

**Hlavní město Praha**  
**RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**

**U S N E S E N Í**

Rady hlavního města Prahy

číslo 3113  
ze dne 5.12.2022

*k úpravě číslování vybraných úseků Celoměstského systému cyklotras hlavního města Prahy*

**Rada hlavního města Prahy**

**I. s c h v a l u j e**

úpravu číslování vybraných úseků Systému celoměstských cyklotras hlavního města Prahy, dle přílohy č. 1 tohoto usnesení, včetně grafické podoby uvedené v příloze č. 2 tohoto usnesení

**II. u k l á d á**

1. náměstkovi primátora Ing. Adamu Scheinherrovi, MSc., Ph.D.

1. seznámit s bodem I. tohoto usnesení městské části hl.m. Prahy, Středočeský kraj, odbory MHMP a městské organizace v oblasti dopravy a investic v území

Termín: 31.1.2023

2. MHMP - ODO MHMP

1. zajistit úpravu číslování vybraných úseků platného Systému celoměstských cyklotras hlavního města Prahy dle bodu I. tohoto usnesení a jeho zveřejnění v rámci mapového portálu pro veřejnost

Termín: 31.1.2023

3. řediteli Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy

1. spolupracovat na úkolu dle bodu II.2.1. tohoto usnesení

Termín: 31.1.2023

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.  
primátor hl.m. Prahy

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček v. r.  
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstek primátora Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.

Tisk: R-45956

Provede: náměstek primátora Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., MHMP - ODO MHMP,  
ředitel Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy

Na vědomí: odborům MHMP

Změny číslování celoměstských cyklotras 10/2022					
Stávající trasa	Začátek úseku	Průběh úseku	Konec úseku	Nové číslo	Způsob řešení dosavadní trasy
<b>SEKCE - Severovýchodní prodloužení A 7</b>					
Odůvodnění: Doplnění vnitroměstské okružní trasy. Trasa obsluhuje sídliště Prosek, Ďáblice a Bohnice a spojuje je s dolní Pražskou úrovní. Ze západní části Bohnic slouží také jako radiála.					
A 43	při Hindlově ulici (A 9)	Klíčovské sady, Ke Klíčovu, Letňanská	Prosecká-Kbelská (A 430)	A 7, A 43	Trasa A 43 se ponechává v souběhu.
A 430	Prosecká-Kbelská (A 43)	Souběh s ul. Kbelskou (mimo)	Lávka přes Kbelskou (A 27)	A 7, A 430	Trasa A 430 se ponechává v souběhu.
A 430	lávka přes Kbelskou (A 27)	souběh s ul. Kbelskou (mimo)	v prodl. ulice Zásadská (A 28)	A 4, A 430	Trasa A 430 se ponechává v souběhu.
A 28	v prodloužení ulice Zásadská (A 430)	přemostění Kbelské, ul. Desenská, Zakšínská, přemostění Liberecké	východně od Roudnické (A 271)	A 4, A 7, A 28	Trasa A 28 se ponechává v souběhu.
A 271	východně od Roudnické (A 28)	západně od Liberecké	v prodloužení ulice K Zahradnictví (A 285)	A 7, A 271	Trasa A 271 se ponechává v souběhu.
A 285, A 283	v prodloužení ulice K Zahradnictví (A 271)	K Zahradnictví, Žernosecká	Ústecká-Žernosecká (A 42, A 261, A 280, A 283, A 285)	A 7, A 283 (část), A 285	Trasy A 283 a A 285 se ponechávají v souběhu.
A 280	Ústecká-Žernosecká (A 42, A 261, A 280, A 283, A 285)	Čimickým hájem a ul. Lindavskou	Čimická (A 284)	A 7, A 280, A 283 (část), A 285 (část)	Trasy A 280, A 283 a A 285 se ponechávají v souběhu.
A 284	Lindavská (A 280)	Čimická ul.	K Pazderkám (A 28)	A 7, A 284	Trasa A 284 se ponechává v souběhu.
A 28	Čimická (A 284)	K Pazderkám, Jiřího Jandy	Pod Hrachovkou (A 290)	A 7, A 28	Trasa A 28 se ponechává v souběhu.

