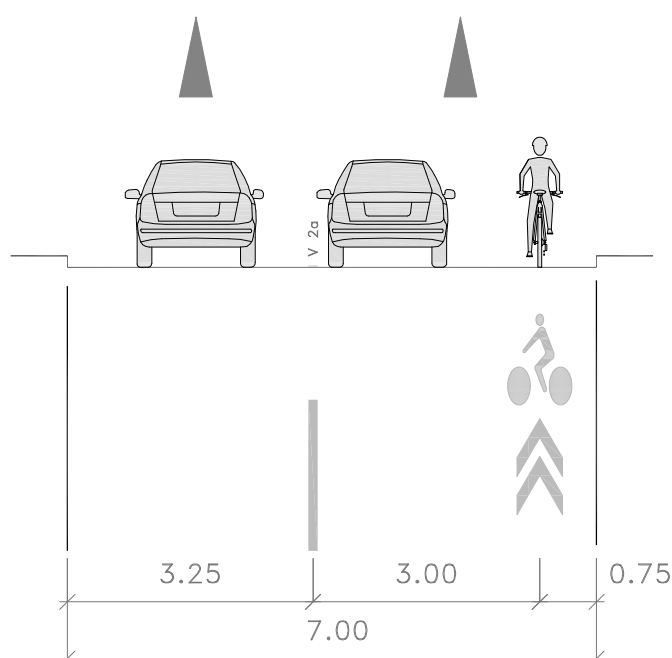
### V 14 - vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti **do 50 km/h**



### V 15 - nápis na vozovce ("cyklopiktokoridor")

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti **do 50 km/h**



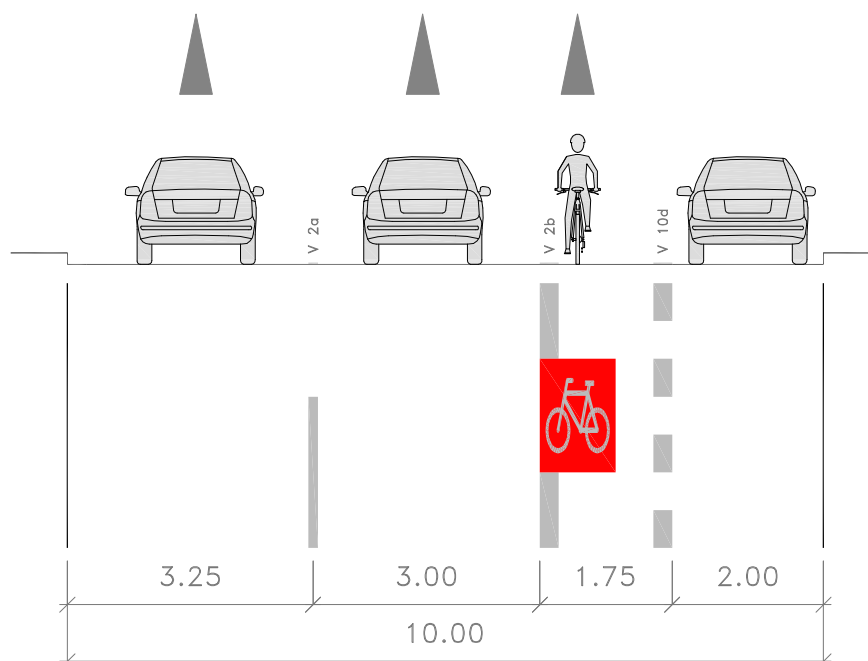


## JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ S PODÉLNÝM STÁNÍM

(funkční skupina B a C)

