

CHCETE STOJANY ?

Pevné, opírací , tedy šetrné ke kolům, jednoduché - A ZADARMO ?

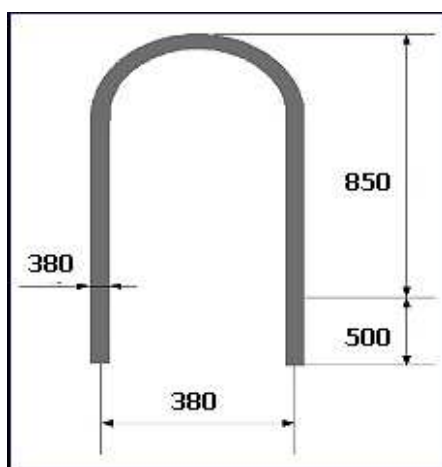
1. NE

Pokud stojany nechcete, nebudeme vás nutit. Ale je to škoda.

2. ANO

To už je jiná !

Technická správa komunikací hlavního města Prahy (TSK) nabízí do správy městských částí libovolný počet moderních dvoumístných stojanů použitelných na všechny typy a velikosti kol, s výjimkou kostičasů a cirkusového monocyklu. Mají tvar obráceného **U**.



Cyklostožany a přístřešek - Gymnázium Postupická



- jsou kotvené pod povrchem
- mají nerezavějící nebo nerezovou úpravu
- jsou bezúdržbové
- jsou obtížně poškoditelné
- a velmi pracně odstranitelné
- lze je použít i jako ochranné prvky chodníku, vchodu, klidové zóny, dětského hřiště apod.

JAK NA TO ?

- A** – jste-li kompetentní úředník městské části, kterému v jeho čtvrti, dojezdovém místě nebo kdekoliv jinde, chybí cyklo stojany, kontaktujte cyklokoordinátora KCD RHMP (viz. níže).
- B** – jste-li cyklista nebo uvědomělý necyklista (úředníky nevyjímaje), kterému v jeho čtvrti, dojezdovém místě nebo kdekoliv jinde, chybí cyklo stojany, kontaktuje **úředníka městské části**. Obvykle to má v kompetenci Odbor (oddělení) dopravy, někdy životního prostředí. Úřad MČ posoudí oprávněnost požadavku a při splnění podmínek (viz. dotazník), TSK hl.m. PRAHY na určeném místě stojany podle pořadníku nainstaluje a předá do správy MČ.
- C** – jste-li majitel nebo provozovatel sportovního zařízení, hřiště, klubu, divadla, výstavní síně, knihovny, hospody, banky nebo hampejzu – viz **B**.

POZOR !

Problém může nastat při vašem požadavku umístit stojany na soukromém nebo veřejnosti nepřístupném pozemku, případně v objektu. Oprávněnost takového umístění a tedy přístupnost a použitelnost pro cyklistickou veřejnost (nebo její část) posoudí úřad MČ, která je primárním příjemcem a správce stojanů. Možná lze použít model nějaké formy svěřené správy po dohodě s příslušným odborem úřadu MČ.

- D** – pokud je váš požadavek v kategorii A – C regulérně nesplnitelný, kontaktujte cyklokoordinátora Komise pro cyklistickou dopravu RHMP (Petr Introvič, mob: 603 420 427, e-mail: petr.introvic@tsk-praha.cz), který vás po dohodě zkontaktuje s výrobcí cyklo stojanů(i přístřešků na cyklo stojany). Stojany pro vás rádi vyrobí, dodají a prodají (cca 1. 850,- 2.200,- za jeden „dvokolý“ cyklo stojan). Instalace je na vás a nevyžaduje stavební povolení.

Technická zpráva – Stojany na kola

Stojany na kola budou umístovány do cílových lokalit dle požadavků jednotlivých městských částí (dále jen MČ). MČ zabezpečí výběr lokality tak, aby se jednalo o pozemek ve vlastnictví MČ popř. Magistrátu hl.m.Prahy. Dále MČ zabezpečí, aby se pod místem plánovaného umístění stojanů nenacházely podzemní inženýrské sítě, k jejichž poškození by při instalaci mohlo dojít.

Provedení – jedná se o jednoduchou konstrukci tvaru obráceného U, zhotoveno z ocelové trubky, vnější průměr 38mm, stěna 3mm, rozteč konců zapuštěných do země 380mm. Konce budou opatřeny navařenými trny zabezpečujícími stojan proti nechtěné manipulaci. Povrchová úprava – pozink. viz. příloha

Umístění – stojany budou umístovány jednotlivě, či ve skupinách tak, aby byl zabezpečen volný manipulační prostor 1,5m do každého směru od kraje stojanu (skupiny stojanů) k nejbližší pevné překážce. Osová vzdálenost jednotlivých stojanů bude 55 - 75cm. Stojany budou pod povrchem komunikace obetonovány. Hloubka zapuštění do země je 50cm. Vyčnívající část stojanu bude vysoká 85cm od povrchu komunikace. Při umístění bude stávající povrch vyříznut v rozsahu přečnívajícím půdorys stojanu na každou stranu o 30cm, skladby komunikace budou vybourány na úroveň -30cm. Budou provedeny ověřovací sondy k vyloučení porušení podzemních inženýrských sítí. Po provedení výkopových prací bude stojan osazen a obetonován do úrovně -30cm. Upozorňujeme na nutnost zabezpečení výkopu proti pádu! Skladby komunikace budou nahrazeny ve složení 20cm betonové lože - PB I (C20/25), 4cm štěrkodrt frakce 0/4, zámková dlažba betonová šedá tl 6cm. V případě osazení do stávající živičné vrstvy bude povrch zámkové dlažby proveden tak, aby plynule navazoval na stávající povrch. V případě umístění do zatravněné plochy bude postupováno obdobně s tím, že celá plocha bude ohraničena záhonovým obrubníkem uloženým v betonovém loži. Okolí bude zpětně upraveno a zatravněno.