A 290	Pod Hrachovkou (A 28)	Trojská, U Trojského zámku	Povltavská (A 2)	A 7, A 290	Trasa A 290 zkrácena do ulice Pod Havránkou, ruší se souběh s A2 v Povltavské před Troj. zámkem.
<b>SEKCE - Severní prodloužení A 4</b>					
Odůvodnění: Trasa slouží jako sběrná radiální trasa pro Kobylisy, sídliště Ďáblice, Strážkov, Letňany, Čakovice a částečně Kbely. Spojuje severní pražskou terasu s údolím Vltavy v nejhodnějších dosažitelných sklonových poměrech.					
A 1	Hlávkův most (A 4)	Bubenské nábřeží	Negrelliho viadukt (A 310)	A 1, A 4	A 1 se zachovává.
A 6	Bubenské nábřeží (A 1)	Podél trati na Kladno	Spojovací ulice Veletržní - Dělnická (A 16)	A 310	A 310 se v tomto úseku přesouvá z východní strany na západní.
A 16	A 310 východně od trati na Kladno	Spojovací ulice- Veletržní - Dělnická (A 16)	A 317, uvažovaný park	A 4, A 16	Trasa A 16 se ponechává v souběhu.
A 310	Bubenské nábřeží (A 1)	Podél trati na Kladno	Spojovací ulice Veletržní - Dělnická (A 16)	A 4, A 6	A 310 se přesouvá na západní stranu trati (stávající A 6).
A 16	A 310 východně od trati na Kladno	podjezd trati na Kladno	A 6 západně od trati na Kladno	A 6, A 16, A 310	Přesmyk A6 a A 310.
A 314	Spojovací ulice - Veletržní - Dělnická (A 16)	uvažovaný park, ul Rajska	Vrbenského (A 161)	A 4	Trasa A 314 je plně nahrazena tímto úsekem A 4.
A 161	Prodloužení ul. Rajska (A 314)	Vrbenského	Argentinská (A 311)	A 4, A 161	Trasa A 161 se ponechává v souběhu.
A 311	Jankovcova (A 161)	Most Barikádníků	Povltavská (A 2)	A 4	Trasa A 161 se nahrazuje tímto úsekem A 4 a zkracuje k trase A 161.
A 2	Most Barikádníků	Povltavská, U Českých Loděnic	Prodloužení ul. Bulovka (A 27)	A 2, A 4	A 2 se zachovává. Dočasné vedení trasy A 4.

A 27	U Českých Loděnic (A 2)	Bulovka, Na Stráži, Na Vartě	Střížkovská (A 261, A 270)	A 4, A 27	Trasa A 27 ponechána v souběhu. Dočasné vedení trasy A 4.
A 270	Střížkovská	v oblasti MÚK Vychovatelna	Liberecká	A 4, A 270	Trasa A 270 ponechána v souběhu. Dočasné vedení A 4.
A 271	Most Barikádníků (A 2)	V Holešovičkách	Davídkova (A 270)	A 4	Trasa A 271 se nahrazuje tímto úsekem A 4 a zkracuje. Výhledové vedení trasy.
A 271	Davídkova (A 270)	Liberecká (souběh)	Střelničná, A 28	A 4	Trasa A 271 se nahrazuje tímto úsekem A 4 a zkracuje.
A 28	Střelničná, A 28	severozápadně od Liberecké	JV od Roudnické (A 271)	A 4, A 28	Trasa A 271 se nahrazuje tímto úsekem A 4 a zkracuje na úsek severně od trasy A 28.
A 28	Přemostění Kbelské (A 430)	Prodloužení Rýmařovské, Rýmařovská, Rychnovská, Tvrdého, Letňanské korzo	Park severně od Toužimské (A 27)	A 4, A 28	Trasa A 28 se ponechává v souběhu.
A 27	park severně od Toužimské (A 28)	Havraňák - Přezletice	hranice Prahy u Přezletic	A 4	Trasa A 27 se nahrazuje tímto úsekem A 4 a zkracuje na úsek Povltavská - park severně od Toužimské.
<b>SEKCE - Jihozápadní prodloužení A 7</b>					
Odůvodnění: Doplnění vnitroměstské okružní trasy. Trasa obsluhuje sídliště Jihozápadního Města. Mezi Jihozápadním Městem a sídlištěm Řepy vede v horní úrovni tak, aby spojila Jihozápadní Město a severozápadní čtvrti Prahy s minimálním překonaným převýšením.					
A 12	ústí Hlubočepského potoka (A 1)	Hlubočepská, Prokopské údolí	odb. trasy A 12 směr Řeporyje	A 7, A 12	Trasa A 12 se ponechává v souběhu.