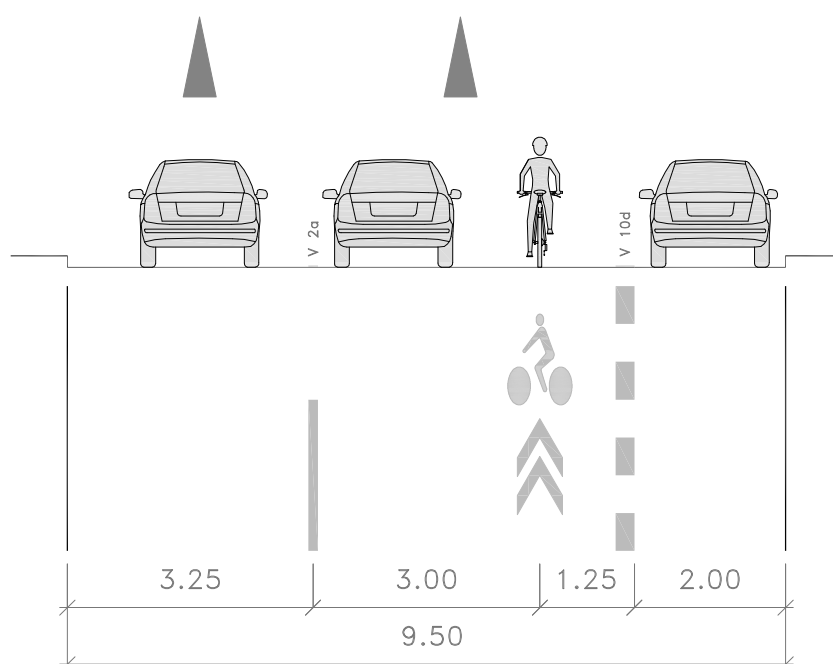
### V 14 - vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti do 50 km/h



### V 15 - nápis na vozovce ("cyklopiktokoridor")

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti do 50 km/h

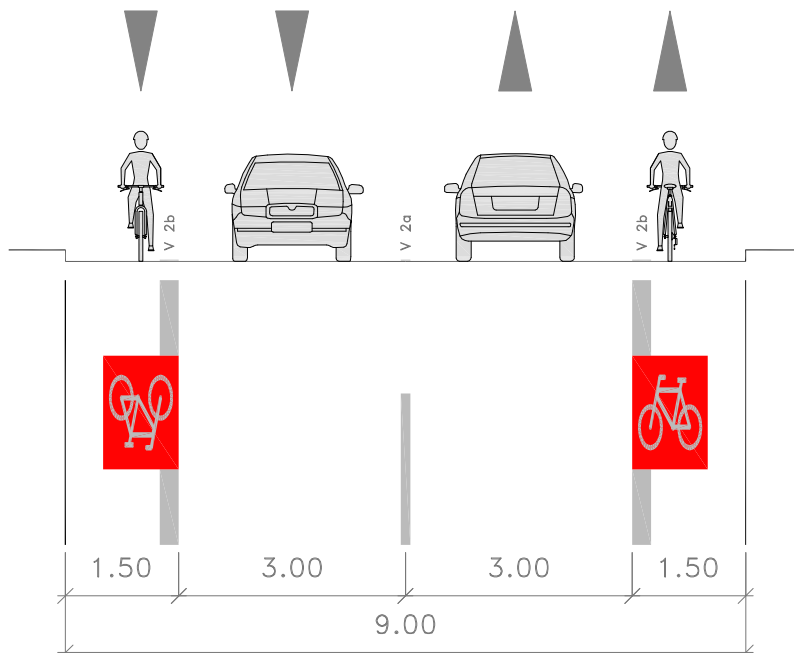


## OBOUSMĚRNÝ PROVOZ

(funkční skupina B a C)