A 33	Prokopské údolí (A 12)	Prokopské údolí, K Nové Vsi, parkové cesty	Nepomucký rybník (A 13)	A 7	Trasa A 33 se nahrazuje tímto úsekem A 4 a zkracuje po úsek severně od Slunečního náměstí.
A 13	Nepomucký rybník (A 33)	Centrální park sídliště Jihozápadní Město	Oistrachova (A 125)	A 3, A 7	Trasa A 13 se v tomto úseku nahrazuje.
A 125	Oistrachova (A 13)	park v údolí Prokopského potoka	stezka Jihozápadním městem při ul. Kociánově (A 136)	A 7	Trasa A 125 se zkracuje k trase A 13.
A 136	Park v údolí Prokopského potoka (A 125)	Stezka Jihozápadním Městem	Bavorská (A 134)	A 7, A 136	Trasa A 136 se ponechává v souběhu.
A 134	lávka přes Rozvadovskou spojkou A 136)	Bavorská, Sárská	Plzeňská (A 14)	A 7	Trasa A 134 je plně nahrazena tímto úsekem A 7.
A 144	Plzeňská (A 14)	Drahoňovského,	Makovského (A 147)	A 7	Trasa A 144 se zkracuje do ulice Na chobotě.
<b>SEKCE - Severozápadní prodloužení A 7</b>					
Odůvodnění: Doplnění vnitroměstské okružní trasy. Mezi sídlištěm Řepy a Dejvicemi (A 6) slouží také jako radiála. Spojuje trasu A 6 (od Kladna) s údolím Vltavy při Císařském ostrově.					
A 148	Drahoňovského (A 144)	Makovského	Bazovského (A 147)	A 7	Trasa A 148 se ponechává v souběhu.
A 147	Makovského (A 148)	Bazovského, Skuteckého, U Boroviček	Čistovická (A 15)	A 7	Trasa A 147 je plně nahrazena tímto úsekem A 7.
A 15	U Boroviček (A 147)	Na Břevnovské pláni, Bolívarova, Na Vypichu, Bělohorská	Patočkova (A 320)	A 7, A 15	Trasa A 15 se ponechává v souběhu.
A 320	Bělohorská (A 15)	Patočkova	Cukrovarnická (A 32)	A 7	Trasa A 320 se zkracuje k trase A 32.
A 32	Patočkova (A 320)	Cukrovarnická, Slunná, Gymnasijní, Thákurova,	Plavební kanál (A 1)	A 7	Trasa A 32 se zkracuje.

		Nikoly Tesly, Antonína Čermáka, Mlýnská			
A 32	Mlýnská	ČOV, Císařský ostrov	Povltavská (A 2)	A 7	Trasa A 32 se zkracuje.
A 1	audoucí lávka trasy A 32	Povltavská	U Trojského zámku	A 1, A 7	A 1 se zachovává.
<b>SEKCE - Jihovýchodní prodloužení A 4</b>					
Odůvodnění: Prodlužuje radiálu A 4 na celé sídliště Jižní Město a pokračuje v logické návaznosti přes Petrovice do Uhříněvsi.					
A 22	Jarníkova (A 22)	Roztylská (...) Na Vrchách	Na Vrchách (A 3)	A 4	Trasa A 22 se zkracuje na úsek mezi A 7 a A 4.
<b>SEKCE - Západní prodloužení A 3</b>					
Odůvodnění: Sběrná radiální trasa spojující sídliště Jihozápadní město s centrem Prahy.					
A 111	západně od železničního mostu (A 3)	centrální promenáda Nového Smíchova	u stávající lávky přes Smíchovské nádraží (A 13)	A 3, A 111	Trasa A 111 se ponechává v souběhu.
A 13	u stávající lávky přes Smíchovské nádraží (A 13)	Radlická (...) Sluneční nám, stezka parkem	Nepomucký rybník	A 3	Trasa A 13 se zkracuje na úsek na Smíchově.
A 13	Oistrachova (A 125)	Kovářova (...) Chaby (...) hranice Prahy	most přes PO směr Chrástany (A 13)	A 3	Trasa A 13 se zkracuje na úsek na Smíchově.
<b>SEKCE - Západní prodloužení A 8</b>					
Odůvodnění: V centru vytváří východozápadní cyklomagistrálu (opatření SUMP č. 555). Pokračuje jako radiála vedoucí západním směrem v nejpříznivějších sklonových poměrech.					
A 421	Olšanské nám. (A 8)	Ondříčkova	Milešovská (A 235)	A 8, A 421	Trasa A 421 se zkracuje jižně od ul. Ondříčkovy (severní úsek viz prodloužení A 6)
A 235	Milešovská (A 421)	Ondříčkova	Slavíkova (A 416)	A 8	Trasa A 235 se zkracuje po ul. Slavíkovu

A 416	Ondříčkova	Slavíkova	Vinohradská (A 24)	A8, A 416	Trasa A 416 se ponechává v souběhu
A 24	Nám. Jiřího z Poděbrad	Vinohradská	Budečská (A 235)	A8, A 24	Trasa A 24 se ponechává v souběhu
A 235	Vinohradská (A 421)	Budečská, Slezská, nám. Míru	Náměstí Míru (A 231)	A 8, A 235	Trasa A 235 se ponechává v souběhu
A 231, A 235		Náměstí Míru severní strana		A 8, A 235	A 235 se ponechává na celém okruhu kolem náměstí.
A 231	Náměstí Míru (A 235)	Nám. Míru, Anglická, Žitná, Karlovo nám., Myslíkova	Masarykovo nábřeží (A 2)	A 8	Trasa A 231 se zkracuje po vyústění Korunní na nám. Míru.
A 2	Myslíkova (A 235)	Masarykovo nábřeží	Jiráskův most (A 145)	A 2, A 8	A 2 se zachovává.
A 145	Masarykovo nábřeží (A 2)	Jiráskův most, V Botanice	Štefánikova (A 141)	A 8	Trasa A 145 se zkracuje po Štefánikovu.
A 141	V Botanice (A 145)	Štefánikova	Anděl (A 14)	A 8, A 141	Trasa A 141 se ponechává v souběhu.
A 14	Anděl (A 141)	Plzeňská (...) Na Radosti	hranice Prahy směr Chrástany (A 14)	A 8	Trasa A 14 se zkracuje na úsek v ul. Lidické a na Palackého mostě.
<b>SEKCE - Přechíslování úseků trasy A 50 na západě Prahy</b>					
Odůvodnění: Přeložka do koridorů dovolujících spíše chráněný průběh.					
A 114	Na Cikánce (A 50)	Na Dražkách, Za ovčínem	Cementářská (A 119)	A 50	Trasa A 114 se zkracuje po křižovatku Cementářská - Ke Slivenci.
A 119	Za ovčínem (A 114)	Cementářská, Do borovin, polní cesta	Na Čisté (A 116)	A 50, A 119	Trasa A 119 se ponechává v souběhu.
A 116	Na Čisté (A 119)	Západně od Pražského okruhu	K Austisu (A 115)	A 50, A 116, A 115 (část)	Trasy A 115 a A 116 se ponechávají v souběhu.