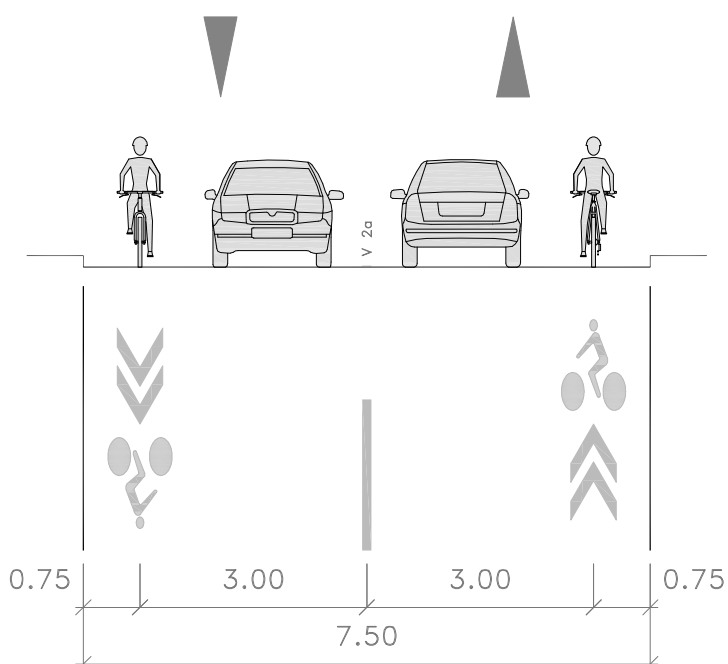
### V 14 - vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti do 50 km/h



### V 15 - nápis na vozovce ("cyklopiktokoridor")

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti do 50 km/h

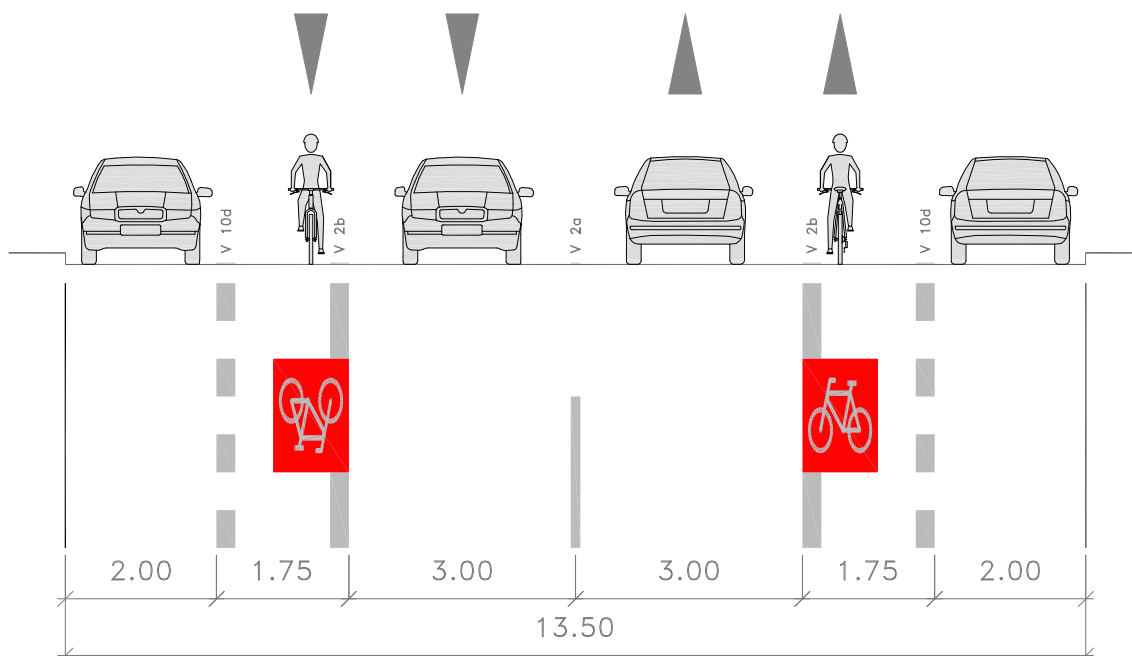


## OBOUSMĚRNÝ PROVOZ S PODÉLNÝM STÁNÍM

(funkční skupina B a C)