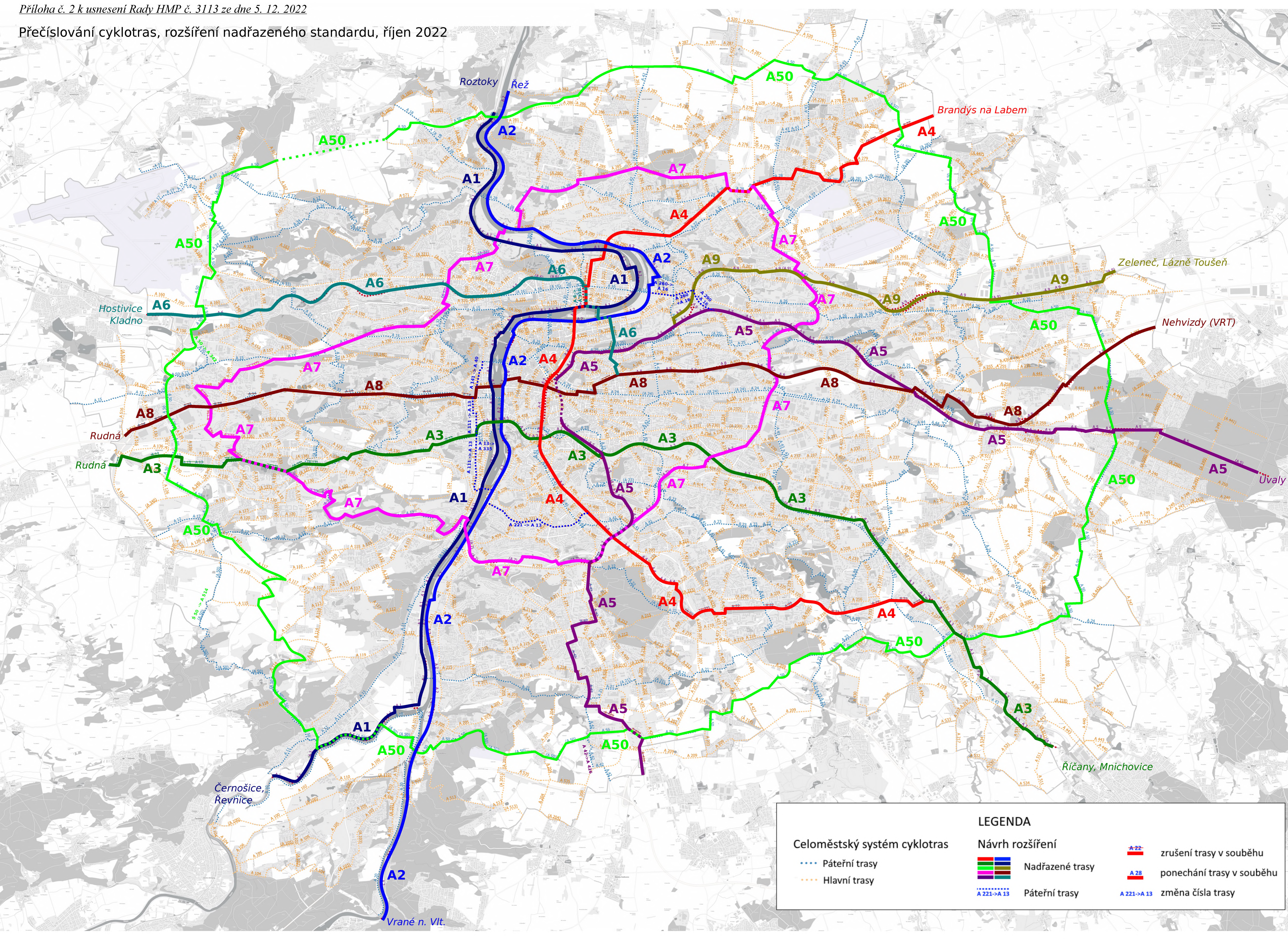
A 115	Most přes SOKP (A 116)	K Austisu	Křižovatka cest (A 117)	A 50, A 115	Trasa A 115 se ponechává v souběhu.
A 117	K Austisu (A 115)	K Holému vrchu, Dalejská, Řeporyjské nám., Nad náměstím	Přejezd trati v ul. Ořešská (A 50)	A 50	Trasa A 117 se zkracuje, ponechává se východní část.
A 50	K Cementárně (A 114)	Na Cikánce, K Zadní Kopanině, Tělovýchovná	Přejezd trati v ul. Ořešská (A 50)	A 514	Zavádí se nové číslo trasy, A 514.
A 149	ryb. Dolejšák (A 150)	Za Dolejšákem, podél SOKP	Na Hůrce (podjezd Karlovarské, A 50)	A 50	Trasa A 149 se zkracuje k napojení na A 50 jižně od rybníku Dolejšák.
A 50	ryb. Dolejšák (A 149)	Žalanského (část)	K mostku (odb. od A 15)	A 15	Ponechává se pouze trasa A 15.
A 50	Žalanského x K mostku (A 15)	K mostku	Karlovarská (A 149)	A 342	Nové číslo trasy.
<b>SEKCE - Prodloužení trasy A 5 na jih Prahy</b>					
Odůvodnění: Radiální trasa spojující s centrem Prahy doposud neobsluhovaná sídliště Lhotka a Libuš a dále navazující na terminál Metra Depo Písnice s pontenciálem návaznosti do oblasti Jesenicka.					
A7, A 42	Sliachská (A 7)	podél žel. trati, Vídeňská,	U Krčského nádraží (A 22)	A5, A 7	Trasa A 42 se zkracuje severně od ul. Sliachské.
A 42	Sliachská (A 7)	Thomayerova, Pod Krčským lesem, V Štíhlácej, Libušská, Chýnovská, Novodvorská, Mašovická, K novému sídlišti, Šátalská, Zahrádecká, sídliště Písnice	Na okruhu (A 213)	A 5	Trasa A 42 se v tomto úseku nahrazuje trasou A 5.



A 213	Na okruhu (A 42)	Na okruhu	Libušská (A 426)	A 5, A 426	Trasa A 213 se zkracuje po ul. Libušskou. Trasa A 426 se překládá z Kunratické spojky do ulice Na Okruhu a dále v koridoru původní trasy A 42.
A 426	Na okruhu (A213)	Libušská, Kunratická spojka, Pramenná (...) hranice Prahy	hranice Prahy (A 426)	A 426	Trasa A 426 se překládá do koridoru A 42 a v tomto úseku nahrazuje trasou A 5.
A 42	Na okruhu (A 213)	Hoštická, Zátoňská, K Vrtilce (...) hranice Prahy	hranice Prahy (A 42)	A 426	Nahrazuje zkrácenou trasu A 42.
<b>SEKCE - Prodloužení trasy A 6 k trase A 8</b>					
Odůvodnění: Provázání sítě nadřazených tras na východě centra, spojení radiály A 8 se severní částí centra Prahy ve sklonových poměrech bez ztraceného spádu.					
A 1	Negrelliho viadukt (A 6)	Bubenské nábřeží	Štvanická lávka (A 312)	A 1, A 6	Trasa A 1 se ponechává v souběhu.
A 312	Bubenské nábřeží (A 1)	Štvanická lávka (A 312)	pravobřežní cyklotrasa (A 2)	A 6	Trasa A 312 se zkracuje severně od A 1.
A 2	Štvanická lávka (A 312)	pravobřežní cyklotrasa (A 2)	U Mlýnského kanálu (A 421)	A 2, A 6	Trasa A 2 se ponechává v souběhu.
A 421	pravobřežní cyklotrasa (A 2)	U Mlýnského kanálu, Thámova, Žižkovský tunel, Chlumova, Prokopova, Rokycanova, Lupáčova	Táboritská (A 8)	A 6	Trasa A 421 se zkracuje jižně od ul. Ondříčkovy (viz prodloužení A 8).
<b>SEKCE - Doplnění páteřní trasy na Smíchově a přes Dvorecký most</b>					
Odůvodnění: Provázání sítě páteřních tras na Smíchově, potvrzení návazností na Dvorecký most.					
A 141	V Botanice (A 8)	Štefánikova, Újezd	Vítězná (A 40)	A 40	Trasa A 141 se zkracuje severně od Vítězné.