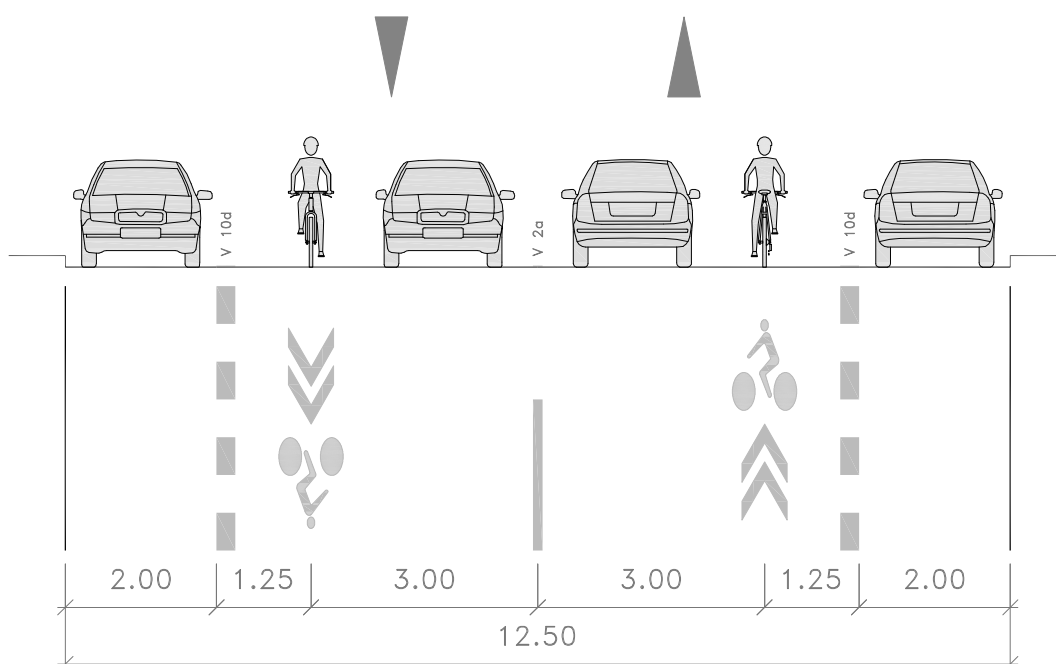
### V 14 - vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti do 50 km/h



### V 15 - nápis na vozovce ("cyklopiktokoridor")

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti do 50 km/h





podélná čára přerušovaná V 2b (3,0/1,5/0,25)

- oddělení vyhrazeného jízdního pruhu od přilehlého jízdního pruhu (v celé délce řešeného úseku)



## V 14 - vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty



### směrové šipky pro značku č. V 14

- dle vzorových listů (délka **2,0 m**)
- společně s piktogramem jízdního kola
- vzdálenost od horní hrany piktogramu jízdního kola: **0,5 m**
- pouze na místech s nutností vyznačení příslušných směrů



### V 14 - piktogram jízdního kola

- mezikřížovatkové úseky: opakování po **cca 18,0 m**
- křížovatkové (příčně přejížděné) úseky: opakování po **cca 3,0 - 5,0 m**

### červené podbarvení vyhrazeného jízdního pruhu V 14

- mezikřížovatkové úseky: **bez kontinuálního podbarvení** (podbarveny pouze piktogramy jízdního kola)
- křížovatkové a příčně přejížděné úseky: **podbarvení** prostoru mezi čarami **v celé délce**

## V 15 - nápis na vozovce ("cyklopiktokoridor")



### V 15 - piktogram cyklisty a směrového znaku

- mezikřížovatkové úseky: opakování po **cca 9,0 m**
- křížovatkové (příčně přejížděné) úseky: opakování po **cca 3,0 - 4,5 m**