A 13	Výtoň (A 23)	Železniční most, smíchovské nábřeží, Rozkošného, průchod terminálem Smíchov	Radlická (A 3)	A 325	Trasa A 13 se v tomto úseku nahrazuje, číslo bude použito pro jinou trasu.
A 111	Plzeňská (A 8)	Stroupežnického, osa Nového Smíchova, souběh s Dobříškou, Ke sklárně	Na Zlíchově (A 128)	A 13	Trasa A 111 se zkracuje jižně od ul. Ke sklárně.
A 128	Ke sklárně (A 111)	Na Zlíchově	„Dvorecký most“ (A 221)	A 13, A 128	Trasa A 128 se ponechává v souběhu.
A 221	Na Zlíchově (A 128)	„Dvorecký most“, Podolské nábřeží, Jeremenkova, Olbrachtova, Vyskočilova	5. května (A 4)	A 13 (A 2 část)	Trasa A 221 se zkracuje do úseku východně od ul. Vyskočilovy. Trasa A 2 se ponechává v souběhu.
<b>SEKCE - Prodloužení páteřní trasy A 16 k A 5</b>					
Odůvodnění: Potvrzení významu Libeňského mostu vedením páteřní trasy v celé délce. Spojení nadřazené trasy A 5 směrem k Vltavě (A 2).					
A 260	pravobřežní cyklotrasa (A 2)	Libeňský most	Palmovka (A 42)	A 16	Trasa A 260 se ponechává v jižní větvi směrem k ulici Švábky.
A 260	Palmovka (A 42)	Na Žertvách	Čuprova (A 290)	A 16, A 260	Trasa A 260 se ponechává v souběhu.
A 290	Na Žertvách (A 260)	Spojovací	Malletova (A 5)	A 16, A 290	Trasa A 290 se ponechává v souběhu.

Přecíslování cyklotras, rozšíření nadřazeného standardu, říjen 2022



**LEGENDA**

Celoměstský systém cyklotras		Návrh rozšíření	
	Páteřní trasy		Nadřazené trasy
	Hlavní trasy		Páteřní trasy
			zrušení trasy v souběhu
			ponechání trasy v souběhu
			změna čísla trasy

Důvodová zpráva k R-45956

## **k úpravě číslování vybraných úseků Systému celoměstských cyklotras hlavního města Prahy**

Radě hl. m. Prahy je předkládán návrh na aktualizaci dokumentu Systém celoměstských cyklotras hlavního města Prahy.

Dokument předkládá úpravu číslování celoměstského systému cyklotras navazující na aktualizaci z 7.3.2022 schválenou Radou HMP č. usnesení 418.

Aktualizace dokumentu nemění vedení stávajících tras, pouze vyznačuje, které další cyklotrasy budou v dlouhodobém horizontu vedeny v režimu nadřazené. Jedná se tedy o doplnění nadřazených cyklotras.

Vyznačení (doplnění) nadřazených cyklotras pomůže k tomu, aby průběžně docházelo k územnímu zajištění a k vzájemné koordinaci vznikajících projektů.

Nadřazené cyklotrasy budou připravovány v souladu se Strategií aktivní mobility, která byla schválena usnesením č. 1859 Radou HMP dne 1.8.2022, tedy v nejvyšším standardu s nejvyššími požadavky na komfort a kvalitu cyklotras.

### **Hlavní navržené změny systému celoměstských cyklotras:**

Značení nadřazených cyklotras je navrženo v režimu A1 až A9 a cyklotrasa A50. Jedná se o doplnění těchto tras. Seznam změn je přílohou č. 1 usnesení v grafické podobě, pro větší přehlednost pak v příloze č. 2 usnesení.

Značení páteřních cyklotras (A10-A49) zůstává bez větších změn, pouze v některém paralelním vedením s nadřazenou trasou dojde buď k souběhu nebo k úplné náhradě páteřní cyklotrasy nadřazenou, dále jsou v malém rozsahu navrženy páteřní trasy v koridoru tras hlavních pro zlepšení konzistence systému.

Ostatní cyklotrasy značené A100-599 (nevyužitá všechna čísla) zůstávají neměnné, pouze v některém paralelním vedením s nadřazenou trasou dojde buď k souběhu nebo k úplné náhradě cyklotrasy cyklotrasou nadřazenou.

Aktualizací výkresu a zveřejněním v rámci mapového portálu je pověřen odbor dopravy MHMP ve spolupráci s Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy (dále jako IPR Praha). IPR Praha také spravuje jeho digitální podobu, která je veřejně přístupná.

Zápis z jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro cyklistickou dopravu ze dne 7.6.2022 je přílohou č. 1 důvodové zprávy. Dle usnesení č. 34.3. bylo pracovní skupinou vypracováno doplnění cyklotras.

Úprava přečíslování nemění vliv na další koncepce či strategické dokumenty Hlavního města Prahy.